

培育汽车文化 打造赛车乐园

——上赛场焕新的背后

昨天,国际汽联赛道检察官走上熟悉又陌生的上海国际赛车场赛道,进行最终巡视。上赛场毫无悬念最终通过验收,F1的世界版图上,上海站,再度焕新归来!

拥有国内唯一一条F1专业赛道,20年的积淀已经使上海国际赛车场成为世界汽车赛事举办的中央舞台。根植汽车文化,打造上海赛车乐园,上海久事国际体育中心有限公司董事长周耀东向记者讲述上海国际赛车场为此番F1中国站改变的台前幕后……

微更新

焕然一新,首先从硬件开始。走过20年风雨,上赛场的赛道和配套设施都有折损和老化。从2022年9月开始,上赛场就启动了功能提升和专项维修计划,迎接中国站重启。2023年以来,上赛场F1赛道经过5次评估检查,获得了新一轮国际汽联一级赛道认证,完成了场地整体修缮、赛道面层养护、看台维护等在内的多项软硬件升级改造。

变化最大的就是发车区龙门架,升级后,一座极其炫酷的LED屏大门代替了原来的喷绘——赛场上的瞬息万变将直接投射,为赛事营造最佳的观赛氛围。

新建的B、E看台等待11月底完成竣工验收,不但能增加2.2万个观众座位,看台下还“内有乾坤”。B看台下方空间可以满足汽车品牌展示、文体培训、休闲餐饮等多功能需求。E看台下方空间通过模块化、装配化设计,为引进驻车场队提供空间,可以实现办公、测试、研发、维修等功能。

值得一提的是,观众乘坐地铁11号线抵达赛场的第一站车景广场,今年也经过改造面貌一新。今年赛事期间,本报在水景广场开设了专门的展位。整个展位用20年前本报为F1中国大奖赛制作的F1特刊内容为装饰背景,带车迷回顾20年来F1中国大奖赛的点点滴滴。车迷来到本报展位,加入本报读者俱乐部,不但有机会通过扭蛋机拿到专属的文创礼品,还能体验最新最炫酷的元宇宙VR互动体验——在息壤参观元宇宙版本的新民晚报基地。

大利用

除了F1赛事周的热闹,上赛场为车迷提供的还有更多。

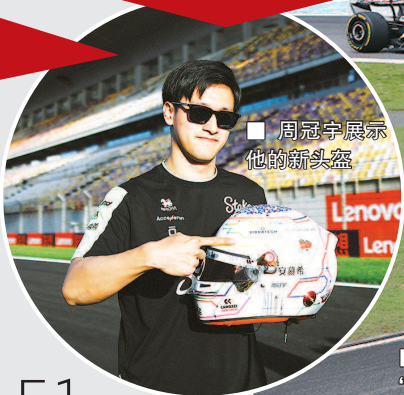
小桥流水、江南园林,上赛场围场的别墅区一直是道独特的风景。F1赛事周期,这里是10支车队在上海临时的家。赛事周以外,这里成为车迷感受赛场和赛车文化的共享空间。日常在别墅区举办卡丁车小课堂、赛车主题营地或是生日活动……通过运营来提升场地使用效能,一年多摸索下来,上赛场尝到了甜头。

作为综合性国家4A级旅游景区,上赛场也成为如今上海旅游的新地标。在这里,游客可以去到模型室、主看台四楼、新闻中心和颁奖台,了解F1赛事的幕后。或是走进上赛场卡丁车场亲身体验驾驶的乐趣,这里同样是由上赛道设计师赫尔曼·蒂尔克所设计,是亚洲最具挑战性的卡丁车赛道之一。“周末节假日,一家人到上赛场,白天参加丰富的体育文化活动,晚上入住体育主题特色酒店。”这是上赛场如今正着力打造的“汽车文旅”样本。

2023年,上赛场全年实现赛道使用天数173天,较2021年增长26%,通过举办卡丁车自主赛事、开发旅游新产品等,全年实现收入4600余万元,较2021年增长66%。

据悉,上赛场还在策划国外流行的圈速赛,吸引赛车爱好者参与。未来,这里将成为申城根植培育赛车文化的地标载体。

本报记者 厉苒苒



■ 周冠宇展示他的新头盔

■ 周冠宇驾驶索伯赛车(前)驶上“上”赛道

本版图片 记者 李铭坤 摄

今天上午11时30分,伴随上海国际赛车场维修区出口处的红灯变绿,2024F1中国大奖赛的首次自由练习开始,上海时隔5年再度迎回熟悉的引擎轰鸣声。

上海国际赛车场里的风有些大,围场内的不少工作人员和观众席上的车迷,大都紧了紧衣服。不过这些许的寒意,在周冠宇驾驶着外观炫酷的索伯赛车驶上“上”赛道,开启自由练习,并书写中国赛车新的历史时,便完全被内心的热情和热烈欢呼声驱走。一场属于赛车的饕餮盛宴开幕。

一场全球最高级别的赛车盛宴,自然有不少看点。本届中国大奖赛,还有三大悬念待解。

他的第一次

今天的自由练习,是周冠宇赛车生涯中首次在上海国际赛车场比赛。虽然早就以观众身份感受过“上”赛道的魅力,休赛期也来参加过各类活动,但第一次在家门口的赛道上当主角,心情还是有些不同。

从日本飞抵上海后,周冠宇在不同场合都表示:“中国站的目标是展现出自己最好的水平,尽全力拿积分。”考虑到索伯赛车目前的竞争力及车队的整体状态,“中国周”想要实现这个心愿,有不小的难度。在周冠宇看来,在上赛场的“第一次”,时间是最大的考验。他说:“因为有冲刺赛,所以比赛前只有一次自由练习的机会,虽然在模拟器上跑过好多次,但现实和模拟还是有些区别,所以还是有些担心的。”昨天上午适应赛道的传统环节,周冠宇格外仔细,他希望能在这条既熟悉又陌生的赛道上,留下良好的第一印象。

除了备战,周冠宇还略尽地主之谊,周三,他邀请队友博塔斯来了一场雨中漫步,两位车手撑着油纸伞,在苏州河畔漫步放松。雨水带来的氛围感加上两位车手不时相视而笑的场景,让不少车迷调侃仿佛看到一出赛车版的《白蛇传》。昨天,小周还忙里偷闲,在上赛场的篮球区域一展身手。从目前

的情况看,周日的正赛可能是一场雨战,不知提前感受过申城雨水的周冠宇和博塔斯,是否能因此交上好运?

他的第一冠?

维斯塔潘算得上近两年F1世界里的领军人物,不过进入F1至今,荷兰人还没有在上海国际赛车场登上过最高领奖台。如今驾驶着又一辆“火星车”,维斯塔潘已经把目标瞄准在上海的首冠。

昨天,红牛车队和维斯塔潘,依然是最早开工的队伍和车手之一。不论在车队工作间还是熟悉赛道弯角时,这位去年的F1年度冠军表情都略微有些严肃。虽然外界已将自己视为夺冠的热门,但几次公开采访中,荷兰车手都只字不提“上海首冠”。越发成熟的维斯塔潘明白,只有足够专注,保持集中力,才能避免今年澳大利亚站退赛的遗憾再度出现。

他的又一次

17年前,汉密尔顿第一次驾驶迈凯伦赛车驶上“上”赛道。彼时在总冠军争夺中领跑的他,却在进站时出现失误,只能目睹莱库宁抢走这一站冠军和年度总冠军。可以说,汉密尔顿在上海的开局,是灰色的。

17年后,已经七次夺下年度总冠军的汉密尔顿,又一次来到熟悉的赛道。在白天室外超过20℃上赛场,汉密尔顿依然裹着厚厚的大衣,脸上也不见招牌式的微笑,只有在参与赞助商活动,与申城学子交流时,“老汉”才露出职业微笑。虽然名义上仍是梅奔的“头牌”,但即将迎来奔驰时代最后一场中国大奖赛的“七冠王”,似乎已经不太在乎比赛的成绩,即便他曾6次在申城登上最高领奖台。

睽违5年,F1重回申城,不论是向第一次和第一冠发起冲击的新生代;还是即将翻过生涯旧篇章的“老江湖”,都已做好了准备! 本报记者 陆玮鑫

F1中国大奖赛上午揭幕

引擎轰鸣 三大悬念待解



时隔五年重返申城

F1车手集体“放大招”

时隔5年重返申城,F1中国大奖赛的举行也让F1车手们再次来到熟悉又陌生的上海。为了中国大奖赛早做准备,来到上海后与车迷暖心互动,F1众车手集体“放大招”……

法拉利车队摩纳哥车手勒克莱尔无比动情回忆起6年前第一次来到上海的场景,他说:“上海有着最特别的赛道。我很怀念这里!”沉迷于上海中西方交融的建筑风格,对烤鸭情有独钟,来到上

海后的第一件事,勒克莱尔就是想去街上走走。他说:“感觉很多地方都有了巨大改变,高楼更多了,街景也更漂亮了。”将“上”赛道称为全年最难赛道,勒克莱尔来上海之后,不但提前数次多次踩场,还经常用模拟器熟悉赛道。至于本站目标,他说:“那当然是冠军!”

同样对上赛道充满回忆的还有阿斯顿马丁车队的名将阿隆索。在参与昨天下午一场CBA×F1活动时,阿隆索喜提印制着自

己中文外号“头哥”字样的锦旗(见左图)。在与篮球高手PK中毫不示弱,阿隆索8投5中,笑容始终洋溢在脸上。

作为“中国女婿”,威廉姆斯车队车手阿尔本的中国行第一站并非上海而是成都!跟着高尔夫球名将女友何冰妮前往她家乡四川成都,阿尔本与熊猫展开一番亲密接触。阿尔本曾在2019年来沪参加F1中国大奖赛。而这一次,阿尔本更是为中国站比赛定制了特

殊的头盔:整个头盔的样式是一只又萌又可爱的熊猫样式,头盔边缘还印有中文“阿尔本”三个字。

同样将头盔打造中国风的还有梅赛德斯车手拉塞尔,接连不断更新自己的社交媒体,他晒出自己在上海的点点滴滴:打卡浦东地标陆家嘴。拉塞尔配文写道:很高兴回到上海!他还晒出了自己的特别版头盔:该头盔以红金配色为主,头盔上印有拉塞尔的中文名字以及自己的赛车车号“陆叁”。

本报记者 厉苒苒

收视指南

上视五星体育频道明天11时将转播F1中国大奖赛冲刺赛实况,15时将转播排位赛实况。