

黄浦江畔 百步穿杨

射箭世界杯上海站昨日落幕



■ 今年的决赛场地搬到了浦东滨江金融广场
本版图片 记者 李铭坤 摄

昨天,2024 现代汽车·射箭世界杯赛—陆家嘴金融城上海站在浦东滨江大道落下帷幕。一周来,全球 46 个国家和地区的 332 名运动员齐聚黄浦江畔,张弓搭箭,向巴黎奥运会发起最后的冲刺。

作为国际 A 类赛事,射箭世界杯赛上海站已经在浦东成功举办了 13 届。今年的决赛场地从滨江大道搬到了浦东滨江金融广场,浦江两岸的优美风景,与高楼林立的城市景观交相辉映,给人留下深刻印象。

名将云集

作为 2024 年巴黎奥运会积分赛,同时也是新赛季的揭幕战,今年的射箭世界杯赛上海站名将云集。4 位奥运冠军、11 位世锦赛冠军、4 位世界杯总决赛冠军、20 位世界杯分站赛冠军,还有诸多 00 后新锐力量,竞争异常激烈,堪称“神仙打架”。

实力强劲的韩国队虽然已经满额拿到了巴黎奥运会的资格,但依然派出了最强阵容:三男三女都是“巴黎阵容”。

亚洲射箭联合会名誉副主席、上海市射箭协会名誉主席郭蓓说,每年世界杯分站赛,上海都是全球运动员、教练员和裁判们最“心仪”的一站,大家都争着想来。“通过 100 多家电视台的赛事直播,世界也更好地认识了上海,认识了中国。”

溢出效应

昨天是最后一个比赛日,尽管细雨蒙蒙,现场的看台上依然坐满了观众。

决赛前夕,通过多轮赛事选拔出的十余位民间射箭达人与上海射箭队的明星运动员站上同一舞台竞技交流,成为射箭运动从小众走向大众的生动体现。郭蓓感慨:“过去大家提到射箭都认为是非常小众

冷门的运动,但自 2006 年射箭世界杯首度落户上海开始,经过十余年深耕,上海乃至中国的射箭氛围都发生了巨大变化。”

对自带“景观体育”属性的射箭世界杯赛上海站来说,以体带景、以景促赛是天然优势。国际名将将在黄浦江畔张弓搭箭,背后是繁华的陆家嘴金融城,浦东天际线一览无余,无论是运动员还是观众,都能沉浸式感受上海城市风貌。

赛事落幕后,各国运动员们还在东道主的邀请下,享受了一场文旅盛宴:夜游浦江,品尝非遗美食,体验中华文化之美。热情好客的上海用实际行动践行着“跟着赛事来旅游,文体商旅展联动”的号召,也让全世界的参赛运动员真正实现了“结缘一场赛,爱上这座城”。

本报记者 关尹

本报讯 (记者 关尹)创造历史! 2024 年国际箭联射箭世界杯上海站最后一天,中国女子射箭队(见下图)在反曲弓团体决赛中以 6 比 2 爆冷战胜世界霸主韩国队,首夺该项目世界杯冠军。

昨天的决赛,中国女队在前两局发挥出色,连下两局,总比分以 4 比 0 领先。落后的韩国队在第三局发起猛扑,扳回一城。关键的第四局,韩国队以 6 箭拿下 4 个 10 环的表现得到 55 分,中国队前 5 箭也射出 3 个 10 环和 2 个 8 环收获 46 分,安琦轩张弓搭箭、气定神闲地射出最后一箭,稳稳命中 10 环靶心,帮助中国队以 56 比 55 获胜,总比分 6 比 2 战胜对手。

“之前总是会幻想战胜韩国队是怎样的场景,更多时候其实是不敢赢她们。”近两年成长迅速的李佳蔓泪洒现场,26 岁的她坦言,自己从未想象过这梦幻一幕会变为现实。经此一役,李佳蔓认为自己最大的收获是“做好自己,就一切皆有可能”。随后,她又在女子反曲弓个人赛中收获一枚铜牌。



中国首夺反曲弓女团冠军

不甘循常 美式纯电新选项 凯迪拉克IQ傲歌上市并开启交付 售价23.97万元起



近日,上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布旗下豪华纯电中型SUV——IQ傲歌正式上市。新车提供2种续航里程选择,标准续航版售价239,700元,四驱长续航版269,700元,车主可享包括整车及三电系统终身质保、至高价值10,000元的置换补贴等尊享福利。目前,IQ傲歌展车和试驾车已全面到店并即日开启全国交付。用户可下载MyCadillac App支付5,000元定金完成下定,享受丰富的车主权益。

不甘循常 个性风格新选项

作为汽车设计的开创者,凯迪拉克始终秉持ART&SCIENCE科技美学理念,并不断突破自我。IQ傲歌是一款原汁原味的凯迪拉克,也是品牌在纯电时代为用户打造的“设计师款”。

承袭经典的钻石切割设计,IQ傲歌的造型张弛有度、简繁有秩。经典的比例和极富雕塑感的轮廓,让IQ傲歌营造出强大的视觉张力。凯迪拉克标志性的Slim-Line15毫米流星雨直列式LED大灯,百米开外即可一眼聚焦车流中的IQ傲歌。同时,配合凯迪拉克IQ纯电车系特有的超宽黑晶光曜格栅,以及IQ傲歌专属流水充电状态呼吸灯语,集实用性与仪式感于一身,只需一眼即可辨认出这是一台凯迪拉克。

打开车门,IQ傲歌首先呈现的依然是一台凯迪拉克所拥有的独特豪华氛围。天际线一体式仪表台呼应游艇式环抱座舱,呈现一览无余的宽广视野。33英寸环

幕式超视网膜曲面屏不止视觉效果惊艳,同时保留最常用的实体按键,主要功能一触即应;270°环抱式设计伊姆斯灵感人体工学座椅采用双硬度发泡材料,有效舒缓驾驶疲劳感;超大全景玻璃穹顶标配电动遮阳帘,免除车内乘员夏日烦恼;自动温控双层流空调系统,车外新风和车内回风保持分离,提高舒适度并降低空调能耗;全系标配的AKG录音室级高保真音响系统,搭配5mm双层夹胶玻璃等静音科技,营造出沉浸式豪华享受。

不甘循常 硬核安全新选项

安全是凯迪拉克品牌永不褪色的底线,越是纯电用户焦虑的,越需要不计成本的超纲加码。IQ傲歌沿袭凯迪拉克一如既往的美式硬核品质,在电池和车身安全上下狠功夫,打造“电力坦克”级安全。

IQ傲歌基于凯迪拉克全球极为严苛的整车安全测试标准开发,测试总里程数超过720万公里,单车等效15年24万公里使用年限;历经两冬两夏完整冷热循环测试,共计超过120种测试工况;符合中美欧市场10个安全规范,超过50项安全实验认证。

对于纯电用户更为关心的电池安全方面,IQ傲歌构建全方位的防护体系,充分保障用车安全。在电池包结构安全上,IQ傲歌长续航版电池包采用六横七纵钢骨架井字形结构。

除了物理防护外,奥特能电池采用专属电芯配方,热稳定性提升10%;长续航版累计采用9.3平方米纳米级航天材料气

凝胶,模组间每34.8mm就配备一片,总计150片,组成耐温1100℃以上的隔热屏障,有效降低电芯间热量传递;电芯上方配备1.58平方米气凝胶防火毯,减少热失控时对乘客舱的影响。

不甘循常 驾驶乐趣新选项

绵延凯迪拉克超过半个世纪的赛道征战经验,包括20余年的V系列高性能车研发历史,铸就了凯迪拉克专业的驾控底蕴。

IQ傲歌搭载自感知阻尼可变悬架和自适应扭矩分配两大核心技术,并通过优化前悬架几何结构带来5.6m最小转弯半径。自感知阻尼悬架的调教包括为期三轮的20余种特征路面、100余组不同工况和开放道路的开发,相比固定阻尼悬挂提升40%的滤震性能;自研的自适应扭矩分配技术,可在6毫秒内限制车轮打滑,主动控制车身姿态,在雨雪、结冰等低附着路面平稳驾驶,带来“平时很稳,不平时更稳”的驾驶体验。

IQ傲歌采用行业特创的VROD灵犀无级动能回收拨片,支持动能回收力度无级可调。VROD拨片不仅将汽车赛事中原汁原味的驾驶乐趣带入纯电时代,也显著改善纯电车型常见的刹车点头问题,有效规避单踏板模式下后排乘客晕车问题。

不甘循常 反向虚标新选项

对表显续航里程的不安心感以及超出预期的掉电速度,成为电动车用户最大的购买焦虑之一。而基于IQ奥特能豪华纯电平台的强大实力,IQ傲歌通过空气动力

学优化、高性能电机设计、多元电池管理大师、全生命周期电池管理、便捷的补能网络五大保障,实力化解纯电用户的出行焦虑。

IQ傲歌采用行业罕见的96槽8级扁线油冷电机,以更强的散热性能、更高的电机效率,和更轻量化的电机所造就行业领先的14.3Nm/kg“推重比”(单位电机质量扭矩密度),结合优化空气动力学设计,带来百公里13.6度超低电耗的优异表现。

精准的表显续航里程可以大幅降低用户焦虑,提升出行规划准确性。IQ傲歌搭载凯迪拉克自研多元电池管理大师,以每秒超2700万次实时处理能力,监控电池的电压、电流、温度等状态,并通过AI智能算法预测电池工作状态和实时特性,练就“反向虚标”的技能。

通过高效的wBMS电池管理系统,IQ傲歌电池包采用全快充及行业最严苛使用工况(US06标准)的循环策略进行验证,可实现全生命周期大于4000次全快充的超长循环寿命,并实现行驶50万公里电池寿命90%以上的超长耐久设计。

作为凯迪拉克第二款纯电车型,IQ傲歌(OPTIQ)的上市也表明凯迪拉克加速布局豪华纯电市场的决心。联袂IQ锐歌(LYRIQ)以及此前已亮相的VISTIQ、ESCALADE IQ、IQ纯电“LOVE”家族充分诠释了凯迪拉克在新能源时代的先锋精神,满足用户多元化的豪华纯电需求。对于凯迪拉克而言,交付给用户的不仅是一台纯电车,更是凯迪拉克品牌,以及坚守百年造车的初心。