

以军空袭拉法难民营致40人死亡

欧盟高官呼吁调查以色列是否有“种族灭绝”行为

新华社上午电 巴勒斯坦通讯社26日报道,以军空袭加沙地带南部城市拉法一处难民营并引发火灾,造成至少40人死亡。巴勒斯坦加沙地带卫生部门说,空袭还造成数十人受伤,其中大部分为妇女和儿童。

巴勒斯坦红新月会发言人说,该难民营位于拉法市中心西北方向约2公里处,属于以军指定的所谓“人道主义区域”。空袭后,大量人员被困火灾现场,救援人员难以抵达,死亡人数可能进一步上升。

巴勒斯坦总统府谴责以军袭击拉法难民营是“令人发指的屠杀”,指认以军“故意瞄准”安置流离失所平民的帐篷区。

以军27日凌晨发表声明说,以军战机26日晚空袭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在拉法的一座“大院”,炸死哈马斯两名高级别官员,其中一人负责在巴勒斯坦约旦河西岸地区事务,另一人曾指挥多次袭击并造成一些以色列人死亡。以军称,注意到空袭及引发的火灾伤及一些平民的报道,正在调查相关情况。

就在以色列发动此次袭击数小时前,以色列中部多个城市受到来自加沙地带的火箭弹袭击,哈马斯下属武装派别卡桑旅宣布对袭击负责。以色列特拉维夫市中心响起袭击警报,为近4个月来首次。

以军说,8枚火箭弹从拉法射向以色列,



■ 空袭后的拉法难民营废墟

图 GJ

其中一些被拦截,火箭弹发射器也被摧毁,目前没有伤亡报告。

新华社上午电 欧盟外交与安全政策高级代表博雷利26日表示,国际法院是联合国最高等级法院,以色列不应忽视法院发布的“临时措施”。他呼吁就以色列在加沙地带实

施“种族灭绝”的相关指控展开调查。

博雷利当天在欧盟委员会总部与巴勒斯坦总理穆斯塔法共同举行的记者会上说,应调查相关“种族灭绝”指控。他还呼吁加沙地带停火、哈马斯释放被扣押人员,并反对以色列对巴勒斯坦民族权力机构施加经济制裁,

以色列埃及士兵在拉法口岸交火

新华社耶路撒冷5月27日电 以色列士兵和埃及士兵27日在加沙地带与埃及接壤的拉法口岸交火,一名埃及士兵被打死。

以军发言人阿德雷伊在社交媒体上发文证实上述事件,表示以军正就此展开调查,并与埃及沟通。

埃及军方27日发表声明说,一名负责守卫拉法口岸的埃及军方人员当天在口岸发生的一起枪击事件中丧生,埃及正对事件展开调查。

据《以色列晚报》27日援引以军消息称,埃及士兵向以军开枪,导致双方发生枪战。另据沙特的阿拉伯电视台27日援引埃及消息人士的话报道,此次交火事件是由以军士兵先向埃及士兵开火而引发。

必须返还“不当扣留”的资金。

联合国国际法院24日发布“临时措施”,要求以色列立即停止在加沙地带南部城市拉法的军事行动,允许联合国调查人员进入加沙地带,调查以色列在加沙地带是否实施“种族灭绝”并保留相关证据。

伊朗宣布启动总统选举程序

新华社德黑兰5月27日电 伊朗伊斯兰共和国通讯社26日报道,伊朗内政部长瓦希迪当天发布政令,正式宣布启动第14届伊朗总统选举程序。

报道说,政令要求伊朗各地设立投票站,组建选举总部和选举执行委员会,同时启动选举时间表中提到的其他计划。

根据最新确定的选举时间表,伊朗将于5月30日至6月3日进行候选人登记,6月12日至27日开展竞选活动,总统选举将于6月28日举行。

伊朗政府20日确认,总统莱希在19日发生的直升机事故中遇难。伊朗宪法监护委员会20日宣布,第一副总统穆赫贝尔已代行总统职务。

根据伊朗宪法第131条,如果总统在任期内去世,经最高领袖确认,由第一副总统代行总统职务。第一副总统、议会议长和司法总监将组成委员会,须在50天内安排新总统选举。

欧盟通过新规 削减甲烷排放

新华社布鲁塞尔5月27日电 欧盟理事会27日通过一项关于追踪和减少欧盟国家甲烷排放的新法规。该法规是欧盟应对气候变化一揽子计划“减碳55%”的一部分。

根据欧盟理事会发布的公报,新法规对欧盟各国能源领域监测、报告和核实甲烷排放提出更为严格的要求。能源运营商必须在源头监测甲烷排放,形成监测报告,并接受独立认证机构检查,还必须检测和修复甲烷泄漏等。欧盟各国政府将进行定期检查,以确保能源运营商遵守法规要求,包括采取后续补救措施。

公报说,欧盟进口能源产生的甲烷排放也将被追踪。新法规将引入全球监测工具,以提高欧盟进口石油、天然气和煤炭产生的甲烷排放的透明度。

甲烷是天然气的主要成分,可作为高效燃料用于建筑供暖,是仅次于二氧化碳的全球第二大温室气体。

又有两名登山者不幸坠崖 “限流”并未见效 珠峰“堵车”依旧

■ 登顶珠峰的人排着长队



图 GJ

5岁新加坡男孩花8天时间抵达珠峰大本营,美国网红在珠峰峰顶后空翻,尼泊尔姑娘打破女性最快登顶纪录……世界第一高峰,从不乏挑战者。

然而,这场“勇敢者游戏”有人成功,自然也有人失败,失去生命是最昂贵的代价。

就在5月29日“国际珠穆朗玛峰日”到来前,珠峰尼泊尔一侧希拉里台阶处冰架断裂,两名登山者不幸坠崖,也让人们再次注意到每逢登山季便“大堵车”的珠峰真的“不堪重负”。

冰架突然断裂 死神来了

21日一早,天气晴朗,成功登顶的登山向导马拉带着客户准备下山,却目睹了惊险一幕:狭窄的“世界屋脊”上,登山者拥挤着排成两列长队,一路登顶,一路下撤。早上6时许,在距离峰顶不远的希拉里台阶附近,一处冰架突然断裂坍塌,将站在冰架上的几名登山者“拖”了下去。“4名登山者险些丧命,但他们努力抓住绳索自救。”马拉25日在社交媒体上分享了冰架断裂前后的视频,

并记录道,“遗憾的是,仍有2名登山者下落不明。”

“我从来没有想过死亡会离自己这么近。”阿根廷人希尔韦斯特里斯当时正站在断裂冰架上,幸好他的登山扣扣住了绳索,阻止他进一步跌落。在悬空了10分钟后,他被其他登山者拉了上来。

而不幸跌落下去的,是40岁的英国人帕特森和他的向导。

登山者加向导 人太多了

过度拥挤可能是导致冰架突然断裂坍塌的原因之一。

通常来说,每年3月至5月是珠峰的登山季。这段时间气候转暖,能见度提高,雨雪天气较少,适合登山者冲顶。但实际的冲顶时间窗口取决于每天的天气,大风大雪会导致时间窗口缩短,登山者和向导“不约而同”挤在同一时间冲顶。希拉里台阶正是通往峰顶的必经之路,人山人海的珠峰上,“交通拥堵”可想而知。

一名登山探险队长就表示,21日事发

时,至少有150人堵在希拉里台阶附近。

但珠峰“交通拥堵”并非新问题。2019年,正是由于登顶人数过多,等候时间过长,消耗体力过多,加上高寒和缺氧,9天之内就有11人命丧珠峰,其中至少有4人是因为“交通拥堵”送命。在此背景下,尼泊尔提高登山许可证发放的门槛,以期阻止“菜鸟”登山者盲目跟风挑战。

尼泊尔当地官员表示,今年珠峰冲顶的时间窗口比去年要长,且获得冲顶许可的登山者为421人,少于去年创纪录的478人。但实际人数远不止这些,因为还得加上带领登山者冲顶的向导。许多探险队派出的向导人数同登山者一样多,甚至更多。截至22日早上,今春登山季已有包括尼泊尔向导在内的500多人从尼泊尔一侧登上珠峰。

“当登山者和向导争相登顶时,珠峰尤其是希拉里台阶就会变得十分拥挤。”尼泊尔官员高塔姆指出,一些登山者不听从避开人群的指示,也加剧了拥堵。

她想带他回家 并不容易

失踪的英国登山者帕特森和他的向导至今下落不明,帕特森的伴侣伍德黑德发誓要尽一切努力将帕特森带回家。然而,这并不是件容易的事。

由于高海拔及天气状况等诸多原因,在珠峰执行直升机搜救任务极具挑战性。2023年是珠峰死亡人数最多的一年,共计18人丧生,其中5人至今下落不明。

为了便于搜救,尼泊尔颁布新规,要求登山者在攀登过程中佩戴跟踪反射装置。“我们也不知道它是不是好用,但让我们试试看吧。”尼泊尔旅游部主任古隆表示,正计划在未来的登山季里强制登山者使用GPS追踪设备。但他承认,如果在海拔8000米处发生意外,“救援基本上是不可能的”。

尼泊尔最高法院近日已要求政府限制颁发攀登喜马拉雅山的许可证数量,裁决写道,珠峰的承载能力“必须得到尊重”。

本报记者 齐旭