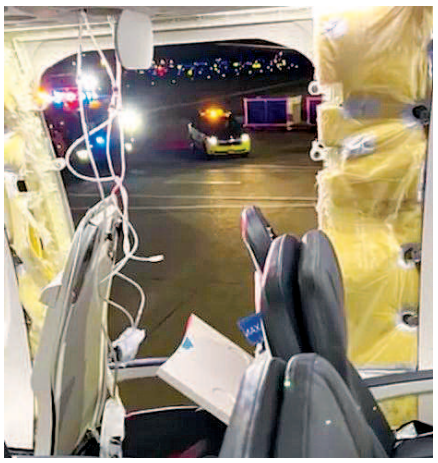
客机空中“敞门”紧急折返

美国暂时停飞波音737 MAX 9



美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州波特兰起飞后不久,后舱一扇逃生门在空中脱落,致使飞机紧急折返,所幸180名乘员无人伤亡。美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查。

◀ 机身露出大洞
▶ 脱落舱门位置示意图 图GJ

同型飞机进行安检

美国联邦航空管理局表示,这项紧急适航指令将影响约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定对飞机进行检查。

事故发生后,阿拉斯加航空公司已第一时间宣布停飞该公司所有同型号飞机,美国国家运输安全委员会派人前往波特兰对事故展开调查。

波音公司6日发表声明,表示支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的737 MAX 9机型进行安全检查的决定。据统计,波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机。

机舱后段舱门脱落

阿拉斯加航空公司说,这架波音737 MAX 9型客机5日傍晚从俄勒冈州波特兰市起飞,原定飞往加利福尼亚州安大略市,航班编号1282,载有174名乘客和6名机组人员。航班跟踪网站信息显示,客机起飞6分钟后转向折返,20分钟后降落在起飞机场,其间最高飞到4976米高度。

据“24小时飞行雷达”网站,客机外部拍摄的画面显示,机舱后段一扇舱门脱落。社交媒体上流传的乘客所拍照片显示,一扇舷窗及其周围的壁板消失,留下一个大洞,好似“敞门”飞机。

经历空中惊魂一刻的乘客史密斯说:“我们听到飞机后部左侧传来一声巨响,然后听到风声呼啸。所有氧气罩随即掉下来,大家纷纷戴上。”

坐在“洞口”旁边座位上的是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破吸出舱门,一些乘客的手机也被吸到机舱外。

飞行还不到两个月

“24小时飞行雷达”网站说,涉事客机所掉落的舱门位于机翼后部,在座位密集的情况下可作为备选舱门启用,以供紧急疏散,但涉事飞机这扇舱门被永久封闭,阿拉斯加航空旗下客机这类舱门均处于“未激活”状态。

美国联邦航空管理局记录显示,涉事客机两个多月前刚刚下线并通过认证,去年11月11日开始商业飞行,飞过145趟航班,事发当天飞过2趟。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机,波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

王宏彬(新华社上午电)

以军:加沙北部哈马斯势力已瓦解

联合国:加沙地带充斥死亡与绝望

新华社耶路撒冷1月6日电 以色列国防军发言人哈加里6日在新闻发布会上说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在加沙地带北部的军事力量已被瓦解。

哈加里说,以军耗时三个月才基本击败哈马斯在加沙地带北部的势力,但以色列仍有可能受到来自加沙北部的零星火箭弹袭击,当前以军重点是瓦解哈马斯在加沙地带中部和南部的军事力量。

巴勒斯坦电视台6日报道,以军当天凌晨开始密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯多个地区,已造成至少30人死亡。以军当天还多次袭击加沙城和加沙地带中部地区,造成数十人死伤。

新华社上午电 联合国分管人道主义事务的副秘书长格里菲思5日警告,加沙地带深陷人道主义危机,充斥着死亡与绝望,已变得“不适宜人居住”。

格里菲思表示,加沙地带仅剩的几家部分运行的医院已人满为患,物资严重短缺。当地平均每天有180名产妇生产,但医疗设施不断遭到袭击,传染病蔓延。此外,加沙地带民众还面临前所未有的粮食不安全问题和饥荒。

格里菲思说,巴以战事已持续近三个月,加沙地带成为“死亡和绝望之地”,“已不适宜人居住”。人道主义救援组织面临一项“不可能(完成)的任务”:来自联合国及其合作组织的救援人员不断在战火中丧生,通信中断,道路损坏,运输救援物资的车队遭到袭击,重要的商业供应“基本上不存在”。

■ 巴勒斯坦民众运送伤员 图GJ

联合国儿童基金会5日说,加沙地带110万名儿童面临三重死亡威胁:疾病病例攀升、营养不良严重以及军事冲突升级。

儿基会去年12月的一项调查显示,加沙地带2岁以下幼童中90%营养不良,四分之一的孕妇同样营养不良。腹泻是儿童营养不良的重要症状,自去年12月17日开始的一周内,加沙地带5岁以下儿童出现腹泻的病例数量从4.8万例激增至7.1万例,相当于平均每天新增约3200例。

儿基会执行主任拉塞尔说,加沙地带儿童陷入了“日益恐怖的梦魇中”。

首都贝鲁特发生以军袭击事件

黎巴嫩真主党:不能再沉默

新华社上午电 黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉5日说,黎巴嫩首都贝鲁特发生袭击事件,令真主党“不能再沉默”,否则所有黎巴嫩人都可能成为袭击目标。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席阿鲁里2日在贝鲁特遭无人机袭杀,美国官员称空袭是以色列所为,以色列在暗杀行动开始后才通知美国。

阿鲁里是哈马斯下属武装组织“卡桑旅”创始人之一,被认为是新一轮巴以冲突爆发以来死于以军之手的哈马斯最高级别成员。他长期在贝鲁特公开活动,多次代表哈马斯接受媒体采访。

纳斯鲁拉说,2日的袭击是2006年以来以色列首次对黎巴嫩首都发起袭击,“对如此严重的侵犯行为,我们不能再沉默,因为那意味着我们所有人都暴露,所有城市、村庄和公众人物都暴露(在袭击威胁之下)。”

同一天,以色列多地再遭黎巴嫩火箭弹袭击,以军战机随即轰炸黎巴嫩真主党指挥中心。以色列国防部长加兰特说,以色列倾向于用外交方案化解和黎巴嫩真主党的紧张关系,但“留给外交努力的时间不多”。

能登半岛地震死亡人数上升

核电站受损情况比此前公布的更严重

新华社东京1月6日电 据日本石川县6日公布的最新统计数据,能登半岛地震已造成126人死亡516人受伤,另有210人下落不明。

据日本媒体报道,当天约5400名自卫队救援人员与警方、消防人员在灾区继续搜救,但由于灾区持续降雨,救援行动一度被迫中断。

日本首相岸田文雄呼吁救援各方注意防范二次灾害,指出可租用地方宾馆等用作临时避难所,并要求修复因山体滑坡而被阻断的249号国道,打通通往灾区的运输主干线。他表示,灾后重建所需车辆应优先通行,呼吁国民尽量减少驾车前往灾区。

新华社东京1月6日电 日本北陆电力公司5日承认,位于石川县的志贺核电站在能登半岛地震中的受损情况比此前公布的严重,相关设备的漏油量是原先公布的5倍多。

北陆电力公司此前表示,志贺核电站1号、2号机组外部电源2台变压器因地震受损,其中2号机组外部电源一台变压器漏油约3500升,部分外部电源系统无法使用。但北陆电力公司在5日记者会上表示,实际漏油多达1.98万升,外部电源系统何时修复尚未可知。此外,2号机组另一台变压器也发现漏油约100升,1号机组核反应堆建筑周边发现多处地面下陷等情况。

受福岛核电站事故影响,志贺核电站自2011年3月以来一直未重启。2016年,日本原子能规制委员会专家组认为志贺核电站核反应堆建筑下方断层可能为“活动断层”,不适合重启。2023年3月,原子能规制委员会推翻专家组判断,称“不存在活动断层”。日媒认为,此次能登半岛地震带来的影响将使志贺核电站重启问题再陷争议。