



去上海自然博物馆“与龙共舞”

集文化、自然、科技于一体,五条“龙脉”栩栩如生

本报讯(记者 马亚宁)此刻,上海这座国际大都市里,龙的形象“比比皆是”。新春佳节,许多市民走进上海自然博物馆“与龙共舞”:长吼一声,吼出新年新气象的远古恐龙,14种15件恐龙骨骼化石和模型组成恐龙盛世,窃蛋龙护蛋时被误解的可爱模样……最让人流连忘返的,当数“有龙则灵”龙年生肖展。

五盏巨龙绢灯身披彩霞,腾云驾雾;“华龙一号”核能之光闪耀,“鲲龙”号展翅飞翔……走进位于自博馆中庭的生肖展,文化龙、科

技龙、创新龙、生物龙、历史龙,五条“龙脉”栩栩如生。由上海科技馆原创策划的“有龙则灵——2024甲辰龙年生肖特展”融文化、自然、科技元素于一体,带领观众以全新视角走进“龙”的世界。

展览包括“龙·文化”“龙·自然”“龙·科技”三大板块,分别探索龙的文化脉络、自然奥秘与科技内核。展厅入口,五盏巨龙绢灯映入眼帘,酷似豫园灯会上的五彩蛟龙。细细品味,五条彩龙形象却各有来历。据上海自然博物馆展教中心的胡玺丹介绍,其设计灵感均

来自国之重器。比如,中间一条灰色龙的创作灵感就取自我国以“龙”命名的系列战机。目前,这个系列中名号最响的当属名为“威龙”的歼-20重型隐形歼击机,它的“皮肤”呈灰黑色,采用修长机身和小展弦比鸭式三角翼气动布局,英姿飒爽。而这条名为“乘风”的科技龙身形修长,脖子处有条纹喷气口,腹部有状如飞机翅膀的侧翼,科技感十足。

龙到底为何物?它是怎么样来到中国人的生活和精神世界当中?“龙并不是一种真实存在的生

物,它的爪子、皮肤、身躯,都有来源,我们这里展现的就有很多种原龙。比如蜥形原龙,蜥蜴的皮肤是不是有点像龙鳞。”在“龙为何物”的展项前,上海科技馆展教中心工作人员耐心向观众介绍,拉开原龙名牌的背后,深入探究龙的神秘来源。“虎形原龙”“蛇形原龙”乃至“龙卷风”“雷电”“云”……每一块名牌都从生物学角度去解密龙到底是由什么动物构成的。

最吸睛的“龙·科技”板块中,古代科技与现代科技因龙影穿梭而“龙脉”相承。火龙出水、龙骨水

车、龙洗等古代科技互动展项,展现古代劳动人民的智慧和创造力;乘风飞天、下海逐浪、遁地无痕、叱咤驭电,当无所不能的“龙”遇到“大国重器”又会产生怎样的化学反应呢?从“华龙一号”的核能之光,到“蛟龙”号的深海探索;从“鲲龙”号展翅飞翔,到“雪龙”号破冰前行……

华夏大地上,龙的传人用科技为笔,创新为墨,一座座以“龙”为名的国之重器,蕴含的正是锐意进取、勇往直前、自强不息的民族力量。

申城街头欣欣向「龙」



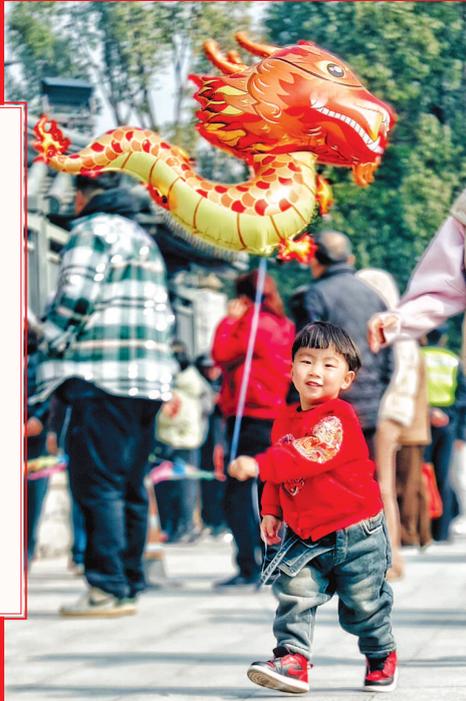
龙年新春,申城处处装点着龙的元素。商场装饰有龙,古镇彩灯有龙,连小朋友们头上的发饰,手上的玩具,也有卡通龙。

七宝古镇“龙舞祥瑞·七宝聚福”新春游园会活动主场景

杨建正 摄

孩子牵着“龙”气球,喜气洋洋过大年

本报记者 刘歆 摄



“地铁啄木鸟”呵护悠长轨道

每晚9时至次日凌晨,800多公里轨交网中

新春 走基层

每当夜幕降临,800多公里长的上海轨道交通网中,总有这样一群人的身影,他们通行在悠长的地铁隧道和高架,对每一根钢轨进行检测,保证第二天轨交安全通行。即使是春节,他们也全员在岗,这就是地铁轨道探伤员的工作状态,他们也被亲切地称作“地铁啄木鸟”。

大年初三的深夜11时,记者来到上海轨交徐泾基地,那里的轨道检测组共有8名成员,3名司机、4名操作员和1名车体维护人员,早在当晚9时,他们就在基地待命,等待12时40分开始对17号线的轨道进行探伤作业。

沉沉的夜色中,城市安静下来,轨道维护工作拉开帷幕,这项工作必须在次日凌晨4时前完成。在轨道上,记者看到静默伫立

的钢轨探伤车,其外观呈亮丽的橙黄色,组长王伟告诉记者,车厢内设置操控台、设备机笼、检修台、发动机等专业设备,车底设置探伤轮、激光对中仪等“高精尖”装备。钢轨探伤车的头尾相接处,还有轨道检查车和内燃牵引车,俨然像是一座穿梭在轨交网络的“移动医院”。

每天晚上9时到次日凌晨4时,班组成员都会跟着这个“大家伙”检查轨道钢轨的运行状态,王伟笑着打比方,轨道检查车就像对钢轨进行“激光扫描”,主要是检测其几何状态是否平顺,两根钢轨的高度、间距等因素都在探伤范围内。钢轨探伤车就像一台“B超”,先由三根水管喷出水汽润滑钢轨,再由六个探伤轮上的十五个超声晶片不断向钢轨内部发射肉眼不可见的超声波,检测钢轨表面和内部是否有损伤,“一般来说大部分问题都出在钢轨上,小部分问题出现在扣件和枕木上”。

主操作员翟雨晨在车厢内模拟了钢轨出现损伤的情况——屏幕上会出现一个个三角状波形,操作员往往只有一秒钟来判断哪个波形对应的钢轨有损伤,时间非常短,精神需要高度集中,如果有损伤需要停车下来检查,一次检查就是半小时过去了。“有时候,钢轨探伤车给出的异常波形是‘假伤’,例如钢轨表面有些坑洼,导致探伤轮和钢轨之间有缝隙,系统也会报错,这就需要操作员精准判断,毕竟一晚上只有三个多小时的探伤时间,小问题的话则是记录下来汇报给人工。”翟雨晨如是说。

谈及这份工作的成就感,王伟表示,上海平均每天有900多万人次依靠轨交出行,几乎所有压力都在这两条近乎平行的轨道上,任何一个细节都关乎城市交通的安危,保障每一位乘客的出行安全,就是他们班组最大的愿望。

本报记者 任天宝

明日气温将冲击20℃

冷空气今夜启程,后天起最低气温重回个位数



丹丹看天气

本报讯(记者 马丹)春节红红火火,气温节节高升。申城今天天气以多云为主,白天延续晴暖格局,午后虽然会有短时阵雨叨扰,但是,南到东南风徐徐,吹得气温继续攀升,白天最高气温达到了18℃。暖气流逐渐旺盛,夜里起本市天空云系明显增多,转为阴有时有阵雨或雷雨的天气,走亲访友的市民记得备好雨具。据上海中心气象台预报,这波回暖将在14日大年初五达到顶峰,气温在暖气流的推动下将冲击20℃,最低气温也有12℃,暖意十足。但小阳春只是“昙花一现”,冷空气已经“预订”,升温即将踩下“急刹车”。

大年初五前,我国大部气温以回升为主,接下来一两天,南北方的气温将陆续达到近期高点,多地将经历今年以来最暖的一天。北方的气温高点多出现在今天前后,

最高气温10℃线将到达内蒙古东南部、吉林中部一带。对于东北区域来说,这轮回暖更加明显,像沈阳13日最高气温12℃,长春13日最高气温8℃,比常年同期偏高10℃以上,这样的温暖在当地2月中旬并不多见。对南方来说,白天加速回暖的同时,夜间气温维持低迷状态,昼夜温差普遍在10℃以上,早晚凉意十分明显。

今夜“纠偏型”冷空气将启程,逐渐给我国大部地区带来降温,部分地区降幅将超10℃,同时降水也将增多。受强冷空气影响,今夜到15日,长江中下游及其以北地区将自北向南出现4~6级偏北风,阵风7~9级;气温普遍下降4℃~8℃,部分地区降温10℃~12℃,东北地区局地14℃以上。由于前期升温明显,这波冷空气主要是“纠正”前期明显偏高的气温。15日起,上海偏北风增大,最高气温跌回11℃附近,最低气温重回个位数。气象专家提醒,季节交替,乍暖还寒,厚衣服不要急着收起来。