



沪东中华去年平均每2个月交付一艘LNG船,刷新纪录 筑“链”起舞,站稳世界第一方阵

作为LNG船的开创者和引领者,中国船舶沪东中华造船(集团)有限公司全方位打造LNG船的产业链,去年平均每2个月交付1艘,单船建造总周期17个月零8天,数量和速度均创历史新高;一批配套企业“链”上共舞,共同托举这颗“造船皇冠上的明珠”在全球市场熠熠生辉。

■ 沪东中华造船厂内,17.4万立方米LNG运输船液货舱般瓦膜已基本安装完毕

本报记者 陈梦泽 摄



一种薄如纸片的特殊合金材料,过去只有法国能生产,现在我国成为目前世界上第二个可以生产的国家;一家原本只能生产普通阀门的企业,现在研制出几十种规格的船用超低温阀门,能完全替代进口产品;一家生产建筑类保温材料的工厂,一路过关斩将,获得国际资质,成长为船用保温绝热板材的全球供应商……转变都发生在一艘叫作LNG(液化天然气)的船上。在上海长兴岛,一艘船串起一条链,一条链带出中国制造的澎湃动力。

定力 下足功夫“迎风采”

大型LNG运输船,是供远洋运输零下163摄氏度液化天然气的专用装备。这种特殊的低温货物运输船是世界公认具有高技术、高可靠性、高附加值的产品,与豪华邮轮、航母一同被誉为造船工业“皇冠上的明珠”。

“2008年我们交付了中国第一

艘LNG船,数十年如一日,持续深耕,不断研发符合市场需求的新船型。”沪东中华造船公司总经理陈军介绍,沪东中华是全球唯一能够同时建造NO96、MARK III两种LNG船型的船企,已累计交付各类LNG运输船(装备)40多艘。目前,沪东中华成功开发出27.1万立方米LNG运输船,是迄今为止全球开发设计的最大型LNG运输船,一次可运输1.55亿立方米天然气,约可为上海市470万个家庭提供一个月的用气。

从引进、消化、吸收到自主研发、自主创新,建造大型LNG船的过程绝不是一路坦途。沪东中华也曾面临船市低迷,承受巨大接单压力的至暗时刻,团队保持定力,把战略重心放在高端产品研发上。

2021年以来,全球清洁能源需求与日俱增,LNG储运装备建造站到市场的“风口”。“过去全世界对LNG船的年需求量在45艘左右,近年爆发式增长,2022年达200多艘,

去年市场回调后也有近100艘。同时,对全球船东来说,很多船舶也进入了更新换代的新周期,这是我们绝不能错过的重大机遇期。”

绿色环保船型正成为全球船市的香饽饽。目前,沪东中华正在研发更多清洁能源方案,除了LNG,还有甲醇、氨燃料等绿色动力。去年,沪东中华推出8款环保新船型,创下新船型研发历年之最。

活力 小阀门助推大项目

一艘LNG船涉及系统100多个、零部件550万余个,任何单一的组件产生故障,都可能导致船舶整体出现故障。

“以阀门为例,一艘LNG船的超低温阀门约1000个,过去都是从欧洲进口。市场需求增大后,如果完全依赖进口,供货进度就跟不上,我们就受制于人。”陈军介绍,随着LNG产业的逐步深入,一批本土配套企业快速成长。

在长兴岛上,距离沪东中华十

分钟的车程,有一家阀门厂。这几年经过自主创新,这家企业具备了全系列LNG船低温阀门的生产能力。沪东中华不仅为阀门厂提供了资金支持,还派驻技术人员一同参与关键技术的攻关。

“链主”带领大小企业共同前进,阀门厂从原本只有十几亩地的小车间变成了上百亩地的智能化流水车间,绝缘箱、低温玻璃棉、船舶电缆等一批产业链上的制造企业应运而生。这条产业链上的国内配套企业掌握了关键核心技术,学习借鉴了成熟管理经验,数量从十几年前的20多家跃升至130多家,产生了数百亿元的产值。

“过去,一个零部件损坏要等个把月才能收到补货,现在国内的配套厂家一周内就能送货进厂里。这种转变也让国外配套企业产生了危机感,我们的议价能力也更增强了。”在陈军看来,产业链的共融共舞,提升了我国企业在中国造船舞台上的话语权。

魄力 产能规模再上台阶

得益于国产化配套的崛起和自身建造能力的不断突破,沪东中华的交船速度越来越快。就在上个月,17.4万立方米LNG运输船“峨眉”号命名交付,较合同期提前9个半月。总建造周期仅17个月零8天,当年入坞当年交付,创下了沪东中华历史上大型LNG运输船建造最短周期,比肩世界一流水平。

抓住窗口期,关键时刻加快投入,果断决策,奋力一跳。陈军说:“沪东中华去年提出LNG产能倍增计划,今年是推进的关键一年。明年产能将大幅释放,从目前一年建造5至6艘提升至10至12艘。未来5年,我们将交付50艘LNG船。”

作为链主企业,沪东中华持续加大对LNG产业链关键技术、自主可控装备、进口替代产品的科研攻关力度,下大决心,突破瓶颈,不断提升核心竞争力。陈军透露,沪东中华联合宝武特冶和中国船级社等单位协同攻关,突破了核心材料般瓦钢的研制,进入实船应用的新阶段。“今年新开工建造的船,开始应用国产般瓦钢。交第一艘船时,舱室围护系统里搭建设备的脚手架都是进口的;而最近交付的峨眉号,国产化率接近80%。有信心今年把国产化率提至85%。”

技术领先,“圈粉”无数,订单纷至。过去,LNG船九成以上订单归于韩国,目前中国在LNG船的全球市场份额超过30%,这一份额还将攀升。根据去年前三季度的造船数据,中国新接订单量占世界市场份额的67%,也就是说每10艘船中,中国造了近7艘。在上海长兴岛,“集齐”了LNG运输船、大型邮轮和航空母舰这三颗明珠,而且在建造质量和效益上不断刷新纪录。

本报记者 叶薇

上海探索A级食品生产企业“触发式”监管新模式 增强食安监管预警能力,触线必查

本报讯(记者 裘颖琼)为进一步完善食品生产企业风险预警管理机制,提升食品安全监管效能,上海将探索对本市食品安全风险较低的A级食品生产企业开展“触发式”监管新模式。

据市市场监管局介绍,上海探索“触发式”监管模式,将充分发挥“互联网+监管”作用,建立智慧化预警触发机制。一是聚焦信用监管赋能。在全国率先出台食品生产企业食品安全风险分级与信用分类管理办法,全面归集企业基本信息、监管管理信息和社会监督信息等16类企业信息,构建由22个指标体系构成的食品生产企业信用风险分类专业模型,将食品生产企业划分为A、B、C、D四个风险等级,为开展预警触发式监管提供数字底座。二是聚焦风险前置管控。印发《关于在食品生产领域开展预警触发式监管的指导意见》,在食品生产领域积极探索建立智慧化预警触发机制,开展预警触发式

监管,完善产业风险预警和防控体系,通过数字化手段,增强食品安全监管早期预警能力,“前置型管控”让风险更可控、更易控。

对于食品安全风险较低的A级食品生产企业,在两年全覆盖监督检查的基础上,细化有因检查机制,推动食品生产安全监督检查由“经验判断”向“数据分析”转变,最大限度减少对市场主体正常经营活动的不必要干扰,激发市场活力。一是划定预警防线,无事不扰。明确预警触发检查,仅适用于食品安全信用风险等级为A级的食品、特殊食品以及食品添加剂生产企业。对其他风险等级的生产企业按照原有监督检查要求开展监管。通过分类施策,进一步引导本市食品生产企业提升食品安全管理能级,降低食品安全风险,提升监管的靶向性和精准度。二是建立预警机制,有因必查。进一步细化食品生产企业动态风险因素,明确包括企业列异、法人列失信被执行人、监督抽检不合格、

举报查实等10项风险预警情形,并建立信息化的食品生产企业预警系统,完善有因检查机制,让食品安全风险可感知、可预警,进一步提升监管效能。

此外,运用大数据手段,加强风险数据动态监测和风险评估,依据预警触发频次不同,分类开展监督检查,让监管更加精准。一是飞行检查。对出现一次预警的企业,由属地市场监管局执法大队、市场监管所按照预警风险因素,可全项或选择部分检查项目,开展飞行检查。二是提级检查。对一个自然年度内出现两次以上或同时触发多项风险预警的企业。明确规定提高检查层级,由各区市场监管局执法大队或专业所,全项目开展飞行检查,必要时开展体系检查。三是合并检查。为进一步减少对食品生产企业正常经营的干扰,明确触发预警的食品生产企业与各级市场监管部门部署的专项检查或治理工作重合的,应一并开展监督检查。

两部门推出17条金融举措 支持住房租赁市场发展

新华社北京1月6日电(记者 吴雨)中国人民银行、国家金融监督管理总局日前发文,从加强住房租赁信贷产品和服务模式创新、拓宽住房租赁市场多元化投融资渠道、加强和完善住房租赁金融管理等方面推出17条举措,支持住房租赁市场发展。

为加快住房租赁金融市场规范发展,金融管理部门起草了《关于金融支持住房租赁市场发展的意见(征求意见稿)》,并于2023年2月向社会公开征求意见。中国人民银行相关人士介绍,在意见征求意见稿共收到有效意见60条,大多数意见已吸收采纳。此次两部门正式发布关于金融支持住房租赁市场发展的意见,自2024年2月5日起施行。

新发布的意见明确,加大住房租赁开发建设信贷支持力度。支持商业银行向房地产开发企业、工业园区、农村集体经济组织、企事业单位等各类主体依法合规新建、

改建长期租赁住房发放住房租赁开发建设贷款。住房租赁开发建设贷款期限一般为3年,最长不超过5年。

意见提出,满足团体批量购买租赁住房的合理融资需求,住房租赁团体购房贷款的期限最长不超过30年。意见还明确支持发放住房租赁经营性贷款,鼓励商业银行积极探索适合住房租赁相关企业需求特点的金融服务模式和金融产品。

在拓宽住房租赁市场多元化投融资渠道方面,意见提出,拓宽住房租赁企业债券融资渠道,支持发行住房租赁担保债券,稳步发展房地产投资信托基金,引导各类社会资金有序投资住房租赁领域。

此外,意见强调加强和完善住房租赁金融管理,严格住房租赁金融业务边界,加强住房租赁信贷资金管理,规范住房租赁直接融资产品创新,防范住房租赁金融风险。