

962555

帮忙

■ 场地内划出停车位,重型卡车有序停放  
本报记者  
徐驰 摄



■ 原先场地上布满碎石,重型卡车站过扬起阵阵灰尘

# 大卡车开进驶出沙尘弥漫 停车场铺柏油撒草籽整改



■ 城管队员手捧草籽,检查铺设情况

美丽上海  
听民声

大型车辆开进开出,卷起的阵阵砂石扬尘好似“沙尘暴”,直接侵扰到一路相隔的村庄,周边村民苦不堪言。“阿拉一整天没办法开窗,衣裳被褥只好放在屋里阴干,人在院子里干活,有时候还要戴上口罩……”

## 扬尘似沙暴 村民难开窗

5月11日,中央第一生态环境保护督察组向浦东新区转交的一件群众信访举报件反映,位于浦东新区高桥镇江心沙路3368号地块内,是上海港来发国际货物运输代理有限公司的自用停车场。场地内的简易路面,只是用石子铺装覆盖。成千上百趟次的大型卡车驶进驶出连接碾压,路面久而久之出现严重破损,黄土裸露坑洼连绵,碎石沙砾随处可见,一辆辆卡车驶过,风起尘扬,随风飘散到附近的村民家中。

顾伟荣一家就住在江心沙路边上的高桥镇仓房村,位于3368号地块一路相隔的东侧。“只要‘大车’开起来,又遇西风或西南风,就像‘大工地’上刮起‘沙尘暴’,阵阵沙尘铺天盖地,让人睁不开眼。我们家里是根本不敢开窗户的……”老顾讲,情况最为严重的时候,晒出去的被子和衣服上面,都会

覆盖着满满一层灰,他和家人都只能戴上口罩,赶紧把衣物收回室内,才能勉强避免“吃灰”。话及此处,老顾是连连摇头唉声叹气。记者从村民们此前拍摄的照片上看到,地块内碎石密布,大型车辆肆意出入,环境脏乱不堪。

## 连夜出方案 撒籽防扬尘

该地块处于高桥镇仓房村和三岔港村交界处,是中交上海航道局有限公司三岔港仓库场地。5月20日下午,记者跟随浦东新区高桥镇综合行政执法中队的工作人员,再次来到该地块查看整改后的情况。走进场区,映入记者眼帘的已是焕然一新的停车场。崭新铺设的黑色柏油路上,一排大型车辆有序停放在规划好的停车区域内。即使还未硬化处理的堆场区域,地面也被播撒了一层清晰可见的草籽。

“我们接到信访举报件后,第一时间调

查了解,第二天就赶赴现场核查。”高桥镇规划建设环保办主任王亚平透露,根据《上海市大气污染防治条例》,单位、建设方以及交通、水务、绿化等行政管理部门应依据规定分别对所管理的裸露土地进行覆盖、绿化或者铺装。他表示,企业已涉嫌违反了《上海市大气污染防治条例》的有关规定。据高桥镇综合行政执法队队长黎亭介绍,经过现场认定,村民们反映的情况属实。城管执法部门立即立案调查相关责任方,发出整改通知书,并约谈相关企业中交上海航道局有限公司,拟处罚1万元。

“公司连夜制定了整改方案,除了铺设新的柏油路面,还在堆场区域撒下了草籽。”作为管理方,中港疏浚有限公司副总经理顾斌斌告诉记者,收到整改通知书后,企业连夜制定整改方案,安排工人进场,按图纸施工,整个工程已于5月19日基本完成。

据场地现场负责人刘鹤飞介绍,江心沙路3368号地块总面积大约1.5万平方米,供大型车辆停车的区域为8000平方米左右。目前,已有80%的路面铺设了柏油路面。在中心区域撒下的草籽,只要经过一个多月的发芽期后,就能起到不错的抑尘防沙效果。

他还强调:“目前新铺设的柏油路面结实耐用,承重可达30多吨,至少可以保证3年内不被车辆压坏。后续,公司还将加强道路维护保养,加强现场管理,确保场区内的扬尘不扰民。”

## 盯“重点对象” 严查防回潮

经过执法与整改,企业“规矩”了,扬尘减少了,沿线村民们的满意度也提升了。村民顾伟荣说:“政府相关部门处置很及时,我们现在终于能安安心心地开窗透气,享受乡间美好环境了。”

对此,高桥城管中队工作人员表示,该涉事企业目前已被纳入重点监管对象库,属地城管将加大执法检查频次。“尤其是近阶段,将每天复查场区内的扬尘情况;同时,对全区域范围内停车场进行检查,发现一起整改一起,加强巡查频次,杜绝问题回潮。”

另一方面,属地浦东新区高桥镇也已全面排查了江心沙路沿线的码头、停车场和堆场等场所,镇相关部门协同一致,做好长效监管,防止扬尘污染情况再次发生。

本报记者 徐驰

## 加装电梯补贴迟迟未到位

缺少竣工备案证导致区级补贴拨付受阻



小帮  
民有呼

市民胡先生拨打本报962555读者热线向“新民帮帮忙”反映,闵行区江川路248弄115号丙幢于2017年筹备老房加梯,2019年项目破土动工,并于2020年启用新电梯。可是电梯正常运行4年多之后,业主们的加梯资金补贴却迟迟未到位,实在是急煞人。问题到底卡在哪儿?记者展开调查。

江川路248弄115号丙幢共有6层楼,电梯加装后运作正常,极大地改善了居民的出行。按照加装电梯的相关文件规定,政府会以每台加装电梯施工金额的40%予以补贴,最高不超过28万元/台,补贴资金于项目完成清算后按规定拨付。“我们居民了解到,市级补贴在去年已经下来了,但区级补贴一直没到位。”胡先生说,几年来,业主们多次催促建设方加快递交材料、申请补贴,等得“花儿都谢了”。当初楼栋加装这台电梯总计花费60万元,全部由楼里业主支付。根据上述

相关政策,楼栋里承担加梯费用的业主们能得到24万元的资金补贴。他们决定等市、区两级补贴全部到账后,再商讨资金如何分配。

5月21日,记者向属地江川路街道加梯服务中心联系了解,工作人员证实,这幢楼的加梯补贴有24万元,市级补贴12万元已到账,另一笔区级补贴12万元确实还未审核通过。原因是缺少竣工备案证,材料不全导致区级补贴拨付遇到障碍。“现在就差一张竣工备案证。”对方透露,江川路248弄115号丙幢是闵行区第一批加装电梯的楼栋,当初各方都缺乏经验,只好“摸着石头过河”。多年前的加梯上传资料平台已与现有的大相径庭,而且旧平台已被弃用“失效”,当下最有效的办法就是再补办一张竣工备案证。

工作人员表示,近期加梯服务中心已在联系电梯的建设方,帮助企业尽快补齐材料,以便业主们早日拿到补贴。而对于迟迟补不齐材料的情况,胡先生希望,相关部门在加强监督管理加梯工作的同时,应尽可能给予建设方业务指导,莫让市民久等的加梯补贴“遥遥无期”。

本报记者 夏韵

## 水泥隔离墩“戳”出钢筋

记者向相关部门反映后,当晚已整改



小帮  
呼有应

市民李先生向“新民帮帮忙”反映,有一段曹安公路的机非水泥隔离墩破损严重,钢筋一根根戳在外面,对过往行人造成安全隐患。经记者反映后,截至发稿时,这一情况已经得到改善。

李先生介绍,这段路位于曹安公路曹南路至八号公馆处。约两百米的路上,机动车道和非机动车道之间,横亘着一道机非水泥隔离墩。记者从李先生拍摄的照片和视频中看到,这些水泥隔离墩由一根根横杆彼此连成一体,形同一条隔离墩“链”。

很多隔离墩破损比较严重,水泥开裂、缺损。在一些破损处,一根根尖利的钢筋裸露在外面,有的竖直向上,有的旁逸斜出。戳在外面的钢筋,甚至有十多厘米长。

“这些露头的钢筋大多数是面向非机动车道

的,也有个别指向机动车道。”李先生说,这段路上经常发生一些剐蹭擦碰事故,如果骑车人不小心“蹭”到钢筋,或者在碰撞事故中失控撞向钢筋,都将十分危险。

5月16日,记者将这一情况向相关部门作了反映。之后李先生向记者反馈,当晚他再次经过曹安公路曹南路至八号公馆这一段,发现相关部门行动迅速,问题已经得到解决。“外露的钢筋已被锯掉,破损的位置也被新的水泥重新封住了。”在李先生回访拍摄的照片中,记者看到原先破损、缺损的水泥隔离墩,都已恢复完整形态,随着新水泥的包裹、填充,一根根钢筋不再露头。

本报记者 陈浩



本版编辑/刁炳芳  
视觉设计/戚黎明