



浦东：从“新”出发，向“新”而生

宋宁华



新民眼

今天是浦东开发开放34周年纪念日。1990年出生的上海卓道医疗科技有限公司首席执行官王道雨和浦东开发开放“同岁”，在浦东张江创业，专注康复机器人领域的研发。“我们在六七年前搬到浦东，与浦东共同成长；浦东的创新基因，让我们在这块沃土上快速成长。”

浦东开发开放，从来不只是浦东的事。浦东开发开放之初，曾遇到“新区”还是“特区”的起名争议。最终决定选择“新区”，是基于对当时国情、市情作出的实事求是判断。因为新区和经济特区不同，经济特区有强大的资源吸入功能，像“核聚变”；而浦东是“核裂变”，要释放能量。这也意味着浦东开发开放走上一条不依靠国家特殊政策，而是自主改革的新路。

“抓紧浦东开发，不要动摇，一直到建成”的话语犹在耳，30多年来，浦东已从阡陌农田发展为世人瞩目的现代化城区。当下国际形势复杂多变，全球化面临新挑战，“站在地球仪旁思考”的浦东，被寄予更多期许、厚望。踏上新征程，“浦东号”仍需乘风破浪。

中国第一个自由贸易试验区、张江科学城、引领区……一项项国家战略任务彰显浦东“试验田”的场效应；尤其是去年上海自贸试验区成立十年以来，一系列新政策密集出台，释放出中国更大力度改革、更高水平开放的强烈信号。去年6月，《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》落地，仅1个多月后就推出的首批制度创新举措，再次领全国之先。去年11月，《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度

型开放总体方案》，率先实施高标准数字贸易规则等举措，有利于浦东对标国际规则，抢占全球数字经济赛道高地。今年1月，《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》公布，强调要加大规则标准等开放力度，打造制度型开放示范窗口。

“勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头”，这是浦东的使命，更是浦东的担当。面对创新原动力仍显不足的掣肘，浦东正全力做强创新引擎，打造自主创新新高地。来自上海交通大学李政道研究所的黄稼涛博士到浦东近一年，“在浦东我最大的感受就是在这里的人才交流、国际交流非常丰富。我们作为基础科学领域科研工作者，期待与全世界的高端人才思想碰撞，这是我们能够多元发展的有效助力。”34年来，浦东“创新潮”从未停歇，产业结构不断优化、发展活力日益增强，2023年集成电路、

生物医药、人工智能三大先导产业规模达到7300亿元。在创新引擎的带动下，亟待发挥创新协同作用，推动全产业链创新发展，将“浦东原创”转化为辐射上海乃至全国的产业升级优势。

向新而生，创新始终是浦东开发开放的驱动力。34年来，浦东经济总量“成绩单”一路奋进、民生福祉持续改善。浦东的GDP由1990年60.2亿元增长到2023年的16715.15亿元，人均GDP达28.9万元，累计吸引到外资超过千亿美元。作为上海经济的“发动机”和“压舱石”，浦东正全力加强改革系统集成，激活高质量发展新动力。

风雨多经志弥坚，关山初度路犹长。过去的“浦东王牌”答卷已然呈现，未来的“浦东传奇”仍在书写。从“新”出发，向“新”而生，为浦东擘画的宏伟蓝图终将成为美好现实。

二〇二四上海汽车文化节开幕

数字人助阵「汽车元宇宙嘉年华」

震耳欲聋的引擎轰鸣，将再次响彻上海国际赛车场。

明天，F1中国大奖赛拉开帷幕，所有车手将悉数登场，参加第一节练习赛和冲刺赛排位赛。与此同时，2024上海汽车文化节也将同期举办。在“节赛合一”的综合效应下，市民游客不仅可以在赛场目击紧张刺激的比赛，赛场外也可体验丰富的“文体旅商展”活动。

F1作为世界三大体育赛事之一(世界杯、奥运会、F1)，自带“流量密码”，也为更好塑造城市品牌，带来全球影响力。时隔五年回归上海，恰逢F1中国大奖赛20周年、首位F1中国车手周冠宇主场参赛、全新引入冲刺赛……诸多亮点，让今年的F1中国赛备受各方期待，官方售票发布即售罄。

紧抓契机，一系列“全域化、沉浸式”的汽车文旅活动，也将在嘉定开展。嘉定区副区长汤东英介绍，今年上海汽车文化节将分为开幕式活动、“上赛道”和“嘉年华”等3大板块20项重点活动。

本周六，结合F1中国大奖赛揭幕活动，以“我们一起向上”为主题的汽车文化节开幕式也将同期举办。在“上赛道”板块，将推出以赛车运动、赛场嘉年华为特色内容的主题活动，包括F1中国大奖赛、国际汽联FE电动方程式世界锦标赛上海站、“梦想嘉”主题园、格子旗音乐嘉年华等。在“嘉年华”板块，则包括古董车巡游、汽车大咖品牌秀、汽车露营、汽车影院等体验活动，将营造精彩丰富的汽车文化氛围。

赛博朋克、元宇宙、电音……作为汽车文化节配套活动之一，4月19—21日，“极速音符汽车元宇宙嘉年华”将在上赛场举办。这也是嘉定安亭将电音、汽车与文旅结合的创新尝试。

此次嘉年华打造了国内首个原创AI巨型数字人DJ，还将有多个与上海、安亭、汽车发展、未来汽车等象征符号相结合的数字虚拟人亮相舞台。此外，主办方还在数字世界中复原了安亭生产的第一辆凤凰牌轿车，展示安亭乃至中国汽车产业的变迁发展。在三天的演出中，将呈现近300个数字多媒体场景内容，使参与者沉浸于跨界融合的数字声光电世界中。

夜幕降临，舞台上停放的6辆会跳舞的汽车，将与元宇宙科技、超大型LED屏共同打造震撼的视觉盛宴，充满科幻的汽车和观众一起“蹦迪”的场面，将嗨翻全场。“安亭镇相关负责人“剧透”嘉年华的情景，“大家可来现场，一同感受汽车文化的脉搏。” 本报记者 杨洁

“云中巨舰”雏形渐显



G60科创云廊二期施工正紧锣密鼓展开，由一二期云顶串联而形成的1.5公里长“云中巨舰”显现。云廊二期南北分头施工，最终将合龙为一体。G60科创云廊是长三角G60科创走廊的标志性建筑，全长1.5公里，由23栋高层商务办公建筑群组成，年底前全部建成后将是世界上最长的城市产业长廊。

图为G60沪昆高速松江新桥段，G60科创云廊二期建设塔吊林立，1.5公里超级“云顶”格外醒目

本报记者 刘歆
摄影报道

特色大道和自行车高速路增强交通链接

专家解读“大东方”专项规划草案亮点

《东方枢纽及周边地区专项规划》草案即日起进入公示期。昨日，上海市城市规划设计研究院浦东分院副院长张璐璐解读了上海东方枢纽及周边地区(以下简称“大东方地区”)专项规划草案的四大亮点：生态绿心和郊野公园锚固生态基底，8条特色大道和130公里自行车高速路增强交通链接，“十字形”发展走廊和“四城”空间格局优化赋能产业发展，“站城一体”和立体复合城市中心放大主体功能区辐射效应。

“大东方”地处浦东中部，涵盖祝桥、川沙、惠南、宣桥、老港等多镇，规划范围面积约510平方公里。为统筹规划好这一重要战略空间，明确了890平方公里的整体研究范围，西至沪奉公路、北至龙东大道、南至大治河，向东涵盖九段沙、江亚南沙部分海域。

总体布局上，规划通过锚固生态基底、赋能产业发展与增强交通链接，促进大东方地区共构共融，整体形成“一心两轴、双环四翼、九组团”开放、棋盘式的空间格局。

规划目标将大东方地区打造成为新时代国际开放门户枢纽新标杆，落实“五个中心”建设的核心承载区，推动中国式现代化建设的引领示范区。具体而言，规划统筹区域内的张江科学城、迪士尼国际旅游度假区、东方航空城，机场、高铁、高速等综合交通枢纽功能，以及川沙古城和副中心、惠南城、形成智慧畅达的全球枢纽、新质高效的未来引擎和生态绿色的魅力区域。

张璐璐介绍，规划强化生态空间对整体空间格局的锚固作用，依托中部六灶田林连片区，形成约20平方公里的生态绿心。同时，规划结合水、田、林、路、村等特色资源本底，打造4个10—15平方公里的郊野公园，营造黄楼、横河、海沈、六灶、连民、合庆六大乡村振兴簇群，形成组团式、集约型的城乡融合布局。

新增华东—南六快速路、下盐快速路等，研究预控凌空快速路；依托现状及规划交通廊道，形成机场大道、星光大道等8条

特色大道。同时，规划还构建了特色自行车网络。围绕生态绿心、特色大道和绿带绿廊等，规划130公里自行车高速路、30公里自行车特色景观环路，主要服务通勤、观光、健身等需求，并作为区域标志性展示空间。

规划强化轴线引领，形成“十字形”发展走廊。第一是开放创新轴：强化国际航运、国际开放、国际会展及国际医疗等功能节点的链接，未来可向西进一步联通吴泾地区、马桥人工智能小镇、松江南枢纽；第二是历史人文轴：联动沿线的川沙、惠南等古城、古镇复兴，形成富有文化魅力和经济活力的发展轴线。

东方航空城、张江科学城、国际文旅城、惠南未来城“四城”空间格局进一步优化，打造具有世界影响力的新质生产力功能区。

规划还聚焦上海东站所在7平方公里近期重点建设范围和周边祝桥镇区7平方公里联动发展范围，开展主体功能区城市设计，支撑相关地区控制性详细规划编制。

本报记者 杨玉红

为提升公共服务水平出谋划策

五个新城12个公共建筑及景观项目设计方案征集启动

本报讯(记者 杨玉红)2024年五个新城发展进入全面发力、功能提升的关键阶段。昨日，市规划资源局联合五个新城所在区人民政府(管委会)正式发布“2024年上海新城公共建筑及景观项目设计方案征集”公告，邀请国内外优秀的建筑及景观团队参与包括教育文化、社区服务、生态景观、市政设施等12个项目的征集。

征集以“集群设计竞赛”的形式，将五个新城项目协同开展竞赛和评选，围绕“公开竞赛+人民建议征集+高校联创+设计展”的层层渐进式的复合机制，推动新城设计管理水平的创新。今年五个新城有12个项目参与本次征集，涉及公共服务设施、市政景观设施两大类，包括幼儿园、文化中心、邻里中心、体育活动中心、青少年活动

中心、滨水商业、公园文化建筑群落、消防站、交通集散中心和滨水景观等多种类型，开放多元。值得一提的是，公共服务类项目主要位于新城重点片区、居住社区或蓝绿空间，市政景观类项目加强与枢纽地区或轨道交通的配套关联，从而带动地区整体品质提升。

征集将采用公开报名、资格预审的方式，欢迎国内外优秀建筑和景观设计团队踊跃报名，为提升新城公共服务水平出谋划策。每个项目将在5月上旬择优选取3家人围设计单位开展方案设计，并计划在7月上旬经方案评审后确定1家优胜单位。