

中国车手开启第三个F1赛季

周冠宇赛场内外忙并期待着



略显漫长的休赛期后,2024赛季的F1大奖赛,昨夜今晨在巴林赛道开跑。从上月底的季前测试到首场正赛,车坛各路诸侯开始展露峥嵘。开启第三个F1赛季的中国车手周冠宇,在测试中和首战中表现不错,冬测中一度高居第三位,首站比赛最终以第11名完赛,虽然与积分擦肩而过,不过这样的表现着实给车队和车迷注入不小的信心。最近这段时间,周冠宇在赛场内外都比较活跃,称得上“忙并期待着”。

新车性能提升

上个月,周冠宇所在的索伯车队公布新赛季的赛车,与此前阿罗时代的红白色调不同,新款C44赛车可谓彻底改头换面,绿配黑的主色调,带来更加酷炫的视觉效果。对于新座驾的外观,周冠宇和队友博塔斯都十分赞赏。不过在F1的世界里,外观好看从来都不顶用,赛车在赛道上能否输出更稳定的性能,才是决定赛季走向的关键。

巴林大奖赛前谈及新车的驾驶感受和测试效果时,周冠宇说:“相比于去年的C43,C44赛车有很明显的进步和提升,在赛道上也比之前更有竞争力。”季前测试和正赛中的成绩,似乎也能证明这一点,相比于去年的挣扎,今年索伯赛车在整体圈速和单圈速度上,都有提升,周冠宇在正赛中也能与阿隆索、斯托尔和角田等上赛季领先自己不少的对手掰掰手腕。

虽然赛车性能有所提升,但周冠宇和车队依然保持足够的冷静。谈及冬测和正赛成绩时,“中国周”强调这只是第一场比赛,按照以往惯例,几支实力雄厚的车队不会在这个阶段就把所有的能力展现出来,新赛季的主要目标,仍是在完赛的基础上,尽可能冲击积分区。索伯车队领队布拉维也认为,新赛季依然比较艰难,他表示:“今年我们需要为赛道上的每一个积分、每一个位置

而战,并致力于避免犯任何一个错误。”

担任中文老师

新赛季最让中国车迷期待的,自然是将于4月回归的中国大奖赛。对于进入F1后首度回到家乡上海作战,周冠宇十分期待,届时他将佩戴自己设计的特别版头盔,在“上赛道”的观众面前一展身手。为了迎接这次回归,周冠宇在赛场外还多了一个身份——中文老师。

索伯车队之前通过官方社交媒体发布了一则英语短视频,视频中,周冠宇单人出镜,教授了三个简单的中文单词的读法——轮胎、二十四和围场,并表示等到4月中国站时,这几句简单的中文可能会起到非常重要的作用。该视频发布后很快引来不小反响,有不少车迷在评论区留言,希望之后“小周老师”的中文课能持续,还有许多人表达了对中国站的期待,希望主场作战的24号车手能有更好的表现。

龙年春节,电影《飞驰人生2》上映,周冠宇表示会抽时间去看看这部影片。随后他透露了一个令人兴奋的消息:自己参与了一些赛车纪录片的拍摄,希望上映后能让更多人了解F1车手的日常生活,也吸引更多喜欢这项运动。

对于新赛季之后的比赛,周冠宇表示:“我并没想太多,只希望把自己最好的水平在比赛中发挥出来。”

本报记者 陆玮鑫



■ 周冠宇的赛车(前)主色调变成绿配黑

联赛开幕前一周,申花击败同城对手海港捧起超级杯。庆祝完了,全队又投入到训练中,备战今晚客场与梅州客家的联赛。俱乐部提醒球队,超级杯因为是德比,大家才会赋予特殊的意义,但严格说,这不能算作赛季开始,“路遥知马力,接下来的才是真正的考验。”队员也非常清楚,联赛是真正检验队伍的舞台。杨泽翔说:“超级杯冠军已是过去式,这周我们都在努力备战训练,力争打好这场比赛。”

上赛季申花在主场双杀梅

州,但这不能代表就可以轻视对手。梅州新赛季的阵容变化不大。外援方面,科索维奇、罗德里格和康拉德留用,新引进的喀麦隆前锋鲁尼能够为球队起到进攻“桥头堡”的作用。克罗地亚中卫达里克·莫里斯和之前的杜加利奇风格略有不同,他回追能力强,但空中的统治力稍差。

在申花主帅斯卢茨基看来,对手转换阵型非常熟练,“所以不会是一场轻松的比赛。梅州客家会在4312和343之间切换,我们需要根据他们的变化来选择不同的应对方案。”

好消息是申花队内基本全员健康,此前有些低烧的朱辰杰也已与队伍会合。斯帅透露,目前有伤病的只有温家宝,其他队员应该都能

申花今晚客战梅州客家

巴林大奖赛维斯塔潘轻松夺冠
一家独大的新赛季
还有悬念吗?

还是熟悉的过程,还是熟悉的结果,昨晚的2024赛季F1揭幕战中,维斯塔潘驾驶着红牛1号赛车,从发车后便一路领先,最终毫无悬念地拿下新赛季首冠。超过20秒的优势和稳定的赛车性能,已经开始让不少车迷失望地表示:“这个赛季又是维斯塔潘一家独大了。”

且不论赛季第一战后就下这样的结论是否言之过早,哪怕本赛季后续的赛事真的成为维斯塔潘一人表演的舞台,赛道上也仍有其他悬念值得关注,毕竟国际汽联主席让·托德早就说过,F1的精彩,从来不只是冠军。

“僚机”何时崛起?

维斯塔潘在巴林狂飙突进,开着同款红牛赛车的车队二号车手佩雷兹,却只能以落后22秒的巨大劣势,站上亚军领奖台。更让墨西哥车手尴尬的是,开着火星车的他,还受到身后法拉利赛车的威胁。作为为数不多有资本也有能力同卫冕冠军竞争的车手,当了多年“僚机”的佩雷兹,究竟何时才能崛起?

初出茅庐时,佩雷兹远不像如今这般“佛系”,当年他开着一辆性能只能算中下游的印度力量赛车,敢于和维特尔这样的世界冠军正面叫板,更数次登上领奖台,一度被视为赛车界的未来之星。可自从加盟红牛车队,曾经公开表示要争夺车手总冠军的小伙子,在维斯塔潘的光芒下逐渐没了锐气。除了2021年最后一站小宇宙爆发,用一己之力打碎汉密尔顿的八冠梦想外,这些年,佩雷兹几乎没有有什么拿得出手的成绩。

佩雷兹与红牛的合约将在本赛季后到期,原本车迷都期待“二当家”能在合同年展现真实实力,给维斯塔潘制造威胁。可从首站比赛来看,墨西哥人依然安于现状。红牛车队已经表态愿意与佩雷兹再续一份合约,前提是他的表现要足够出色。不知道佩雷兹会不会有些危机感。

“临别”有何表现?

这个冬歇期里,F1最具爆炸性的新闻,非汉密尔顿明年加盟法拉利莫属。“跃马军团”已经确认,“老汉”将与勒克莱尔搭档。换句话说,这个赛季不仅是七冠

体坛观察



■ 维斯塔潘夺冠无悬念

王在奔驰车队的最后一年,也是本赛季法拉利车队二号车手塞恩斯身披红色战袍的告别演出。

离别已经在所难免,两人带着何种心情为队伍效力,成为本赛季的看点。今晨落幕的巴林站上,汉密尔顿开启“养生”模式,自始至终处于中游集团,最终带着第七的成绩完赛,只留下一句“前面的车都很快啊”的感叹,以及奔驰领队沃尔夫那不怎么好看的脸色,或许英国车手的心,早在转会签字的那一刻,便飞到了马拉内罗的法拉利大本营。

比汉密尔顿年轻不少的塞恩斯,显然不像前辈那般“不思进取”。作为上赛季唯一从红牛手里抢走过分站冠军的“强人”,塞恩斯比谁都想证明,法拉利抛弃自己是个错误。巴林的夜空里,他毫不留情地两次超过队友勒克莱尔,为“跃马”拿到新赛季首个领奖台位置。颁奖仪式前的“小黑屋讨论”环节,冠军维斯塔潘特意对塞恩斯强超队友的做法竖起大拇指。本赛季接下来的时间里,塞恩斯并不会停下来为自己正名的脚步,不管不顾地超越很可能成为常态。面对一个安分了多年、如今突然暴走的骁将,法拉利的领队瓦塞尔,恐怕要头疼好一阵子了。 本报记者 陆玮鑫

上视五星体育频道今天20时将转播中超上海申花与梅州客家比赛实况。

收视指南