

锦绣中国年 | 申城年味浓

# 在临港,春节氛围“拉满”了

## 公交车换“新衣服” “虾兵蟹将”随龙舞

龙年生肖,千姿百态的龙成为新春装饰中当仁不让的主角。这两天,临港新片区张灯结彩,节日氛围“拉满”,随处可见“龙”的身影。

道路上,公交车换上量身定做的“新衣服”,让人眼前一亮。临港4路、申港1路、中运量1号线、中运量2号线等线路上新龙年新春主题公交涂装,以象征着吉祥如意的中国红为主色调,车身两侧绘制着栩栩如生的巨龙图案,四周印有“新春快乐、喜迎龙年”等祝福语,形成一条条流动的城市“风景线”。

到了上海海昌海洋公园,人气爆棚。探秘深海萌宠,看新生的企鵝宝宝,这里本就是孩子们的寒假好去处。春节假期,园区又推出“海洋神仙节”主题活动,更多人慕名而来。全国唯一的水下龙宫、非遗舞火龙、千架无人机秀等及百场演艺节目,打造别开生面的海陆空巨龙,百米民俗市集为游客提供画糖画、捏泥人等多项非遗体验。

园内,最引人注目的是一条长3米、高2.8米的冰雪巨龙,旁边点缀着晶莹剔透的企鵝家族冰雕。这组由

哈尔滨冰雕艺术大师汲怀龙操刀的作品,经过化水、切割、粗雕、细雕、打磨等一系列工序,历时近一周完成,让市民游客“足不出沪”就可感受到一场来自哈尔滨的极地冬日盛宴。

园内有标志性的水下打卡景观。火山鲨鱼馆内首创的海底龙宫,高达6米,总重超1000公斤,盘旋其中的巨龙龙身总长超20米,由来自灯城自贡的专业团队耗时一个月制作龙身,近20名潜水员连续一周超百次下潜打造完成。

专业演员化身“美人鱼”,潜入水

中,大舞龙宫,“虾兵蟹将”穿梭其中,美轮美奂,引来观众掌声连连。“把传统文化和神话故事结合在一起,视觉效果太震撼了,水下龙宫的创意也很好,让我想起小时候看西游记的快乐时光。”游客蒋女士和家人从市区来临港游玩,她和父母都属龙,又怀了一个龙宝宝,因此想趁着假期出门“寻龙”,感受节日氛围。

临港靠海,滴水湖亦是打卡好去处。户外寒冷,许多家长带着孩子在朵云书院·滴水湖店里看书,累了抬头看湖,好不惬意。春节期间,

朵云书院·滴水湖店与藏书票设计者金大鹏合作,举办“云中漫步其乐龙龙”藏书票寻龙展,通过藏书票一窥浦东的历史变迁和今昔发展。门店还有特别设计的龙年主题纪念章,读者可以看展、寻龙、盖章。

红灯笼高挂,中国结喜庆,节日氛围洋溢在临港的大街小巷。各大商圈和酒店也纷纷推出新春活动,吹糖人、猜灯谜,阖家欢乐;舞龙灯、皮影戏,年味够浓。在这座“年轻的城、年轻人的城”里,畅享假期,解锁龙年新玩法。 本报记者 杨欢

## 新春 走基层

### 回家路上,与风驰电掣的新能源车主“同频共振”

# “没做好攻略,我差点叫拖车脱困”

#### 回乡 见闻

伴随龙年春节,过亿人的大迁徙——春运也拉开帷幕。随着经济发展,中国人出行方式也日新月异。近年来,新能源车广泛普及,今年春运路上,绿牌车越来越常见了。至于新能源车的返乡之旅,车主们最关心的当数行驶里程与充电服务。2月7日,记者驱车从上海前往江苏宿迁,近500公里的回家之路上,开新能源车的体验别有一番滋味。

#### 哪怕累也要自驾回家

从上海江桥上高速,驱车不到20分钟就到了江苏地界。车载电台里的江苏广播信号越来越清晰,一档交通节目里,“春节回家路上的新能源车续航力”作为热点话题,拿出来供听众讨论。

今年春运叠加寒潮,在长途跋涉、低温雨雪、堵车加剧等复杂情况下,新能源车主对“座驾”性能的关切更重了。行经路上最拥堵的江阴大桥,记者选择在江北的广陵服务区停车休憩。这里的充电站设在服务区的入口不远处,且在相关车位上设置“充电桩

位,禁止驶入”的提示牌,加上工作人员不时进行引导,现场井然有序,八个充电桩无一损坏,记者很快给车子插上充电枪。在那里,记者遇到一众停车充电的车友。“我的车平时续航能达700多公里,但最近气温低,又一路走高速,里程多少会打点折扣。”老家在河南商丘的老田告诉记者,他们一家三口是当天一早从宁波出发,经历过路上拥堵、一次休息及充电后,花了六个小时抵达广陵。

“之所以开新能源车出行,一来春运高铁票难抢,二来出行成本相较高铁要优惠一些,一张宁波到商丘的高铁票550元左右,新能源车全程路费大概500元,一家三口自驾的话,按整车计算路费更合算。虽是长途出行,但我和老婆换着开,轮流休息。”在老田看来,自驾最大的优势是“方便”。“我说的方便是可以带东西,比如多带些给父母亲戚准备的年货,这样看来,宁愿累点也乐意。”

花半小时给车续航后,老田又上路了,虽然800多公里的路已走了近半,但为了保险起见,老田计划下面的行程里仍准备再充两次电。“我一般是在车辆电量剩余50%至60%区间充电,因为这一区间充电速度最快、效率最高。”

#### 提前规划很重要

越过长江后,车速明显提升,经过三小时疾驰,记者来到江苏另一处服务区再度休整。比起广陵服务区,这里的充电体验有了差异。首先,充电站设在车辆停车区出口且近加油站处,充电和加油的车辆混在一起,一定程度上影响了充电效率。其次,现场未设置等待区,能否顺利依次充电还要看自己是否“卡位”成功。

张伟(化名)就在此等待近一小时后才给爱车充上电,这里距老家东营还有近500公里。“好紧张,开到这里时,车里的电量显示只剩3%,下一个服务区还没有充电桩,我差点要叫拖车脱困。”张伟表示,自己吃了没有提前规划的亏,下次一定要做好攻略,“别等到剩下几十公里(续航力)再充电,一旦遇到突发状况(例如堵车、充电桩故障),就很棘手了”。

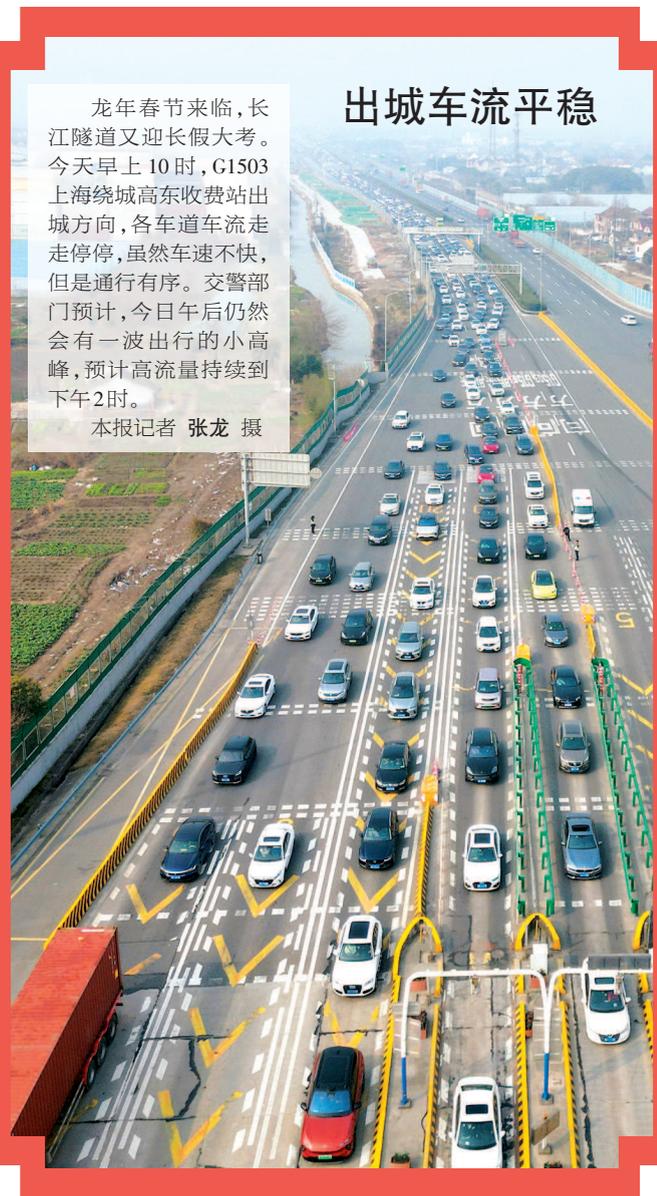
与张伟一样,不少有过长途行车经验的新能源车主都在网上建议出车前最好提前做好预案。“与其说规划春节返乡路线图,不如说规划新能源车充电路线图。我把车辆和充电设备都检查一遍,提前规划好充电路线图,把沿途充电站位置和充电情况标注出来,确保设备适配,避免路上发生电量耗尽。每次快充半小时能充到近200公里的里程,加上春运期间有可能出现高速公路充电站排队的情况,都要考虑在内。”有网友表示,很多App都有周边充电桩的具体情况,做好规划并不困难。

记者发现,在一些导航上也能实时看到各个服务区的充电桩数量、空闲情况,此外,有些新能源车车主在各自车型品牌App上,以及地图软件上输入“充电站”“充电桩”等关键词,也可查询到充电桩的位置、充电功率、价格等信息。 本报记者 杨硕

#### 出城车流平稳

龙年春节来临,长江隧道又迎长假大考。今天早上10时,G1503上海绕城高东收费站出城方向,各车道车流走走停停,虽然车速不快,但是通行有序。交警部门预计,今日午后仍然会有一波出行的小高峰,预计高流量持续到下午2时。

本报记者 张龙 摄



#### 十分上海

### 工地打拼一整年 你们回家过年吗

上海大剧院施工现场、张园城市更新改造工程、东方枢纽上海东站项目……

本期“十分上海”,请跟随我们的镜头,直击申城八个在建重大工程项目现场,倾听一线劳动者面对春节回还是不回的“选择题”的心声。他们当中,有人打算值守到最后一刻,有人计划“反向过年”把妻儿接来上海,有人决定留守在项目上过春节。 感谢每一位城市建设者,感谢

每一位一线劳动者,让我们带着美好的祝福与希冀,一起加油,向龙年进发!

本报记者 董怡虹 张剑 刘慧琴



看《十分上海》 扫二维码

▼ 江苏高速公路服务区内的一处新能源车充电站



▲ 手机App上的充电站查询界面