

兜售加沙地带停火方案收效甚微

# 布林肯四访中东依然四处碰壁

近期第四次到访中东的美国国务卿布林肯,似乎仍然陷在无路可走的困局。

据新华社报道,阿联酋总统穆罕默德8日会见布林肯时明确表示,必须在巴勒斯坦加沙地带实现停火以保护平民,避免冲突扩大威胁整个地区安全。此前,约旦和卡塔尔两国首脑也在会见布林肯时表达了相似立场。

上海国际问题研究院研究员李伟建表示,当前局势非常关键和敏感,美国和以色列面临着本轮巴以冲突开始以来空前的压力。

## 美国方案收效甚微

在卡塔尔,布林肯遭遇了尴尬一幕。

卡塔尔半岛电视台7日宣布,为该媒体工作的两名巴勒斯坦记者当天在加沙地带工作时遭以色列军队空袭身亡,其中一人是半岛台驻加沙首席记者达赫杜赫的儿子。

达赫杜赫两个半月前在以军空袭中失去妻子、儿子和女儿等12名亲人,如今再次遭遇丧子之痛。在儿子的葬礼上,须发皆白的达赫杜赫泪流满面,但仍然穿着印有英文“媒体”字样的防弹背心,表示自己将继续坚持下去,把真相传递给世界。

达赫杜赫的悲惨遭遇震惊了世界,半岛台发表声明强烈谴责以军袭击,国际社会也纷纷出面谴责。

面对汹汹舆情,当时身在卡塔尔的布林肯也不得不作出回应。他在记者会上说,两



■ 达赫杜赫(中)在葬礼上握着死去儿子的手

图GJ

名记者的死亡是一场“难以想象的悲剧”,他为达赫杜赫痛失亲人感到非常难过。“我自己也有孩子,我无法想象他经历的可怕。”

然而,对于正在流血不止的中东人民而言,布林肯这番发言既无建设性,也不足以平息正在兴起的反美怒火。实际上,这样的尴尬不只是布林肯个人境遇的写照,也是美国政府在巴以问题上的真实处境。

本轮巴以冲突以来,布林肯已先后四次

访问中东,兜售美国停火方案,但收效甚微。“其实各方都不想打,以色列也坚持不下去,各方分歧的焦点在于战后安排。”李伟建表示,以色列试图通过控制加沙地带确保安全,但多数国家坚决反对以军占领,美国难以调和,“这个问题暂时无解”。

## 伊拉克要美国撤军

在布林肯启程出访前,刚刚发生伊朗克

尔曼市爆炸袭击事件,地区冲突扩大化的风险陡然增加。

对美国而言,要避免巴以冲突外溢,最关键的是遏制“受伊朗支持”的三方面势力,即遏制也门胡塞武装对红海商船的袭击,遏制黎巴嫩真主党对以色列的袭击,遏制伊拉克和叙利亚境内武装组织对当地美军的袭击。

然而,就在布林肯访问途中,伊拉克总理苏达尼公开表示寻求美军撤离、恢复全部主权的立场。

驻伊拉克美军有约2500人,是美军在中东的重要存在。本轮巴以冲突以来,伊拉克什叶派民兵武装频频袭击驻伊美军基地。伊拉克政府表示,这些武装是隶属于国家的正式组织,受国家保护,“美军已没有理由驻扎”。李伟建认为,伊拉克政府的表态既是在巴以问题上向美国施压,也是希望美军撤出中东地区。

同时,在以色列2日袭击黎巴嫩首都贝鲁特后,黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉也表示真主党将“不再沉默”。美国国防情报局最新秘密评估认为,在加沙地带冲突持续的情况下,以色列如果升级对黎巴嫩真主党的军事行动,将难以获胜。

美国舆论指出,约束以色列、推动巴以停火本已困难重重,当下又要威慑反美武装防止冲突外溢,拜登政府可谓“压力山大”。

本报记者 杨一帆

客机关键部件对事故调查至关重要

# 遇险波音737 MAX脱落舱门寻获

■ 当地居民找到客机脱落的舱门

图GJ



美国国家运输安全委员会调查团队7日深夜宣布,5日遇险的波音737 MAX 9型客机在空中脱落的关键部件已被找到,将有助于查找事故原因。

## 可还原事发时情景

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州波特兰起飞后不久,左侧机翼附近一个封闭舱门脱落,客机紧急降落,没有人员伤亡。

美国国家运输安全委员会主席霍门迪6日带领调查团队抵达波特兰,她在当晚的新

闻发布会上说,舱门可能掉落在波特兰市以西,俄勒冈州217号公路和巴恩斯路附近。她呼吁当地民众如果发现这一部件,尽快联系执法部门。

当地一些热心居民7日或骑自行车穿梭丛林,或使用望远镜、无人机,帮助搜寻舱门。当天霍门迪宣布,一名中学老师在自家后院发现脱落的舱门。

一些较大的波音737机型在机翼后的客舱位置设计了紧急逃生舱门,以满足紧急疏散规定,即客机如果半数紧急出口无法使用,乘客也必须能在90秒内撤离。因此,载

客量越大,设置的逃生舱门越多。一些航空运营商订购的波音737 MAX 9型客机载客超过200人,依据紧急疏散规定,需在机翼后的舱壁上设逃生舱门。而阿拉斯加航空公司运营的这一机型载客量低于180人,因而将这一位置的舱门封闭。

检查脱落舱门对调查至关重要,美国恩布里-里德尔航空大学的事调查专家布里克豪斯说:“它们可还原当时情景,讲述究竟发生了什么。”

## 无伤亡不幸中万幸

事故发生后,美国联邦航空局要求美国航空运营商暂时停飞波音737 MAX 9型客机,以便进行安全检查。阿拉斯加航空18架同型客机6日一度复飞,联邦航空局7日发表声明再次要求全部停飞:“这型飞机将继续停飞,直到联邦航空局确信它们安全。”

发生事故的波音737 MAX 9型客机刚刚服役8周,航班载有174名乘客和6名机组人员,起飞约6分钟后舱门脱落,当时飞行高度4800米。事发13分钟后,飞机安全返回起飞机场。

霍门迪说,事故发生时飞机仍在爬升,没有到达乘客可解开安全带撤离座走动的高度,紧邻脱落舱门的一排两个座位上也没有乘客,没有人员伤亡,是不幸中的万幸。

郭倩(新华社上午电)

国着陆器首次登陆月球表面。

“游隼”携带的有效载荷包括用于研究月球水和月球表面辐射的传感器等多种科学仪器,旨在帮助美国航天局在将宇航员送上月球表面之前发展探索月球所需的能力。

航天机器人技术公司是美国航天局首批月球着陆器承包商之一,联合发射联盟公司由美国防务承包商洛克希德-马丁公司和波音公司共同创建,这次发射是美国航天局“月球商业运载服务计划”和“阿耳忒弥斯”登月计划的一部分。

NASA重启登月计划

# 美私企月球着陆器发射升空

新华社洛杉矶1月8日电 美国航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器8日搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任务,并首次由私企承担这一任务。

据美国航天局(NASA)介绍,美国东部

时间8日2时18分,“游隼”从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,这次发射也是“火神半人马座”火箭的首次任务,旨在将“游隼”运送到月球表面。“游隼”预计将于2月23日在月球表面“软着陆”,这也是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美

新华社上午电 欧洲理事会主席米歇尔7日宣布提前去职,以带领比利时法语革新运动党参与6月举行的欧洲议会改选。鉴于米歇尔宣布去职决定适逢欧盟对外政策面临关键时刻,他这一举动被欧洲舆论批评“不负责任”。

米歇尔称6日已向欧盟领导人通报去职决定,并称选择1月公布去职是想为欧盟选定继任者留出充足时间,“如果有政治意愿不让(匈牙利总理)欧尔班”出任欧洲理事会临时主席,欧盟成员国领导人可经由简单多数表决修订程序性规则,提前任命新主席。

匈牙利将于7月至12月接任欧盟轮值主席国,如果欧盟领导人不能在此前选定米歇尔的继任者,欧尔班或将临时掌管欧洲理事会。欧尔班被西方国家视作俄罗斯总统普京的亲密盟友,多次反对欧盟军援乌克兰。

米歇尔宣布去职适逢欧盟对外政策面临关键时刻以及军援乌克兰、中东局势等议题,因而招致批评。欧洲议会中左翼政党“复兴欧洲党”的荷兰议员因特费尔德称米歇尔是“在风暴中弃船的船长”。“如果你对欧盟的命运如此漠不关心,你作为(欧洲议会议员)候选人的可信度又能如何?”法国巴黎高等商学院法学教授阿莱曼诺也表示,米歇尔决心竞选欧洲议会议员,追逐个人政治生涯,“自私且不负责任”。

米歇尔宣布去职也引发外界对其他欧盟领导人选交替的关注,欧盟委员会主席冯德莱恩迄今未公开谈及是否谋求连任。

米歇尔1975年生于比利时,2014年至2019年任比利时首相,2019年7月当选欧洲理事会主席并于12月正式就任,2022年6月连任,任期原定今年11月结束。欧洲理事会是欧盟最高决策机构,决定欧盟总体方针,由欧盟成员国国家元首或政府首脑、欧洲理事会主席和欧盟委员会主席组成。

欧洲理事会主席提前去职被舆论批评为「不负责任」