

# 国足亚洲杯首战被弱旅逼平

# 与其怨裁判 不如怪自己

## 体坛观察

一场0比0的闷战，让国足在卡塔尔亚洲杯小组赛首战赢取开门红的愿望成了泡影。下半场最后时刻，当值主裁很是“勉强”地取消了国足的一粒制胜进球，让不少球迷愤愤不平，认为中国队遭遇了极其不公正的判罚。但回头来看，面对世界排名第106位的塔吉克斯坦队，国足在大部分时间内都踢得如此狼狈，又能怪谁？



■ 张琳芃(左)在队友朱辰杰进球被判无效后与裁判争论



主帅  
扬科维奇  
一脸沮丧  
图新华社

### 关键争议判罚

中国队本应该有机会1比0拿下比赛，度过平庸的大部分时间后，第80分钟年轻的申花中卫朱辰杰在角球进攻中，用一记漂亮的狮子甩头攻破了塔吉克斯坦队的球门。只不过，沙特主裁奥伊什经视频助理裁判提醒后，认为中国队有球员越位，取消了这粒进球。

从慢镜头回放来看，朱辰杰的这粒头球非常干净漂亮，没有任何犯规动作。而裁判最终判罚的根据，是队友蒋光太站在门线前，疑似阻挡了对方后卫的解围。

应该说，如果从规则上死抠，

判罚也能成立。不过，这个判罚也非常地勉强。占据有利位置的蒋光太并未移动，也没有明显干扰最后一名防守球员，而他身后的塔吉克斯坦后卫即便想要以头球去解围，恐怕概率也很低。

进球被取消，中国队只能“哑巴吃黄连，有苦说不出”。赛后，队长张琳芃在接受采访时就表示：“虽然上半场踢得有些紧，不过下半场球队完全把技战术水平打出来了。我们完全配得上这场比赛的胜利，但进球被吹掉了。”很显然，在队员们看来，朱辰杰的进球没有问题。

相比之下，主帅扬科维奇倒显得更为大度一些。赛后的新闻

发布会上他回应道：“被取消的进球让每个人都很难过，但我作为教练，不能把责任推给进球被取消，我们有很多问题要改正，需要做得更好。我不想利用裁判作为逃避的借口。足球世界里，哭鼻子、抱怨解决不了问题，我们要从自己的问题着手。”

### 表现令人失望

正如扬科维奇所言，面对一支亚洲杯的新军、世界排名只有第106位的亚洲三四流球队，喊出“打进八强”的中国队不仅没有赢下球，反而在很长时间内被对手按在地上“摩擦”，自身的问题远远大于裁判。

比赛开始后，塔吉克斯坦队居然很快占据了场上优势，将中国队逼在半场形成围攻之势。他们的传接配合更有效，半场12次射门数远超中国队的3次。颜骏凌成为国足最抢眼的球员，如果不是他两次精彩扑救，中国队的大门恐怕早就被对手打穿了。

国足进入比赛状态非常慢，直到第35分钟，才由后腰王秋明在一次角球进攻中完成全场第一脚射门。国足的进攻基本靠后卫的大脚长传，中场完全被对手压制。场上的两名前锋武磊和谭龙，尽管卖力奔跑，却很难有拿球的机会。中场的戴伟浚被扬科维奇委以重任首发出场，但他在场

上基本隐形，难得两次想要带球过人也都被断。

上半场，国足的表现让人无法直视，进攻没有任何威胁，防守也极其被动，0比0的比分实属幸运。好在下半场，扬科维奇做出了一系列调整，让人看到了国足的一些希望。

扬科维奇一直强调，他执教的国家队对任何球员敞开大门，但在用人方面，老将还是他的首选。国足首发11人，只有戴伟浚、刘洋和朱辰杰是30岁以下的球员，场上平均年龄29.8岁，这还多“亏”了“00后”朱辰杰在场，否则会更大。老将太多，国足的奔跑能力和整体逼抢都不如对手。

0比0的比分，国足其实应该感到幸运。比较两队的整体表现和赛后数据，塔吉克斯坦获得的进球机会更多。如果不是对手射门技术较差，本场比赛国足可能连1分都拿不到。

有遗憾，有不甘，但更多的是无能为力，别让抨击裁判的判罚掩盖了国足在场上大部分时间的狼狈和不堪。这样的一支中国队即便能侥幸小组出线，想要走远也很难。

本报记者 关尹

### 期待拉满

2004年，F1首次进入中国。今年，正好是中国大奖赛的20周年。

从2004年到2019年，F1中国大奖赛年年举办，从未间断。2019年至今，由于疫情对于全球的影响，让中国车迷足足等待了五年，直到今年才又有机会现场听到F1引擎轰鸣的声音。

五年的等待，F1的世界变化不少。自从2017年自由媒体集团收购F1以来，一直致力于提升该赛事在全球的影响力。无论是制作专门的赛事主题曲，还是联合奈飞拍摄赛事纪录片，都收到了显著的效果，也带动了F1赛事整体的商业价值飙升。

而对于F1中国大奖赛而言，二十年的熏陶积累也让本土培养起一批忠实车迷。有车迷在网络上感慨，五年里，自己欠上海站一张门票。对于中国车迷来说，相比2019年，最重要的是F1车坛拥有了第一位中国籍正式车手周冠宇。

在2022年成为阿尔法·罗密欧F1车队正式车手后，周冠宇在车队中的地位非常稳定。所以车迷都非常期待周冠宇主场作战的时刻。为了迎接中国车手周冠宇的首个主场，还特别设置了加油“中国周”看台，三日套票价格为2660元。

久别重逢又多了主场选手，几方面综合，将这一次F1中国站的门

### F1中国大奖赛门票销售火爆

## 积攒了五年的热情一朝迸发

2024年F1中国大奖赛1月9日20时正式开票，开票没多久，唯一官方购票软件就被流量冲击到短暂卡顿——车迷们积攒了五年的热情一朝迸发。

F1中国大奖赛门票销售为何如此火爆？还有什么方法可以“捡漏”门票？时隔五年，F1中国大奖赛又将迎来何种全新变化？本报记者昨天独家专访上海久事体育赛事运营管理公司副总经理鲁艳，听她诉说这“发天的热情”背后的种种应对和部署……

票开售热度拉满。

### 预约爆棚

对于车迷的热情，久事体育方面其实早有预感。

据透露，今年1月1日，久事体育公布F1中国大奖赛的票价并接



■ 周冠宇在F1中国站20周年启动仪式上 本报记者 李铭珅 摄

受网络预约。在开售前，整体预约数超过开售票务产品总库存的3倍，且部分热门的票务产品预约情况特别高，草地看台预约情况为其库存的15倍；三日套票或单日周日场次的预约情况最高位超库存的10倍。

“首先，上赛场看台座位有限，B看台在建设尚未完工；其次，根据大型活动的管理要求，赛事可售票量严格控制在全场座位数的85%。为了最大限度解决门票供给量问题，我们设置了周五、周六、周日单日票，并保留相当比例的套票以配合

部分车迷特别是境外观众和上海以外地区观众的观赛需求。”鲁艳透露，横向对比F1全球各赛站，F1中国大奖赛票价处于低位。套票与单日票并存的产品体系，也在全球其他赛站普遍存在。

1月9日20时正式售票后，超过10倍于预约量的用户同时涌入久事体育App进行购票，人数创历史新高，同时触发流量限制，以保护系统稳定运行，造成部分用户卡顿，待流量压力减少后恢复正常。

此外，相比之前的历届，今年F1中国大奖赛门票首次实行强实名制电子购票。开票前后久事体育App拦截住了超10万异常请求，通过防机刷技术，防止黄牛恶意机器刷票。

鲁艳还提示了一个“捡漏”抢票的方法，因为购买了F1中国大奖赛门票的观众在2月底前都可以选择无损一键退票，因此，目前陆续有退票在票池出现。没有在1月9日抢到门票的观众可以选择上久事体育App刷新，或许能“捡漏”买到赛门票。

针对今年赛事门票供不应求的情况，赛事方也已经开始着手新的改变。赛车场的B看台将在2025年之后焕新归来，提供超过1万个座位，届时将会有更多车迷能买到心仪的赛事门票。

本报记者 厉苒苒