

962555

帮忙



▲ 大型停车场里不仅放置着集装箱,还堆放着垃圾  
 ▲ 道路两侧的非机动车道成了收费停车场

马蒋荣 摄

# 乱怪 这边非机动车道变身停车场 那边大型停车场空地堆垃圾

小跑  
帮忙

多位市民向“新民帮依忙”反映,徐汇区丰谷路两侧的非机动车道区域成了24小时收费停车场,导致马路缩水,自行车只能混行在机动车道上。为缓解周边小区停车难,是否就一定要把道路两侧的非机动车道占得满满登登呢?对此,有市民指出,不远处就有两个大型停车场,“那里停不满,甚至还堆着垃圾”。



■ 为了多“挤出”一个车位,斑马线被迫“转弯”让路



■ 非机动车在夹缝中前行

(库)”。两个停车场在进出口处都设置了岗亭和杆式闸机。记者走进其中一个停车场,目测这里有几千平方米,停放着一些车辆包括大巴,只占了停车场不到一半的面积。停车场西侧放置着五六只大型集装箱,还有一大堆废轮胎、破旧洗衣机、旧沙发、塑料袋等废品垃圾。而紧挨着的另一个停车场也可以停放许多车辆。

据了解,这两个停车场均是按照临时停车每小时5元、过夜8—24小时40元的标准来收费。其中一个停车场的收费员表示可以包月或包年。记者询问是否还有包月的“空位”,对方回复“有”,并称现有包月停车的量“还不到一半”。

## “充裕空间”去了哪里

市民唐老伯家住丰谷路800弄丰三小区,每次骑自行车出门都有点提心吊胆。在他眼中,丰谷路是机非混行道路的“典型”,交通状况堪忧。“这里有809路和864路公交车的终点站。上下班高峰时,随着公交车进站、居民进出小区、小汽车停进或开出停车位,骑车人常常被挤在汽车与汽车的夹缝中,进退两难,险象环生。”唐老伯心有余悸地表示,不久前,自己骑自行车时就差点被一辆私家车带倒。

丰谷路为双向两车道,两侧有充裕的非机动车道空间,按理不该“步步惊心”,为何会如此混乱呢?“根本问题在于,两边的非机动车道已经变成了一个收费停车位,每天停满了车。”唐老伯表示。

## 两侧车道变停车位

记者来到现场实地走访。市民所指的这段丰谷路从机场西路至龙兰路,长约350米。据了解,这段丰谷路在龙兰路这头原来是“断头路”,几年前随着龙兰路这头被打通,这里不仅路灯、监控、信号灯、斑马线、人行道等一应俱全,更成

为龙华地区又一条通往吴泾地区、龙腾大道和龙耀路隧道的南北向交通干道,两侧还有金龙花苑(牡丹园、茶花园、玫瑰园)、丰三小区、机场新村等多个大型居民住宅区和两所幼儿园,因此车流量不小。

记者看到,这段丰谷路约13米宽,双向两条机动车道,中间用黄实线隔开,马路两侧的非机动车道区域除了靠近小区大门通道和公交车站外,其余空间全部被“改造”成带有编号的机动车停车位,粗略一数约有百个,没有停放车辆的空位上还放置着“将军帽”。“之前还装有地锁,后来才逐渐拆掉的。”有市民反映。

让人吃惊的是,为了让非机动车道多“挤出”一个车位,连斑马线也被迫“转弯”让路。记者注意到,路边墙上有3块金属铭牌,分别是蓝底白字的“停车须知”、“上海市收费停车场 库”的标识牌以及价目表。据收费员介绍,大致的收费标准是:每小时5元,8—24小时40元;但拒绝过夜车。“晚上这里的车位是要给‘包月车’停的。”收费员说。

## 机非混行险象环生

这段丰谷路上,机非混用同一条机动车道的现象十分多见,险象环生。机动车为了

避让非机动车,常常压着黄实线开到对向车道,这不仅违反道路交通法规,也埋下了安全隐患;而非机动车只能在机动车道上行驶,特别是骑着电动车的快递员和外卖骑手,因为速度快和车身宽,面临的危险比普通骑车人更甚。

一名路过的快递小哥坦言:“我们天天跑这跑那,但从来没见过这样的马路。以前大多看到的是限时开放路边停车位的路段,这里却是24小时开放,并且不光是马路一边,而是两边都被占了。我每次经过这里,都是心惊肉跳的。”

## 停车场内空位不少

采访中,不少市民认为,这段丰谷路两边的小区的确存在机动车停车位不足的问题,但不能因此忽视交通安全,而且也没必要这样“改造”非机动车道,因为“丰谷路靠近机场西路其实有两个大型停车场”。他们呼吁,与其在丰谷路非机动车道上“挖空心思”,不如多多利用现有的停车场。

在市民引导下,记者来到不远处的两个24小时开放的“上海市收费停车场(库)”。铭牌显示,一处为“四级路段、五等停车场(库)”,另一处为“三级路段、五等停车场

## “安全”“安放”如何两全

丰谷路马路收费停车场是如何形成的?车辆全部引导到两个大型停车场可行吗?未来还会还路于非机动车吗?为此,记者联系了龙华街道办事处。

街道工作人员回复称,丰谷路近龙兰路一头原是“断头路”,为非市政道路,道路两侧的人行道上停满了周边居民车辆。2021年1月,“断头路”被打通,由第三方管理单位对原先停在人行道上的车辆疏导分流,剩余车辆被安排在道路两侧非机动车道停放。

工作人员还表示,两个大型停车场可容纳好几百辆车,看上去是蛮大的,但已趋近饱和。

记者了解到,随着道路建设的加快和车道设置的规范,丰谷路“升级”市政道路是大势所趋,届时道路管理模式、停车模式调整是大概率事件。街道工作人员透露,周边的金龙花苑(牡丹园、茶花园、玫瑰园)现已启动小区改造,可释放部分车位。目前,街道正在开展调研,寻求既能保障道路交通安全又能缓解车辆“无处安放”之难的两全之策。对此,“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陈浩  
 特约通讯员 马蒋荣

小帮  
呼有应

# 家乐福超市预付卡能去哪里用?

客服:尚余3家门店,有2种结账方式

本报讯(记者 夏韵)家住宝山区的余阿姨向“新民帮依忙”求助,称自己有3张家乐福超市的预付卡,余额一共602元。去年,年过七十的她,专程跑到家乐福超市原门店,却发现超市已停业。“我还能去哪里用这些卡呢?”预付卡没地方消费让余阿姨很是郁闷。

针对这一问题,记者拨通了家乐福中国控股股东苏宁易购的客服热线。工作人员

回复,目前,上海地区尚有3家家乐福超市门店,分别为浦东川沙店、长宁古北店和普陀万里店。

而对于预付卡使用问题,对方表示现在一般有2种结账方式:一是每人每月持卡消费限额500元,二是只能使用预付卡支付所消费金额的20%,剩余80%要额外支付。具体以各门店执行为准。

记者来到位于长宁区水城南路的家乐

福超市古北店。这里摆放着大米、食用油、卫生纸、酒类等商品,结账台留有一个人工通道。相比从前,超市面积缩减,正常售卖区外堆放着收银机和手推车。一名工作人员表示,古北店执行“持卡者每月限额500元”的结账方式。

根据记者提供的信息,余阿姨来到家乐福超市古北店购物。“预付卡总算能用掉了!我

买到了不少日用品。”难题解决了,心里的石头落地了,余阿姨十分高兴。



本版编辑/顾 玥  
 视觉设计/奚云阳