

“潮涌浦江”投资上海全球分享季启动 今年2月至6月举办九大系列活动

本报讯 (记者 叶薇)上海将凝聚全市合力,持续优化营商环境,向世界释放改革开放和高质量发展的积极信号。今天上午召开的市政府新闻发布会透露,“潮涌浦江”投资上海全球分享季启动,系列活动计划于今年2月至6月举办,以“营商环境、深化改革、扩大开放、区域协调”为主题,统筹好投资促进活动,整体展示上海的独特优势和良好形象。

市政府副秘书长、发展改革委主任顾军介绍,今年的活动安排更加注重重大战略落地引领、营商环境优化促进、优化结构双轮驱动、区

域协调全城同频。今年的投资促进将以九大系列活动展开,包括发布上海市优化营商环境7.0版行动方案;开展“走出去”推介系列活动;结合虹桥国际开放枢纽启动建设三周年,召开高水平建设虹桥国际开放枢纽2024年工作现场会,开展系列合作、协议和项目的签约;发布浦东引领区改革创新成果;召开2024年上海全球投资促进大会;开展民营经济高质量发展服务月;发布工程建设领域7.0版营商环境改革方案;全城同频、多点开花,开展各区各具特色的招商引资、签约落地、项目开

工等活动;举办“潮涌浦江”活动总括式暨五个新城高质量发展新一轮支持举措发布活动。

市发展改革委副主任陈国忠介绍,2023年,在全市共同努力下,我市固定资产投资同比增长13.8%,成为首个投资破万亿元的“一线城市”。市重大工程完成投资2257.4亿元,完成年初计划105%,同比增长8.7%,投资规模再创新高。工业民间投资同比增长18.1%,投资质量进一步提升。全年安排重大工程206项,上海东站综合交通枢纽开工,竹园污水厂四期建成,机场联络

线先期开通段实现主体结构贯通,华为上海研发中心部分组团基本建成,江丰临港基地开工建设等,为全市经济社会发展提供了有力保障。今年,上海还将聚焦新网络、新算力、新数据、新设施、新终端五方面,重点推进56项任务,包括新建各类5G基站13000个,部署一批工业互联网平台;建成城市级数据中心直连网络,联通全市70%以上主要算力资源;推动数据交易链进一步扩容共识节点,覆盖30%以上全国数据交易机构;新建2000万个城市感知终端、1万个公用充电桩、8座加

氢站,新增100万千瓦容量光伏发电终端、160公里智慧道路、40个智慧停车场,分阶段推进本市义务教育学校实现师生“人均一兆”带宽,启动200所信息化标杆校建设,升级70家智慧养老院。

作为“潮涌浦江”系列活动的重头戏,今年将第四次举办全球投资促进大会。市经济信息化委副主任刘平介绍,今年大会将进一步创新内容和形式,打造全球投资首选地。大会拟于3月下旬召开,将继续发挥示范带动作用,集中签约一批投资规模大、能级高的重大产业项目。

上海开通首条5G-A车联网示范路线

20毫秒下发指令 车路协同更智慧

无人物流小车自如行驶在位于浦东金桥智能网联汽车示范区的虹桥路上。沿途道路的红绿灯、车辆、行人等信息,通过5G-A网络下发到车辆,帮助车辆自主决策如何行驶;车身装有4个高清摄像头,所拍摄的画面实时回传到远程平台;车辆在行驶中遇到紧急情况,工作人员的遥控指令在20毫秒以内下发到车机,帮助车辆回到指定地点;无人小车的行驶速度更快了,配送效率提高……这只是5G-A车联网应用的一个场景。目前,上海移动携手华为等合作伙伴在金桥示范区开

通全球首条5G-A车联网示范路线,在更大带宽、更稳定低时延的网络支持下,道路将更聪明,城市交通更智慧,更多车联网的创新应用也即将解锁。

安全的车联网应用正在潜移默化地改善着人们的出行体验,比如车辆排队到一定长度,交通信号灯可以自动切换,降低路口空放、延误等情况;潮汐车道能在转向或直行间自主切换;播报车辆预计通过路口的时速。5G车联网正不断拓宽智慧交通应用场景,而5G-A是在速率、时延、连接数方面更优化的

5G“进阶版”。从应用能力上看,5G-A实现了从千兆到万兆的十倍能力提升。在5G环境下,端到端时延为50毫秒,而5G-A环境下,这一数字降低到20毫秒,小区切换时延从百毫秒级降为毫秒级。华为无线5G-A车联网领域总裁马金斗介绍,5G-A基站具有通信感知一体的能力,可以提供全天候、多场景、高精度的感知服务,在白天、夜间、雨天、雾天等各种环境下感知目标物体,对人、车、物精准识别;具备更稳定的低时延能力,能支持示范区域内车联网应用的规模化推广。

记者在现场看到,示范路段的多个路口安装了路侧摄像头等感知设备,能综合感知全路网的交通信息,并实时传递给车辆端侧,实现对目标的检测、捕捉、跟踪、成像。在车联网应用测试车辆上,路口红绿灯的等待时间“一分不差”地显示在车内大屏上;周边的道路、行人信息也一屏掌握。工作人员介绍,在大暴雨的场景下,车辆远光灯打开,车载摄像头已无法辨识车辆情况,但是5G-A基站仍可清楚地感知车辆的距离和移动速度信息。上海移动计划发展部副总经理杜艳艳介

绍:“支持5G模组的汽车,可以直接从泛在的5G网络上获取路侧的各种导航、事故告警信息等,我们会进一步开展智能导航等业务探索,在高速、快速道路上加快推广应用。”

上海提出2026年底,全市初步建成以5G-A和万兆光网为标志的全球双万兆城市。近日,上海移动完成主城区200公里主干道、重点区域5G-A网络部署,打造全球首个千站规模的三载波聚合连片商用网络。该商用网络覆盖文旅景区、城市地铁、交通枢纽、商务楼宇及酒店等十大典型城市场景,新升级的5G-A网络较原5G网络速率、容量均成倍提升,网络单用户下行峰值速率最高可到5Gbps。除了车联网应用,5G-A网络还将有力保障裸眼3D、XR云游戏、高清直播等新业务。 本报记者 叶薇

【虹口】

今年首个缓拥堵改造项目完工

广粤路广中路公交站“向内凹”了

本报讯 (特约通讯员 龙钢 记者 解敏)“这里的拥堵情况相比较过去好多了,道路通畅了。”经常开车经过广中路广粤路的市民告诉记者,原先早晚高峰时段,这里经常堵车,现在公交站点改造后,道路交通状况改善了不少。记者从虹口区建管委了解到,今年虹口区首个缓拥堵改造项目——广粤路广中路公交站变身港湾式车站日前完工。

广粤路广中路公交站原为直线式公交站,停有66路、98路等公交车,车辆停靠上下客时会占用广粤路双车道中的2号车道,因邻近广中路,占用车道后,广中路车辆左转经常被堵,不但影响了广粤路直行社会车辆通行,还影响了广中路的车辆通行,早晚高峰影响尤为明显。相关部门听取驾驶员的意见建议,通过现场调研,走访周边市民,经过反复论证改造方案,决定将原直线式公交停靠站改造为弧形“向内凹”的港湾式停靠站。

改造后,公交车辆上下客时停靠在正常行驶的机动车道之外,可以减少对社会车辆通行的影响,使主路通行更加通畅。

该区交通管理中心负责人表示,为保障乘客上下车安全,改造时充分考虑了慢行交通和公共交



改造后的广粤路广中路公交站呈现“向内凹”的样式,不再影响原本道路的车辆通行 特约通讯员 龙钢 摄

通的衔接关系,在非机动车道站台段采用彩色路面铺装,提醒过往非机动车提前减速,进一步提升乘客与非机动车通行安全。同时,还对车站进行适老化改造,在出入口新设两处无障碍坡道,并画出行横道线,方便乘客无障碍通行。

据悉,虹口区今年将加大推进缓拥堵小改小革工作力度,计划对3处节点进行改造:除了广粤路(广中路向北)新建公交港湾式车站外,还将对西江湾路车道、临平北路公交站点非机动车道进行优化。

【杨浦】

优化营商环境 打造“最暖城区”

本报讯 (记者 孙云)今天上午,杨浦区召开2024年杨浦区优化营商环境暨投资促进大会,发布《聚焦“创新四力”升级“四大服务”,杨浦全力打造营商环境最暖城区实施方案》。《方案》聚焦“科技创新策源力、创新产业竞争力、创新生态生长力、创新环境吸引力”,全面升级“改革提升、助企聚能、监管提质、产业强链”四大服务,形成杨浦区优化营商环境7.0版实施方案,共安排了5个方面150项举措,绘制2024年杨浦优化营商环境最暖城区建设的“施工图”。

2024年的第7版优化营商环境

境实施方案相较前6版,除了在5个方面150项举措上更实更新,更鲜明提出,坚持以企业获得感和满意度为评价标准,要聚焦“创新四力”,升级“四大服务”,大力营造“给诚信者以鼓舞、给支持者以厚爱、给贡献者以激励、给小错者以宽容、给无良者以严惩”的促进发展氛围。会上首次听到这五个“给”字,与会企业家纷纷表示,深切感受到了杨浦的“用心、用情、用力擦亮营商服务品牌”,有了这样的“金牌小二”和“战略合作伙伴”,“扎根‘最暖’杨浦,是成功的最佳选择!”

【长宁】

24家企业集中签约 总投资额达233亿元

本报讯 (记者 屠瑜)昨下午,长宁区召开2024年优化营商环境暨投资促进大会。会上发布了《长宁区营商环境建设7.0版》、新一轮促进高质量发展政策,向新一批12家长宁区“招商合作伙伴”颁牌,举办重大工程项目开竣

仪式及24家新引进重点企业现场集中签约,总投资额达233亿元。长宁区将打好招商引资和产业升级“组合拳”,以一流营商环境丰富企业“服务包”,与企业携手共同抢抓重大战略“红利期”,构建共享共赢的发展生态。