

上海
首次

单日5人捐献造血干细胞

明天还有2例捐献,有捐献者在登记近20年后实现承诺

捐献者的共同心愿

在长海医院的病房里,记者见到了其中三位捐献者——

第618例捐献者姚支铜是南翔医院检验科的一名医生。小姚经常和血液“打交道”,对血液病患者有特殊的情感。“有一段时间,一个五六岁身患血液病的小朋友,会在我值夜班的清晨来验血常规。和其他小朋友哭闹不同,他每次都很有礼貌,积极配合,乐观听话。过了一段时间,我再也见不到他了。”姚支铜回忆,自己心中不免担心,期盼着他配型成功完成移植,可以健康快乐地生活。今年1月,姚支铜接到初配成功的电话,异常激动,他希望自己的一腔热血,可以帮助远方的患者恢复健康。

第619例捐献者许熠昕的妈妈是一位医务人员,在她的陪伴下,小许成为了一名造血干细胞捐献登记

“躺着就能献爱心,挺好的!”今天上午的上海,阳光明媚,春意正浓。在上海长海医院和上海市第一人民医院,5名红十字志愿者捐献造血干细胞,为白血病患者送去生命的希望。明天还有2名捐献者将实现捐献——这是中华骨髓库上海市分库历史上首次完成单

日5例捐献、连续两天共7例捐献。7位捐献者也成为上海第618例至第624例造血干细胞捐献者。相关区的红十字会专职干部及中华骨髓库入库志愿者,将分别护送采集的造血干细胞至患者所在城市的医院,并在当天晚间移植输入患者体内。

志愿者。去年12月,他接到电话,当被告知已与一位血液病患者配型成功后,他没有丝毫犹豫,同意捐献。“无论需要我做什么,我都会积极配合。”小许说,他未曾想到两年前的一个简单决定,会为一个深陷泥潭的生命带去最后的希望,“希望我们一起努力战胜困难,重启生命。”

第620例捐献者沈强来自外高桥英得网络信息有限公司。今年2月的一天,他因为有事忙碌忘带手机,得空后却发现来自一个陌生号码的多次未接来电。回拨后才知

道,自己与一位血液病患者配型成功,需要征求捐献意愿。一瞬间,他想起2008年登记入库时的情景,“当时我还是一名在校大学生,我始终觉得能够奉献爱心,帮助有需要的人是件很开心的事情。无论是患者还是他的家庭已经很不幸了,能够有机会帮助他们,也算是传递自己的一份爱心和正能量吧!”家人全力支持沈强的决定,单位也很鼓励并支持他的大爱之举。顺利通过高分辨检测和体检后,沈强也松了一口气——早在他大学毕业时,就曾

接到一次初配成功的电话,然而最终由于种种原因,并未实现捐献,“今天也算弥补了多年前的遗憾。这是一件光荣又有意义的事情,希望患者能够战胜病魔早日康复!”

各行各业志愿者加入

同一时刻,在上海市第一人民医院病房,来自虹口的钱伟智和上海微小卫星工程中心的郭铭彦也实现了捐献。郭铭彦于2004年读大学时采样登记成为了造血干细胞捐献志愿者。在今年年初接到初配成功

电话后,他没有丝毫顾虑尽力配合,实现了近20年的承诺。

记者获悉,目前中华骨髓库累计库容达345万人份,累计为12.15万位血液病患者提供人类白细胞抗原(HLA)配型检索服务,实现1.7万例造血干细胞捐献。上海约有18万来自各行各业的志愿者加入了中华骨髓库上海市分库,时刻准备着为血液病患者送去生命的种子。

医生表示,捐献者和患者之间的HLA配型相合概率仅为几百万分之一,且患者在经历清髓化疗过程时病情多变。今天原定有6名志愿者捐献,但其中一位志愿者因与他配配成功的患者在清髓过程中出现病情突变,不得不终止了采集。

上海市红十字会呼吁,捐献造血干细胞无损健康,希望越来越多的人能够加入中华骨髓库,为更多需要帮助的病患送去生命的希望。

本报记者 邵阳

长三角铁路清明小长假运输方案出台

出游

5天预计发送旅客1630万人次

本报讯(记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路清明小长假运输方案已出台。今年清明假日运输从4月3日起至7日,共计5天,长三角铁路预计发送旅客1630万人次,日均发送旅客326万人次,较2019年同期增长近两成。

清明假日运输期间,长三角铁路客流预计以旅游、探亲、商务等客流为主,中长途方向主要为去往北京、广州、福州、南昌、长沙、汉口、郑州等地,管内热门城市主要为上海、杭州、南京、合肥、扬州、苏州、无锡、常州、宁波、温州、金华、义乌、黄山、芜湖、阜阳、徐州等,热门线路主要为京沪、沪宁、沪杭、宁杭、合福、甬温、宁安、杭黄等高铁线。预计客发最高日为4月4日,预测发送旅客将超360万人次。

清明假日运输期间,上海局集团在图定高峰线和22对春游旅客的基础上,安排增开39对旅客列车,列车开行总对数达1386.5对,同比增加66对,为清明假期旅客踏青出游提

供尽可能多的运力。

直通方向增开上海虹桥至深圳北、上海虹桥至佛山西、上海虹桥至广州南、深圳北至上海虹桥、佛山西至上海虹桥、广州南至上海虹桥、上海虹桥至珠海等动卧列车,方便沿海地区旅客出行。

增开管内旅客列车29对,方向主要为:上海至杭州间,徐州至南京间,南京至太仓、张家港、芜湖、上海、宿迁间,启东至南京间,合肥至淮北间等。

此外,上海局集团对管内周末线和非正常开行规律列车开行进行了调整,分别为:4月7日增开无锡—上海G7203次,昆山南—上海G7215次,马鞍山—南京南D5646次,上海南—金山卫S1001/S1604、S1201/S1644次,车墩—上海南S1642次。

为应对突发客流,上海局集团还将安排适当应急能力;同时根据客流情况,采取适时增开图外临客或加挂车辆,对动车组列车进行重联运行,对普速旅客列车实行以卧代座等。

调整

上海部分中型厢式货车通行管理措施发布

本报讯(记者 杨洁 特约通讯员 李辉)上海市公安局昨日发布通告,即日起调整部分中型厢式货车通行管理措施——

■ 整车长度不超过6米、宽度不超过2.2米、高度不超过2.8米的中型厢式货车享有轻型货车同等通行权,其他中型厢式货车通行管理措施仍按照现场交通标志执行。

■ 符合上述条件的车型,总质量超过桥梁、高架道路的承载能力和通行高度限制的,不得进入相关道路。

所谓“同等通行权”,是指符合条件的中型厢式货车与轻型货车可通行的时段、路段、区域保持一致。

符合条件的车辆无需申报确认,直接享受便利政策。

此外,针对个别桥梁、高架道路承载能力不足等特殊情况,相关部门会专门设置桥梁、高架道路的限制吨位、限高等标志,符合条件的中型厢式货车在享受轻型货车同等通行便利的同时,还应注意并遵守现场交通标志。



无人驾驶观光车亮相元荡景区

两辆无人驾驶观光车日前出现在元荡慢行桥景区,市民游客可以免费试乘体验。目前一期项目运营景区长度约5.4公里,包含

元荡环湖岸线路段和元荡慢行桥路段,与青浦区智能网联道路连接。项目共设置4个停靠站点,该项目的运营既体现了无人驾驶

智能化、低碳化、绿色化、高端化的发展定位,也为长三角一体化发展智慧景区增添了一道靓丽风景线。

杨建正 摄影报道

申城发布今年第四批次集中供应楼盘

5536套新房将入市

本报讯(记者 杨玉红)记者昨日从市房管局获悉,上海今年第四次以集中批量供应的方式推出房源,将推出5536套,备案均价85201元/平方米。

该批房源共涉及25个项目,总建筑面积约73.8万平方米,共计

5536套,备案均价85201元/平方米,分布在浦东、黄浦、徐汇、静安、杨浦、闵行、宝山、嘉定、松江、金山、青浦、临港12个区域。备案均价在6万元/平方米以下的项目10个,面积占比约39.1%;6万—10万元/平方米的项目9个,面积占比约

28.3%;10万元/平方米以上的项目6个,面积占比约32.6%。

公示信息显示,本批次备案最高均价为17.8万元/平方米,位于徐汇区的瑞峰苑、瑞盛苑,产品类型均为公寓,入围比为2.5;其次是备案均价为16.8万元/平方米,分别位于黄浦区的云著雅苑、茂名公馆和位于浦东新区的玫瑰瑾庭,产品类型均为公寓,入围比均为2.5。目前,本批次房源具体信息已在市房地产交易中心“网上房地产”网站公布。

环球马术冠军赛(上海站)下月举办

赛马即将进境隔离检疫

本报讯(记者 郭剑烽)上海海关近日按照“双随机”和“关区回避”原则,选派3名专家对新建成的上海久事国际马术中心进境赛马隔离检疫场开展现场审核。这标志着环球马术冠军赛(上海站)正式进入赛马进境隔离检疫准备阶段。

为保障这一重大赛事下月在沪顺利举行,上海海关提前谋划,

与欧盟委员会有关部门积极沟通,协助确认进境赛马检疫条款,及入境兽医卫生证书版本格式;与上海久事体育赛事运营管理有限公司、上海久事国际马术中心建立常态化沟通机制,在国际马术中心设计之初对进境赛马隔离检疫区域划分及布局建设提出指导意见,确保隔离检疫区建设符合要求。在

场馆主体结构完工后,上海海关多次赴马术中心现场调研,对动线安排、赛马隔离检疫区设置、工作区划分及人员管理提出改进建议。

据赛事主办方介绍,参赛马匹将于4月底在欧洲完成隔离后直飞上海。上海海关提前指导赛事主办方合理设置赛马隔离检疫设施,详细讲解赛马进场前场地消毒、隔离检疫场现场评估、进境赛马检疫许可证办理的政策要求和时间节点,并安排黄浦海关第一时间解答主办方申请隔离场使用考核过程中的问题。