

上海建成野生动物栖息地 22 个

为野生动物提供舒适家园 为市民提供自然教育场所

昨天是第十一个“世界野生动植物日”。记者从市绿化市容局获悉，上海已建成22个野生动物栖息地，包括闵行区吴淞江鸟类栖息地、松江区叶榭獐极小种群恢复与野放栖息地、东滩湿地公园扬子鳄种群恢复栖息地等，改善了区域野生动植物生存和繁衍条件，提升了地区生物多样性，也为市民提供了亲近自然、体验野趣、了解野生动物、接受自然教育的场所。

编织保护大网

走进闵行区华漕吴淞江鸟类栖息地，鸟儿啾啾，水清岸绿。监测显示，目前这里共记录到鸟类40种，相比建设前增加了8种。据介绍，浦江郊野公园湿地生态修复项目着力改善周边河道水环境，通过湿地构建、水系构建和生态水净

化，引入鸟类，构建栖息地，形成观赏价值显著、秋景极具特色的森林湿地。

奉贤区自2007年以来，针对上海市重点保护野生动物狗獾在本市濒临灭绝的现状，在申亚生态林地内持续10年开展3个轮次的狗獾引入工作。2018年，为保护庄行竹林的12只野生狗獾，市、区投入大量资源，模拟栖息地，成功将其引入新地块。目前，新栖息地内狗獾数量持续增加，活动频繁，且已有繁殖行为。

崇明拥有多个自然保护地形式的野生动物栖息地。如西沙湿地公园野生动物栖息地，记录到鸟类近百种，每年秋冬季都有大量候鸟来此越冬。

上海市林业总站相关负责人介绍，上海已建成22个野生动物

栖息地，连同全市11处自然保护地和13块市级重要湿地，编织起一张野生动物植物保护大网。去年10月1日《上海市野生动物保护条例》施行，建立了市野生动物栖息地保护制度，为加强本市野生动物及栖息地保护提供了更坚实的法律保障。

开展自然教育

野生动物栖息地不仅为野生动物提供了舒适的家园，而且成为了上海开展自然教育的场所。比如，华漕鸟类野生动物栖息地和吴泾塘湾野生动物栖息地分别开设了微信公众号和抖音号宣传相关活动，全年共开展科普宣教活动20多场，接待学生400多人次。吴泾塘湾野生动物栖息地还编写和印制了《吴泾塘湾野生动物栖息地生物多

样性图册》。

松江叶榭獐极小种群恢复与野放项目栖息地致力打造“三大系统、八大基地”，栖息地实行预约活动制，定期免费开展公益自然教育活动，提高市民的生态环保意识。奉贤申亚林地内则建设了以狗獾为主的野生动物科普展示馆，宣传野生动物及生物多样性保护的重要性。崇明新村乡麋鹿栖息地努力打造林、田、水、鹿、人和谐共生的生态发展格局，开展科普宣传活动，推广野生动物保护理念，形成上海市生态科普教育栖息地。

引导市民参与

今年“世界野生动植物日”的全球活动主题为“连接人类与地球：探索野生动植物保护中的数字创新”，关注数字科技在野生动植物保护中

的应用创新。我国活动主题为“构建野生动植物智慧保护体系”。

上海也将开展线上线下活动，带领市民走进野生动物及其栖息地。昨天，松江叶榭獐极小种群恢复与野放项目栖息地举行“国航长江生态保护基金”獐显不凡公益项目启动仪式，和志愿者、爱心企业、公益组织一起，助力獐及其栖息地的保护工作。浦东新区社会创新示范园及世纪公园也将举办“风从海上来·自然探索团”观鸟导赏实践营培训活动，培养更多的自然导赏员。

野生动物管理部门还将在嘉定区安亭新镇举办社区科普活动，向市民科普上海常见野生动物及应对措施。浏岛野生动物重要栖息地则将举办观鸟活动，普及鸟类知识。

本报记者 金曼矣

“一桩好事，连续做了22年，真不容易。”今晨，从华山医院走出的康复者乘上免费的海博出租车时，不由得发出这样的感慨。

“今天学雷锋免费服务，请放心用车。”海博的“哥”热情地招呼大家上车，同时送上光明牛奶等伴手礼。据悉，这是光明良友集团旗下的海博出租车公司第22年开展学雷锋免费送康复病人活动。当天，凡上海市域内的出院者均可被免费送到家，外省市出院者则可被免费送到机场或高铁站。

本报记者 徐程 摄影报道



新民随笔

最近一段时间，因为工作上的事，接触了一些00后。我自问也算开明，对潮流的事并不排斥，聊天气氛也挺热烈。但谈下来，发现与00后对话，难度比想象的要大。

难度最大的，就是年轻人聊着聊着常常“词穷”。有个成语叫“理屈词穷”——没有道理就讲不出话来，但我碰到的这些年轻人，似乎是对“面对面聊天”这件事不太熟悉，表达的词汇很贫乏。句与句之间，常用“然后”或者“所以”来串联，我被“然后然后然后”或者“所以所以所以”搞得懵懵，到后来简直坐立难安。

这是这些年轻人不会“沟通”吗？倒也不是。我发现，00后在微信聊天时思路敏捷，非常活跃，而且表情包四起，似乎在不需要逻辑、只需要“碎片化”的只字片语表达时，才会如鱼得水。

这是为什么呢？我觉得，语言的贫乏，根源是沟通的贫乏。互联网的交流更便捷，但也更缺乏深度。好比一首诗，以前要靠理解来完整记忆，现在只需打下前几个字，自然就会出现整首诗。年轻人过度依赖线上交流，就会导致在实际生活中变得举步维艰。

马克思说，人的本质，是一切社会关系的总和。年轻人“欲说还休”，背后是传统的丢失，是文化的淡出。比如龙年新春，年轻人爱说“龙行龘龘”，这是网红的表达方式。但是，很多人却说不出5个含“龙”的成语。这不免让人感慨。

归根到底，一定要理解，互联网只是手段。人，还是要通过互联网充实自己，而不是反过来被互联网所驾驭。无论时代怎么变，无论人们通过什么来沟通，语言的深度和美感始终存在。现代人如果每天能放下手机，读一小时的书，那真的是善莫大焉。

年轻人何以词穷？

晏秋秋

购买了廉价航空公司的机票，却因为行李超重支付了1800多元托运费。行李问题虽不是日常出行中的高发问题，但行李出问题，往往会对行程安排、出行体验造成较大影响。

当下，春节刚过，又现错峰低价出游趋势，市场上涌现一批低价机票。选购低价机票时，行李政策尤其是廉价航空公司的行李政策经常被游客忽略，容易出现“支付高额托运费”甚至“行李托运费比机票还贵”的情况。

不含免费的托运行李额度、餐食等附加服务，是廉价航空公司的惯例。但搭乘廉价航空并不意味着只能轻装简行或临时加钱。提前熟悉相关规定，或能避免陷入登机前被迫加钱的窘境。

首先，廉价航空公司是通过取消一些传统航空乘客服务，将运营成本控制得比一般航空公司低，从而可以长期大量提供便宜票价的航空公司。所以，乘客购买廉价航空公司的机票时，一般情况下托运行李需额外付费，而上机的随身行李也受较严格管控，一般来说行李箱不能超过20寸，重量不能超过5公斤，且只允许携带一件行李上机。

目前，国内廉价航空公司有春

行李托运费比机票还贵？

乘坐廉价航班可提前在网上购买托运行李额度

秋航空、西部航空、祥鹏航空、中国联合航空等。在这些航空公司的行李页面，一般会显示旅客可提前扩充一次托运行李额度，通过航司自有线上渠道如官网、App、携程等OTA平台购票页面等购买托运行李额度可以更优惠，如果临时到机场柜台办理则价格相对较高。

以上海飞泰国曼谷、旅客携带20公斤行李为例，提前网上购买托运行李额度的价格为440元，机场值机柜台的价格为660元。手提行李超大超重的话，旅客也需要在值机柜台办理行李托运，如果乘坐的是国内航线，小于等于10公斤每件收费300元，大于10公斤收费500元；如果乘坐的是国际或地区航线，小于等于20公斤每件收费700元，大于20公斤、小于等于32公斤的每件收费1400元。

此外，廉价航班有时也会在同一个舱位中，分别提供带行李额和不带行李额两种票价，旅客也可以进行总价对比，从而选择最划算的方式购买机票。

总之，乘坐廉价航班时，应尽量提前根据出行规划安排行李；如果行李太多，则不建议选择廉价航班。

本报记者 金志刚

世界大学生五人制足球锦标赛

首次落户亚洲 六月沪上开赛

本报讯（记者 邵阳）首次落户亚洲的世界大学生五人制足球锦标赛，将于6月10日在上海鸣锣开赛。届时，将有来自17个国家和地区的27支队伍参加为期7天的比赛。

承办单位上海工程技术大学日前公布赛事信息：中国将派出男、女两支队伍出战本届比赛，中国香港将派男队参赛。赛事将通过电视、网络等渠道向全世界观众展示世界大学生足球运动员的风采。

世界大学生五人制足球锦标赛由国际大学生体育联合会主办，每两年举办一届，迄今已举办17届。2019年12月，中国大学生体育协会和上海工程技术大学获得赛事联合承办权，根据中国大体协建议，学校成立“上海工程技术大学2024年世界大学生五人制足球锦标赛组委会”；2023年3月，国际大体联现场考察，充分认可学校提供的赛事场馆方案；上海工程技术大学百余人多次参加大体联线上线下的赛事组委会和

注册系统培训会。

上海工程技术大学体育教学部主任张建新介绍，赛事实施全体排名赛，小组赛后进行三轮淘汰赛和排位赛，以最终确定名次。作为比赛场馆，上海大学生体育中心和松江体育馆均将于4月底前调整就位。作为训练场地而新建的上海工程技术大学风雨操场将于近期投入使用。

组委会副主席兼秘书长，上海工程技术大学副书记、副校长朱晓青认为，该赛事在展示体育精神、激发运动热情的同时，将助推上海全球著名体育城市建设，促进上海校园足球运动发展的国际化水平。

据悉，赛事会徽整体造型由上海市市花“白玉兰”、University（大学）的首写字母U和带有星形装饰图案的足球构成。吉祥物“兰兰”，围绕国际大体协和中国大体协的宗旨，采取拟人化的艺术手法设计而成，头部由“白玉兰”演绎而成，五朵花瓣象征五人制足球，与主题相呼应。