

# 明日午后将逐渐显现出城高峰

## 预计“五一”高速公路流量比去年增长2%至5%

本报讯 (记者 杨洁)今天上午上海市公安局举行新闻发布会,发布五一假期出行提醒。

据预测,假期期间,本市高速公路日均流量将比去年同期增长2%至5%,预计出城高峰将于4月30日午后逐渐显现,并于17时至18时接近峰值水平。返程高峰将分别在5月4日和5日的16时30分至18时30分接近峰值水平。公安交警部门将动态监测高速公路及城市快速路交通流量变化情况,科学调整警力部署,强化交通指挥疏导和秩序管控,叠加视频巡逻、无人机巡查等措施,

及时发现并处置交通拥堵和事故,提高道路通行效率。

五一假期期间,上海公安机关将启动高等级勤务,强化值班备勤和联勤巡逻,严密社会面整体治安防控,强化热门景点、大型活动举办地及周边区域人员安全管理,强化市内交通和高速公路排堵保畅,确保申城市民度过一个平安祥和的假期。

警方还将重点关注虹桥枢纽、铁路上海站、上海南站、浦东机场等交通枢纽周边区域交通运行情况,强化高峰时段警力部署,动态优化调整交通组织、信号配时,避免出

现长时间拥堵情况。

针对部分旅游景点、综合性商圈可能出现的停车供需矛盾、车辆占道候客等情况,属地公安交警部门将采取移动式“P牌”、增设临时机动车道路停车场、外围停车诱导等措施,最大限度缓解“停车难”问题。

上海警方提醒广大市民,“五一”出行请提前了解目的地及沿线路况,合理选择出行时间、出行路线和出行方式,尽量避开出行高峰、易堵路段。长途驾驶请提前检查车辆性能,确保车况良好。驾车途中应遵守交通法规、安全文明驾驶,不超速驾驶、不疲劳驾驶。



丹丹  
看  
天气

## “五一”先晴后雨 气温变化平稳

本报讯 (记者 马丹)明天,一场大雨将为4月画上“句号”,此后,好天气将拉开五一假期序幕。上海市中心气象台最新预报出炉,30日本市中南部地区将出现大雨,五一假期先晴后雨,气温变化平稳,最高气温在22℃左右,天气适宜出行。

受低涡东移影响,明天白天本市降水较为明显,最大小时雨强将达到5~10毫米,同时,南部地区有弱雷电可能。不过,30日夜雨止转多云。五一假期前半段天气晴好,4日夜雨到5日白天转为阴有阵雨或雷雨,雨量中等,5日夜雨雨势减弱。

5月1日

白天,多云,14~22℃  
夜间,多云,14~18℃

5月2日

白天,多云,15~22℃  
夜间,多云,15~18℃

5月3日

白天,多云到阴,16~22℃  
夜间,多云到阴,16~18℃

5月4日

白天,阴到多云有时有阵雨,17~23℃  
夜间,阴有阵雨或雷雨,17~19℃

5月5日

白天,阴有阵雨或雷雨,18~21℃  
夜间,阴到多云有短时小雨,17~19℃

## 铁路上海站今日启动五一假期运输

本报讯 (记者 金志刚)记者从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、松江站、松江南站、金山北站)获悉,2024年铁路五一假期运输期限自4月29日起至5月6日止,共8天。铁路上海站预计发送旅

客425万人次,日均发送旅客超50万人次。

五一假期运输期间,铁路上海站客流以旅游流、探亲流为主,呈现出行范围广、高峰时间长、日均客流大等特点。预测4月30日至5月3日为该站旅客出行高峰,每日发送旅客将超55万人次。客流最高峰日预计出

现在5月1日,当日将发送旅客65万人次,5月4日预计迎来返程客流高峰。

铁路上海站在高峰运行图的基础上增开江苏、浙江、安徽、江西、山东、河南等方向旅客列车91对,还将通过动车组重联、普速列车加挂车厢等方式适时增加运力。

## 上海口岸陆续迎来出入境客流高峰

本报讯 (通讯员 黄波 岳晓春 记者 杨欢)五一假期临近,上海浦东、虹桥两大国际机场以及国际邮轮口岸等陆续迎来出入境双向客流高峰。据上海边检总站统计,今年五一假期,上海口岸出入境旅客数量预计将达51.3万人次,其中,上海浦东国际机场出入境旅客数量将达43.8万人次,日均8.8

万人次;上海虹桥国际机场出入境旅客数量将达4.6万人次,日均0.9万人次。

出境客流高峰将出现在4月30日、5月1日,入境客流高峰将出现在5月5日。上海吴淞口国际邮轮港、上海港国际客运中心码头出入境邮轮共8艘次,出入境旅客总数将达2.9万人次。

“受中国对外单方面免签和互免签证等出入境政策利好的影响,加之国家移民管理局便利外籍人员来华措施的不断推出,预计内地居民‘跨境短途游’依然是这个五一假期的出行主流,同时回国探亲、来华经贸旅游等人员也将明显增多。”上海边检总站上海机场边检站指挥中心副队长徐洁说。

## 又一知名药企丑闻曝光被勒令停业

# 日本“国民肠胃药”持续造假30年

日本知名药企极东公司被曝在生产肠胃药正露丸过程中持续30年数据造假,被富山县政府勒令从30日起停止制造医药品23天、停止贩售22天。

从小林制药含红曲保健品致多人死亡,到极东公司被曝持续造假,日本药企丑闻频出,信誉动摇。令人不禁要问,日本还有多少药企问题未暴露?

### 偷工减料篡改数据

根据富山县披露的情况,早在2022年夏天突击检查时,就发现极东公司生产的正露丸必要成分不足,但仍通过编造药品试验结果出货,即将偷工减料的药品当作合格品销售。但直到两年后的今天,富山县才终于祭出日本《药品与医疗器械法》,勒令极东公司停业整顿。

极东公司27日发表声明承认,偷工减料、篡改试验结果的做法已持续了整整30年,“过去一直以来都欠缺遵守法令的意识,由衷对相关人士表示歉意”。

还有媒体披露,极东公司在采购原料时也没有进行品质试验,而是直接采信原料制造商的数据,来生产包括正露丸在内的四种肠胃药。

截至目前,极东公司已回收了516万份流向市场的正露丸,富山县尚未接获有民众健康受损的通报。

正露丸在日本有一百多年历史,被许多人当作家中常备药,可谓“国民肠胃药”。日本有多家药企生产正露丸,产品畅销日本、中国及东南亚地区。

有专业人士分析,极东正露丸也许在治

疗效果上不尽理想,但这种非处方药药效虽差也并不致命,因此导致极东公司蒙混多年,赚了不该赚的钱。

### 动摇“日本制造”信誉

极东公司是短短一个月内第二家因丑闻出面道歉的日本药企。

3月29日,小林制药社长小林章浩举行新闻发布会,为该公司生产的含问题红曲保健品致多人死亡事件道歉。数据显示,小林制药生产的问题红曲原料最多可能波及日本3万多家企业,其中包括数千家食品和饮料零售商。

分析人士指出,类似极东公司这样无视规则伪造数据,从根本上动摇了“日本制造”的立足之本。药企接二连三出事,显示日本制药行业面临严峻挑战,让人看到30年来安躺在“日本制造”功劳簿上的管理不力,以及步入老年社会后应对新挑战的懈怠。

“日本制造”的问题不仅出现在制药业。日本大型重工业公司IHI上周宣布,其子公司IHI原动机曾篡改发动机燃油数据。此事由公司内部人员举报而被披露,IHI副社长盛田英夫在道歉时说:“这是对客户信任的背叛,公司的制造基础已被动摇。” 姜浩峰



龙卷风过后的建筑残骸

图2

## 龙卷风及强风暴袭击美国多地

新华社洛杉矶4月27日电 美国多地近日持续遭遇龙卷风及强风暴袭击,雷暴、强降雨、强风、冰雹等各类极端天气风险增加。

美国国家气象局27日针对堪萨斯州、密苏里州、伊利诺伊州、艾奥瓦州、威斯康星州、得克萨斯州等多地发布龙卷风预警。国家气象局当晚最新消息称,雷暴天气正在影响艾奥瓦州和密苏里州,即将影响伊利诺伊州部分地区,未来雷暴风险还可能增加。

美国国家气象局风暴预测中心当天发布的消息称,南部平原及密苏里河谷下游大

部分地区当晚将遭遇强雷暴天气。其中,得克萨斯州北部、堪萨斯州东南部及密苏里州西南部地区面临的极端天气威胁最为严峻,包括龙卷风、强风、冰雹等。此外,短时间内的强降雨可能引发山洪,得克萨斯州和艾奥瓦州等多地发布洪水预警。

26日美国共有5个州报告83起龙卷风,33起灾害性强风和60起大冰雹极端天气。内布拉斯加州和艾奥瓦州灾情严重,许多房屋被夷为平地,一些民众受伤,两州部分地区宣布进入紧急状态。