

# 新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,最高27℃,最低18℃ 明天:多云,小雨,最高23℃,最低16℃

2024年4月15日 星期一 农历甲辰年三月初七 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第22702期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

## 走出一条中国特色国家安全道路

### ——写在总体国家安全观提出十周年之际

“要准确把握国家安全形势变化新特点新趋势,坚持总体国家安全观,走出一条中国特色国家安全道路。”

2014年4月15日,在中央国家安全委员会第一次会议上,习近平总书记站在新时代坚持和发展中国特色社会主义的战略高度,创造性提出总

体国家安全观,为新时代国家安全工作提供了强大思想武器。

十年来,在总体国家安全观指引下,我国在国际局势急剧变化中牢牢掌握了发展和安全主动权。国家安全得到全面加强,平安中国建设迈向更高水平,为强国建设民族复兴伟业提供了坚强安全保障。

据新华社北京4月14日电 >>>详见新民网 www.xinmin.cn

上海有一座农业种质资源库,93科360种23万余份种质资源保存于此;上海有20多个国家级或部市级种业研发平台,种业基础研究和种源创新处于国内领先地位

## 谁知上海“种”粒粒皆辛苦



南繁基地田间竖着密密麻麻的白色小牌子,每一个牌子都代表一份材料,都是孕育新品的希望。受访者供图

【基因中心】  
掌握“密码”培育新品

【制种基地】  
优质水稻源于好“种”

【种子企业】  
新品育种对接市场

【南繁基地】  
科研“开荒”攻克难题



普通人或许很少会关注种子,但它的重要性不言而喻。

4月的上海,正是春耕育种的季节。播撒在田垄间的一颗颗种子,是“秋收万

颗子”的希望,是“民以食为天”的基础,更是一个国家能够“端牢饭碗”的根本保障。

目前,上海种业发展现状如何,探索了哪些经验,能够为国家作哪些贡献?又

遇到哪些困难?本报记者连续走访科研团队、制种基地、种子企业、“南繁硅谷”等,探访那些躬耕田野、播下种子的人,观察一颗颗“农业芯片”背后的天地。

>>>详见第4—5版 本报记者 杨洁 报道

本报讯(记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪)今天上午,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为加拿大SEASpan公司建造的第3艘15500TEU大型集装箱船“第一展望”号,较合同提前1.5个月在中国船舶长兴造船基地完工交付。

“第一展望”号是沪东中华继4月9日命名交付13000TEU液化天然气双燃料动力大型集装箱船“CMA CGM PARATY”号之后,在一周之内交付的第2艘大型集装箱船。同时,还完成了1艘13000TEU双燃料动力大型集装箱船出坞,1艘全球首款中国首制江海直达型14000立方米LNG加注运输船试航。明天,中远海运中石油国事LNG运输项目三期17.4万立方米大型液化天然气运输船首制船还将入坞总装搭载,至此,沪东中华在短短的8天时间内,实现了新船命名交付、出坞入坞和试航多个生产节点,呈现出龙年春季造船热潮。

“第一展望”号由沪东中华自主研发、设计和建造,拥有完全自主知识产权,入级DNV船级社。该船总长366米,型宽51米,型深

### 沪东中华多个生产节点并现

## 交船试航入坞出坞 八天内五船“共舞”



今天交付的大型集装箱船“第一展望”号 张良 摄

30.2米,服务航速22节,载箱量达到15516个标准箱,还设置1733个冷箱插座,能同时装载1400个冷箱;货舱加甲板堆箱层数达到22层,从船底至上层建筑的高度相当于24层楼,具备全球不受限制航行的能力。

沪东中华在造船过程中,大力推广新工艺新技术,充分运用数字化、信息化建造手段,不断突破生产瓶颈,持续实现提质增效,试航周期仅5天,在同系列船中时间最短。据悉,“第一展望”号明天将投入亚欧航线的运营。



## “上海之春”文明互鉴的音乐节

>>>详见第10版

上海男排时隔三年再夺联赛冠军

## 17冠王是如何炼成的

>>>详见第11版

## 第[医]线

## 肿瘤“性格”各异 因癌施策寻突破

>>>详见第7版