

美国大桥坍塌或引发“物流噩梦”

搜救工作暂停 推定6人死亡



集装箱船撞桥现场 图GJ

新华社上午电 美国海岸警卫队26日傍晚暂停搜救马里兰州巴尔的摩大桥坍塌失踪人员,推定6人死亡。

美国海岸警卫队少将吉里思在记者会上说,考虑到事故发生后已经过去的时间以及低水温等因素,失踪人员很可能已经死亡。巴尔的摩市长斯科特在社交媒体上说,打捞作业将于27日继续进行。

美国总统拜登26日在白宫发表讲话时说,这是一起可怕事故,目前没有迹象表明这是一起故意行为。拜登称,计划让联邦政府承担重建大桥费用,并呼吁国会拨款。

26日凌晨,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船驶离巴尔的摩港后失去动力撞上“弗朗西斯·斯科特·基”

大桥,导致大桥坍塌,桥上8名施工人员落水,其中2人获救。

目前坍塌的桥体钢架散落在河中,堵塞巴尔的摩港入口。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,去年外国货运吞吐量5230万吨,总价800亿美元。撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐怕会在至少数月内造成“物流噩梦”。

与此同时,美国舆论也开始聚焦这座一向肩负重担的“老桥”何以发生悲剧。“弗朗西斯·斯科特·基”大桥1977年通车,长约2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。专家提醒,美国许多基础设施老化,不少“老桥”难以适应现代航运需求,存在类似安全隐患。

医生“辞职潮”开始第二波涌动

韩国医协当选会长与总统硬碰硬

“如果实习住院医师、医学生、医学院教授中有人因吊销执照以及民事或刑事诉讼而受害,医协将启动总罢工。”这是新当选韩国医师协会会长林贤泽26日所言。2月以来的韩国医生“辞职潮”开始第二波涌动。

目前看,韩国总统尹锡悦及韩国政府态度强硬。尹锡悦仍然坚称,绝不会就相关医疗改革问题与医协谈判。而任期将于5月1日开始的林贤泽,也被预计将以更为强硬的姿态抗拒政府的医学院扩招政策。

有人害怕“僧多粥少”

韩国政府2月宣布,从2025年开始实施医学生扩招,各医学院每年招收新生规模由3058人增加至5058人。扩招计划一经披露即引来医生罢工潮和医学生休学潮,韩国行政安全部长官李祥敏敦促参与罢工的医生在2月29日前返岗,如期返岗者可既往不咎。

这样的放低姿态并未收到实效,韩国政府派人上门发送返岗复工命令书,上万罢工者中近9000

人仍置之不理。

据央视报道,这些韩国医界青年认为,政府轻易增加医生数量,会导致出现“僧多粥少”的局面。政府必须先解决年轻医生的工作条件和待遇问题,再考虑其他。

上海工会管理职业学院副教授孙岩透露:“在韩国,资深医师收入稳定且较高,算是稀缺的好工作资源。然而,要想成为这样的医师,要经过从实习医生到住院医生的历练。政府突然宣布扩招医学生,是为了提升整个社会的医疗保障水平,医界年轻人却感觉未来的蛋糕被人动了,如今的付出与努力得不到好回报。”

更多医生加入对抗

针对罢工,韩国总理韩德洙曾表示,“无论出于何种原因,医生离开病人都是不能接受的”。这样的说法被认为是空洞的口号,因此再次激怒韩国医界。不仅年轻医生抗拒扩招,全国医学院教授协会也宣布医科大学教授将于3月25日起提交辞职报告并缩短工作时间,4月1日起最大限度减少门诊。

尹锡悦政府原本还希望3月25日医协改选会长时,能使局面有所转圜,谁知道新当选的会长是韩国儿科医师协会会长林贤泽。因涉嫌教唆住院医生集体辞职,林贤泽的住宅刚被首尔警方搜查过。他甫一上任,就表示绝不善罢甘休,将启动新一轮总罢工。

何时终止尚未可知

医政矛盾不断激化,无辜患者受到牵连。早在医界罢工之初,韩国保健福祉部就宣布经协商让护士暂时承担医生的部分工作,之后又请军医和公卫医生前往综合医院临时顶岗。

上海国际经济交流中心研究员王冷一预测,如果医生罢工问题不解决,下一步可能出现两种情况:外国医生进入韩国,目前韩国承认美、英、加拿大、新西兰、澳大利亚等国私立医院的医生执照,希望尽快得到救治的患者可能会出国治疗,尤其是到周边国家治疗。

但这都无法解决根本问题,这场纷争何时能终止尚未可知。

姜浩峰

116项迭代升级 更好看 更好开

全新一代别克昂科威S焕新上市 开启“油电同智”时代



近日,上汽通用汽车别克品牌宣布,高性能中型SUV——全新一代别克昂科威S升级上市,共推出三款车型,售价21.49-23.99万元。全新一代昂科威S基于通用汽车中型豪华SUV平台打造,采用别克家族式PURE Design 纯粹设计理念,搭载全新一代VCS智能座舱和领先的智联、智驾科技,实现116项产品力迭代升级,为用户带来好看、好开的SUV体验。作为一款凸显诚意的新时代SUV,全新一代别克昂科威S践行别克品牌“油电同智”产品理念,以全面升级的价值体验回馈消费者的关注与信赖,为中型SUV市场注入新的能量与活力。



高能颜值——动感外观吸睛,品质空间动心

基于PURE Design 纯粹设计理念,新车采用全新一代别克SUV家族设计语言,塑造了优雅SUV车身比例和蓄势待发的动感身姿。全新别克飞檐展翼前脸轻盈大气,运动熏黑格栅采用3D编织立体网状造型,熏黑工艺,成就卓然的动感风范。修长舒展的日间行车灯与飞鸟之翼LED大灯采用时尚的分体式设计,头尾灯的飞翼形状采用光幕技术,散发出柔和、独特的光芒,于密集车流中一眼可辨;展翼型全LED尾灯与前大灯呼应。车身侧面采用张力饱满的势能型面设计,呈现丰富活泼的光影变化。车尾的一体式鸭尾扰流板和电镀护甲板、镀铬双排气尾管兼具设计之美与实用功能,更突显年轻时尚及运动气质。

新车座舱采用轻薄感、轻量化、悬浮式潮流设计,将空间最大化释放给用户,令宽敞的空间更加通透。同级领先的EYEMAX 30吋弧面6K屏和精巧的电子怀

挡凸显精致感、科技感的同时,亦展露优雅气质。

高能智舱——智能科技领先,沉浸交互共情

秉承“科技普惠,油电同智”理念,新车搭载全新一代VCS智能座舱,拥有新一代VIP智能电子架构和高通骁龙8155芯片加持,不仅支持整车系统级OTA远程升级,更带来行业领先的流畅交互体验和沉浸式感官享受。

新车标配同级领先的EYEMAX 30吋一体弧面6K屏,其分辨率高达6008×934,呈现绚丽逼真的视觉影像;微曲面屏幕支持高精度多点触控,配合最新迭代的别克eConnect智联科技,支持多仪表显示模式和多种手势操作功能。全新升级的语音引擎唤醒响应时间仅为0.3秒,最快可在25秒内连续完成10条车机指令。

与全球同步的智驾科技是全新一代昂科威S的一大亮点,更为操控乐趣和出行安全插上双翼。新车搭载全新一代eCruise

智能辅助驾驶系统,标配FSRACC全速域自适应巡航、AEB自动紧急制动、LKA车道保持辅助等10项L2级智能驾驶辅助功能;28T炫黑尊尚版还增加HOLCA智能车道居中辅助、交通标志识别和解放驾驶员双手双脚的第三代APA自动泊车辅助系统,并且全新引入低速转向360全景影像、座椅振动安全提示,让驾驶更加轻松省心。

高能驾乘——王牌动力高效,豪华底盘全能

全新一代昂科威S提供第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机和Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机两款动力选择,并标配9速HYDRA-MATIC智能变速箱和48V轻混系统,兼顾性能表现与燃油经济性,满足用户的多元化需求。

新车全新配备怀挡式电子排挡,用户单手即可同时操作方向盘和换挡,同时还具备驾驶员离车自动驻车、主动预防误操作等功能,更智能、更安全。高配全新三

辐平底方向盘进一步强化运动基因,多功能按钮使用方便且触感极佳,配合同级唯一五连杆后悬和多模式驾驶功能,全面满足激情驾驭与舒适乘坐的需求。

自在出行离不开周到的安全保障。全新一代昂科威S全面优化整车安全,满足更为严苛的2021CNCAP五星标准。整车采用坚如磐石的六环六纵笼式车身结构,整车高强度钢材比例高达78%,并在加长前上防撞梁的同时,增加下防撞梁,进一步提升前方碰撞防护水平。其车顶可承受超过车重4.5倍的重压,同级难望项背,确保发生严重事故车辆翻滚时座舱完整,对乘员提供充分的安全保障。

作为别克品牌全球战略车型,别克昂科威S自上市以来,凭借全能实力备受年轻用户的青睐与认可。全新一代昂科威S携手时代,实现产品力从全能向高能的跨步升级,将进一步强化别克SUV在主流细分市场的标杆形象。新车也将携手进取、敢闯的时尚人群与年轻家庭,与他们一起拥抱时代,拒绝平庸,自由自在地享受生活。