

留住“烟火气” 逛出“幸福味”

杨欢



新民眼

菜市场连接着千家万户的“菜篮子”，承载着居民生活的舒适与惬意。虽然如今蔬菜、生鲜、水果都可在各类电商平台上购买，直接配送到家，方便了上班族，但对讲究东西实惠、拥有生活智慧的阿姨爷叔们来说，新鲜程度看得见，买多买少按需来，每日用度心中有数不浪费，逛菜市场的乐趣和需求依然不可替代。

农贸市场是“菜篮子”工程的重要组成部分，关系到民生福祉，也是彰显一座城市文明程度的重要一环。随着经济不断发展，传统农贸市场在购物环境、卫生条件、经营

管理以及服务人性化等方面已无法满足市民对生活水平的更高要求。2023年2月上海发布《2023年上海市示范性智慧菜市场建设工作方案》，明确全面加强“菜篮子”工程建设，不断深化数字化转型工作，全力推进建设智慧化菜市场。

近日，2023年浦东菜场“年度成绩单”公布。浦东地区的196个菜场被纳入测评，测评内容涉及市场建设、市场管理、市场供应、市场安全、居民满意度5大类，共计73项评估细则。2023年浦东共新建改建33家标准化菜市场、3家生鲜菜店，数量较2022年近翻倍。5家菜市场获评上海市示范性智慧菜场，数量占全市1/5。结合薄弱菜场“三年改造提升计划”，2024年浦东将至少推动15家标准化菜市场提质升级、开

设2家生鲜菜店。智慧菜市场建设方面，将推动25家标准化菜市场实现智慧化升级，全区累计达到75家以上。

菜市场改造不是简单的以旧换新。许多菜市场不仅翻新了老旧上下水、排污、强电、弱电、消防、安全保障等关键设施，还配备了新的检测室、公平秤、休息区、便民服务网点等配套便民设施。比如，有着60多年历史的闵行兰坪菜市场经过8个多月升级改造，变身整洁时尚的“兰坪集”，全新回归居民生活。改造后，社区居民不仅能在市场里买菜吃饭，还能“小修小补”，满足日常生活所需。

一批批“家门口”的菜场真正实现转型升级，改造后，从外表到内核焕然一新，管理也变得精细化。巨鹿·唐家湾市集打造全新智

慧菜场，引入AI智慧电子秤、电子支付系统、智能追溯系统等智能化设备，实现“市场管理提效、商户降本增效、政府调控有力、消费体验升级”。市场管理方通过现代化的管理系统，可以实时监控市场运营情况，及时处理各类问题和投诉。

农贸市场是城市品质的缩影，让“菜篮子”兜起满满幸福感，既是家门口的“生活小事”，更是城市发展的“大事”。菜市场焕新升级后，告别“脏乱差”，留住“烟火气”。集智慧、便民、服务于一体的现代化菜场，通过引入先进的科技和管理手段，优化市场运营模式，提高服务质量，不仅提升了周边市民的“菜篮子”供应水平，也充分展示了为民办实事的积极作为和智慧创新。



■ 非高峰时间段，世纪大道站地铁2号线至6号线的换乘通道

本报记者 陈梦泽 摄

要问上海地铁换乘客流最高的是哪个车站，大家都会给出相同的回答——世纪大道站。为改善车站换乘环境，提升站内无障碍通行能力，1月6日，地铁世纪大道站A厅完成新一轮改造升级。

无障碍电梯打通站台层

世纪大道站是上海第一座4线换乘地铁车站，2、4、6、9号线在此交会。目前，这个车站工作日日均客流量近50万人次，其中约37万为换乘客流。

在设计建造之初，世纪大道站被分为A厅和B厅。“改造前，乘客从A厅去B厅换乘其他线路，需乘12号口的无障碍电梯到地面，从地面走到7号口，再乘无障碍电梯下到B厅。”世纪大道站区车站站长晨告诉记者，改造完成后，A厅新增通往9号线站台的无障碍电梯，打通了原本的站台层，大大节省了往返A、B两厅的通行时间。

据统计，今天早高峰7时至9时，乘客使用9号线站台的无障碍电梯共77次，其中多以携带大件行李的乘客为主。

收费区域外拓500平方米

由于新增的无障碍电梯处于原来的公共通道，权衡之下，只能把闸机外扩，将通道纳入站厅收费区域（简称“费区”），也就是将A厅费区向外扩展约500平方米。这牵涉到车站的方方面面。

这次改造升级，A厅的进出站闸机都作了调整。原来只有一个客服中心，位

世纪大道地铁站A厅完成升级改造，记者实地采访看效果——

换乘无障碍 借道逛商场 爽不爽

于A厅中间区域，现在1、2号口附近和11、12号口附近各设了一个客服中心，两边乘客第一时间就可以问询工作人员和处理票务等，人工服务效率和响应速度大大提升。

由于世纪大道地铁车站客流大、空间小，2012年以来，A厅6号线上行（往东方体育中心方向）通往2号线的卷帘门实行全运营时段关闭，乘客只能从两侧限流通行换乘。随着A厅费区调整，平峰时段的拥堵情况大大缓解。晚高峰7时45分，记者在往日拥挤的2、6号线换乘通道看到，来往客流变得有序多了，即使列车到站后遇到大客流也不显局促。据了解，1月7日起，工作日平峰时段（运营开始至7时30分、9时30分至运营结束）及双休日、节假日，A厅6号线上行通往2号线的中间两道卷帘门开启，实现2号线和6号线“零距离”换乘，高峰时段仍维持原有限流措施。

来往两商场多了点麻烦

500平方米的新增费区为这个超大换乘车站提供更大客流空间的同时，也带来了新的问题。A厅目前有4个出口，南面的11、12号口通往世纪汇广场，北面的1、2号口通往百联世纪购物中心。许多乘客反映，改造前贯通南北的公共通道让乘客

无须进站，就可以直接在两商场之间通行；改造后，通道被纳入地铁大厅，如果要从1、2号口进，11、12号口出，就要先进站，再出站，反之亦然。进出地铁站要过安检并支付3块钱，即使能找工作人员退款，也非常麻烦。

对此，车站提供了3种解决方案：第一，车站B厅仍保留费区外过街通道，乘客需要在两个商场过街通行，可走B厅通道。记者实测，走地面这条路线要远一些，需时更长；第二，1月1日起，作为试点车站之一，乘客若在世纪大道站使用“Metro大都会乘车码”扫码进出，可享受10分钟内同站进出免费；第三，不使用“Metro大都会乘车码”的乘客，进站10分钟内出站，可至客服中心人工退款。

有网友表示，地铁站首先要方便的是地铁乘客，商场之间的通行应该由两个商场去解决，这种大规模的换乘站本来就不建议不乘地铁的人进去“添堵”。反对派认为，原先不乘地铁的人现在都要进地铁闸机，高峰时闸机口排队人数会更多，这是人为“添堵”。还有网友建议，可以将闸机横向摆放，设置活动栏杆，早晚高峰关闭通道，平峰时兼顾往返商场的人群。

本报记者 任天宝

本报讯（记者 金旻矣）体育运动、垃圾分类、古树保护……新年伊始，上海又一批各具特色的公园绿地“上新”。记者从多区获悉，上海持续推进“千园工程”，加快建设公园城市，多座新建改建公园近期迎客。

汤巷公园 东至康新公路，西至外环罗山路立交，南至康人路，北至A20外环高速，改造总面积71.12万平方米。春天，这里有1公里的樱花大道；夏天，500平方米的荷花、3000平方米路易斯安娜鸢尾和八仙花随风摇曳；秋天，500米长的杉林步道与色叶乔木变幻出斑斓秋景；冬天，200株蜡梅和红梅傲雪凌霜。公园是本市“十四五”体育公园重点建设项目，改造后提供2.3万平方米的健身、运动场地，球场数量从7片增至10片，新增一片11人制足球场、2片篮球场。运动类型则由4种增加到6种，包括足球、篮球场、网球、门球、滑板、动感单车等，在智慧预约平台上可以“一键预约”运动时段。

建民绿地公园 东临中山北路，南靠住宅小区，占地面积约3.5万平方米，绿化率约80%，现升级为一个富有创意的垃圾分类IP公共环保空间。一条2米宽的环形步道被涂上垃圾分类四种标志色——红蓝棕黑。沿步道前行，四个功能区遍布垃圾分类相关知识。比如科普长廊顶部装有镂空金属铝板，向市民科普再生资源相关知识，侧面利用废旧镀锌钢管为骨架，贴有卡通图案和再生制品实物，完整展示了可回收物从居民端分类变身到再生制品的完整过程。“宜起享低碳”互动区则用旧轮胎、旧木材、旧金属、废塑料、牛奶盒等打造，小朋友可以了解旧物循环再利用过程。

古树园 位于杨浦区创智天地10号楼西南角，内有一株编号为1911的二级保护古香樟和一株编号为10—025的三级保护香樟后续资源。两株香樟姿态优美，冠大荫浓，古香樟高约18米，最大冠径达25米，后续资源树高约19米，最大冠径约18米。

改造中，古树保护管理部门聚焦古树的科学复壮，使用树体健康检测仪（PICUS）、雷达探根仪对古香樟开展“健康体检”，并采用安装水位观测井监测地下水位，使用菌肥、活力素等新技术改良土壤，修复树体。设计中，古香樟园以写意山水为理念，增添了景石、旱溪、花境、地被、覆盖物等景观小品，也将古树特色凸显。原有树下郁闭空间也被打开，市民可更直观感受古树风采。

公园绿地新年『上新』

申城持续推进『千园工程』