

近日,首届奥运会资格系列赛·上海在黄浦滨江举办。这些年,越来越多的世界性大赛选择了上海,其中包括不久前刚结束的F1赛事。回顾往事,展望更好的将来。

今年是F1中国大奖赛落户上海20周年。经过二十载的精心打造,F1中国大奖赛已经成为F1全球版图中不容错过的重要一站,也是上海建设国际体育赛事之都的标志性赛事。作为一名曾经从事赛车运动的上海体育人,回想起参与将F1赛事引进中国、落户上海的曲折过程,感到无比的欣慰和骄傲。

首战受挫 申办竞争激烈

F1作为国际汽车运动联合会(FIA)举办的最高等级的年度系列场地赛车比赛,是世界上水平最高,影响最大,堪与奥运会、世界杯足球赛媲美的三大顶级体育赛事之一。每当一辆辆造价千万的方程式赛车,以每小时超过300公里的时速呼啸而过,都会瞬间点燃全世界近60亿车迷的激情,使他们热血沸腾,欢呼雀跃。

上世纪九十年代,在改革开放的春风吹拂下,随着国门打开,F1逐渐传入中国,开始影响中国的赛车运动。时任上海市汽车摩托车运动协会秘书长的我也深受鼓舞,开始思索如何把这项赛车运动中的“皇冠”赛事引进中国,让上海这座国际化大都市也能响起F1马达的轰鸣声。

1999年的初秋,我们开始了引进F1赛事的首次尝试。当时,一家在上海经营房地产的广东企业找到我们,有意合作,运用商业化的模式,为上海引进F1比赛。要比赛,首先要建造符合F1标准的大型赛车场,我们与这家公司经过精细勘察,并与上海华夏文化旅游区协商,选址浦东的三甲港建造赛车场。三甲港位于浦东的母亲河川杨河入海处的长江之口,有着风光旖旎的生活海岸线。尽管在经海水冲刷形成的泥沙堆积层上建造赛道,可能会产生赛道沉降等不利因素,需要增加建设成本,但考虑到浦东是改革开放的先行先试区,对吸引外资有一定的优惠政策,加上此处毗邻浦东国际机场,地理上有优势。

应当说,在当时这还是不错的选址。但是,鉴于纯商业操作的资金缺口很大,企业决定利用自己在海外的人脉,赴美国进行招商,我也应邀加入了这个行列。这年9月,我们在洛杉矶绿荫环绕的花园住宅中见到了华人富商,也在纽约的豪华公寓里拜访了美国商业大亨,向他们宣传上海浦东的改革开放,介绍F1赛事的影响力及投资效益。尽管他们对上海浦东的改革开放新形象表现出了浓厚兴趣,也对在上海建造赛车场引进F1赛事有所心动,但最终还是退缩了。在这些商人的思维中,并不在意比赛的影响力和“溢出效应”,而是讲究实实在在的短回报,而我们又不能承诺给他们更多的政策优惠。结果,首次尝试无功而返。

几乎与此同时,国内的许多地方也有引进F1赛事的尝试。“汽车重镇”武汉的赛事组织等先后主动接触了国际汽联和F1赛车公司,就引进F1比赛进行了洽谈。而广东珠海市更是在1993年便在市政府的主导下,引进外资开始建造珠海国际赛车场,意欲将F1赛车和已小有名气的“珠海国际航空展”共同打造成珠海旅游的两张名片,并且1996年该赛场正式进入了F1候选赛道名单,已无限接近举办F1中国大奖赛。可惜,在“临门一脚”时分,因为马来西亚投资商的撤资,以及相关人员变动等客观原因,这个美好愿望终未实现。

首战告挫,加上国内异常激烈的竞争态势,作为上海的体育人,我们初心不改,一方面积极地向市政府建言献策,力陈引进F1比赛对于上海的积极意义和作用;另一方面,在上海尚没有大型赛车场的情况下,先后举办了拉力赛、街道赛等国内外汽车赛事,在全市营造良好的赛车氛围。同时,通过比赛培养赛车的竞赛组织管理人员以及裁判员,为F1进入上海做好人才储备。我们始终坚信,F1终有落户上海的一天!

F1 落户上海记 中国大奖赛

◆ 吴新民



■ 时任F1总裁伯尼·埃克雷斯特朗接受上海代表团赠送的城市金钥匙



■ F1德国霍根海姆站盛况



■ 作者在F1意大利蒙扎赛道外场与车模合影



多方支持 商谈一锤定音

经过多年不懈的宣传、呼吁和造势,2001年初,我们的建议终于得到了市政府的支持,批准上海市正式申办F1大奖赛,并极具战略眼光地选定毗邻嘉定区安亭的“汽车城”区域建造国际赛车场。安亭地区是上海汽车产业的集聚区,在这里建造赛车场,举办顶级汽车赛事,无疑将汽车产业和文化巧妙地融合在一起,有力地提升上海汽车制造业的国际影响力。经过中国汽车运动联合会批准后,这年7月,正式成立了上海市申办F1大奖赛的代表团。代表团由当时的中汽联、上海市计划委员会、嘉定区人民政府、市公安局指挥中心领导组成,上海市体育局则派出副局长、市汽车摩托车运动协会主席赵英华以及时任上海市体育竞赛管理中心主任兼协会秘书长的我参加。

申办F1,绕不过的是时任国际汽联副主席兼一级方程式管理公司(FDM)创始人和总裁伯尼·埃克雷斯特朗。这位赛车运动员出身的英国人,自1974年成功地从国际汽联争取到了F1比赛的商业经营权后,通过一系列的改革和运作,成功地将相对小众的F1赛事转变成为一个高度商业化的吸引全球关注的成功赛事,观众人数不亚于奥运会甚至世界杯足球赛。巨大的成功也造就了他在F1领域一言九鼎的权势。为此,经过时任中汽联主席石天曙的牵线,代表团决定直接赴德国的约定地点去会会这位“霸道总裁”。

7月27日晚我们从上海飞抵法国巴黎,又马上转机飞往德国,抵达法兰克福机场已是7月28日上午9时了。因曾有传说,沙特阿拉伯的F1申办代表因为迟到,让等了很长时间的伯尼一怒之下直接取消了沙特的赛事,前车之鉴让我们顾不上休息,马不停蹄驱车前往黑森州的霍根海姆赛车场。约2小时后,当我们的车辆抵达赛车场时,立即被这人山人海的热闹场景所震撼。原来,这里正在举行F1德国霍根海姆大奖赛,当天下午还是重要的周六排位赛。来自世界各地的赛车爱好者们,挥舞着自己喜爱的车队旗帜,甚至还举着崇拜的车手画像,兴致勃勃地涌入赛车场,似乎是赶去参加一场狂欢派对。先期到达的石天曙主席已经在路口等着我们了。因临近预约会面的时间,石主席的额头上沁出了点点汗珠。他手捧事先已为我们申领的证件,带领大家穿过熙熙攘攘的人群,径直向贵宾工作区域走去。工作区域的办公室均由一辆辆集装箱车厢改装而成,中午时分,步入这间被F1记者戏称为“F1皇宫”的白色神秘车厢,我们见到了这位F1世界的传奇人物伯尼。

这位身高刚过1.6米的矮小英国老头,身着剪裁精细的长袖白色衬衫,下着黑色休闲裤,浅灰色的有色眼镜镜片下面,藏着一双精干、带点狡诈的眼睛。在仔细扫视了我们每一个人,并略作寒暄后,他直入主题,抛出第一个问题竟是:“你们代表政府还是企业来和我谈的?”潜台词是,如果不是代表政府,我就没有必要和你们谈下去。显然他是事先做过功课有备而来的。是啊,像举办F1这样的涉及面广、工作量巨大、耗资也巨大的赛事,按当时中国的现状,没有得到政府的参与和支持,甚至投资是很难办成的。这也是他曾拒绝国内一些城市或企业家前来商谈申办F1赛事的理由。而我们曾经的首战遭挫,大概也缘于此。但这次我们的申办不同了,代表团团长赵英华底气十足地回答:“我们的申办得到了上海市政府的批准和授权。这点,你不用担心!”听到这个回答,伯尼紧绷的脸开始松弛下来。带着一丝笑容,他接着问道:“那么你们的赛车场准备建在哪里?离开市中心有多远?”胸有成竹的嘉定区领导从包中抽出一张画有赛车场选址的图纸,摊开在办公桌上,向伯尼详细介绍起来。伯尼摘下眼镜,欠下身看图纸前仔细观看着,丈量着。当听到赛车场选址毗邻上海汽车城,距市中心距离仅30公里,且有上海首条高速公路沪嘉高速可以抵达时,他露出了赞许的目光。接着,他话锋一转单刀直入地提醒说:“F1比赛费用是非常昂贵的。包括申办比赛费用、比赛的冠名权、赛场的广告权、电视转播权收益,按规定均归我们,主办方主要依靠门票收入。这点你们要有思想准备。”紧接着,他又问道:“对于赛车场的建设投资和赛事运作,你们有什么打算呢?”当听到上海市愿意投资赛车场建设,并准备成立专业公司来负责操作和赛事的运行时,他笑了,略加思索后,当即对我们所有人郑重地宣布,“三年以后,我将在欧洲现有的比赛中抽调一站,放到中国上海去举行”,并当即和我们约定,尽快进行赛车场建设的合作和赛事申办运作的具体谈判。在接过上海赠送的具有象征意义的金钥匙时,他兴奋地高高举起向所有人展示:“我拿到了打开上海大门的钥匙啦!”

仅短短一个小时,这位“霸道总裁”便敲定了F1这项全球性的赛事落户中国上海这件大事。也许是我们的诚意打动了他,但对于这位极具商业才华的人来说,我更愿意相信,是中国这个蓬勃发展的巨大市场吸引了他。不管如何,2001年7月28日的这个周末,在中国汽车运动发展史上写下了浓墨重彩的一笔。



■ F1德国霍根海姆站赛场新闻中心

车手崛起 中国赛展露上海元素

回国后,市政府便在嘉定开始兴建上海国际赛车场,并成立了上海国际赛车场有限公司来具体进行场地建设、赛事谈判等事务。伯尼也信守了承诺。三年后的2004年9月24日,首届F1中国大奖赛落地上海,不仅创造了国际赛车界上当年建成场地、当年即办赛的历史,更创下三天比赛现场观众累计达到26万人次的奇迹。其中正赛日现场观众更是达到了15万,创造了中国有史以来单场观众人数最多的纪录。一时间,观看F1成为了时尚的事情。

F1落户上海后,经过多年的市场能量积聚,为赛事的市场化运作打下了良好基础。特别是2016年随着F1掌门人伯尼的退出以及自由媒体集团的主入,一个更加开放、多方合作共赢的办赛模式正在形成。加上上海久事集团的加盟,也让F1中国站的市场化运作走上良性循环的轨道。

更令人欣喜的是,F1中国大奖赛经过二十载的沉淀,已经积攒了大批真正的赛车迷,且人数还在呈井喷式增长。其中,也为上海本地车手提供了成长的土壤。周冠宇便是其中的杰出代表。

1999年5月出生在上海的周冠宇,6岁随父亲走进上赛场,观看F1中国大奖赛时,便为赛车的魅力所吸引。随即,循着F1车手舒马赫的成长轨迹,他在前辈车手马青骅的带领下,开始在曲阳卡丁车俱乐部进行练习,后又在自己父亲专门为他建造的卡丁车赛道得到进一步深造,10岁那年便赢得了全国卡丁车锦标赛全部分站的冠军。2010年,周冠宇在母亲陪伴下前往英国,一边上学一边训练,并在2014年签约法拉利车手学院,正式开始了方程式赛车生涯。从征战F4、F3到F2,周冠宇一步一步一个脚印,多次折桂,终于在2021年11月16日被意大利老牌F1车队阿尔法·罗密欧竞速车队选中,成为2022年赛季车队的正选车手。在22、23年度的F1赛季中,周冠宇稳扎稳打,多次取得分站赛积分,已经坐稳了车队的位置。周冠宇的横空出世,圆了几代中国赛车手的F1之梦,也应允了F1前掌门人伯尼关于“F1需要一名中国人”的期待。而今年的F1中国大奖赛,作为周冠宇的家乡首秀,更是点燃了家乡车迷巨大的热情。为周冠宇特别设立的加油“中国周”看台,更是一票难求。

喜爱今日之F1中国大奖赛,以上海车手崛起为代表的上海元素已无处不在。经过多年历练,上海市的技术官员已能够进入F1最核心的赛时指挥中枢,参与现场工作;比赛裁判也已完成从最初的国际汽联从海外派遣到上海裁判为主体的转换。假以时日,希望能在赛场上看到一支来自上海的车队,那将大大提升上海这个全球汽车制造业中心的影响力,展示国际体育赛事之都的风采,这也正是我们这些参与将F1引进中国、落户上海的体育人所乐见的。

