

去年国家级智能工厂和国家级智能制造优秀场景实现“双倍增”

上海成智能制造“双料冠军”城市

本报讯 (记者 叶薇)上海智能工厂建设主阵地不断巩固,智能制造生态朋友圈持续扩大。今天上午举行的上海市智能工厂建设工作推进会透露,上海加快加速新型工业化发展,去年获评国家级智能制造试点示范工厂和国家级智能制造优秀场景的数量均位于全国城市首位,全市国家级智能工厂和场景总数实现“双倍增”,成为智能制造“双料冠军”城市。

2023年度,上海有11家单位获评国家级智能制造试点示范工厂,33家单位62个场景获评国家级智

能制造优秀场景。其中,汽车领域21个场景入选名单,总数和入选比例(占本市34%)为全国第一,上海汽车产业智能制造全场景建设成效凸显。目前,上海已累计培育3家国家级标杆性智能工厂、19家国家级示范性智能工厂及60家单位111个国家级智能制造优秀场景。已建成智能工厂的生产效率平均提升了50%,运营成本平均降低了30%,带动单位增加值能耗累计下降了13.8%。

智能工厂建设对先进制造业的支撑能力日益增强。据了解,上海

已成为国内最大的智能制造系统集成解决方案输出地和智能制造核心装备产业集聚区,智能制造系统集成工业总产值突破600亿元,智能制造装备产业规模突破1000亿元,连续三年蝉联“中国先进制造业城市发展指数”全国第一。通过智能工厂建设,智能制造技术和工艺加速突破,目前上海已牵头国家智能制造综合标准化与新模式应用37项,实现“卡脖子”关键装备、核心部件与工业软件突破40余项,实现新装备首台套、新材料首批次、新软件首版次超300余项,有力推动了产

业链关键装备、材料和软件的自主可控和创新应用。

为持续探索智能制造产融合作新机制模式,上海市智能制造产融合作生态联合体在会上成立。联合体首批成员单位包含上海电气自动化、上海移动等7家智能制造供给侧单位以及上海银行等5家金融服务机构。下一步,联合体将聚焦智能制造产业创新、关键核心技术攻关等,促进创新链产业链互动融合;同时,将面向不同行业、不同企业加快推出具有产业特色的“转型解决方案+金融解决方案”定

制化套餐产品,做到一窗受理、一站解决,打造智能制造产融合作的“上海范式”。

据上海市经济信息化委主任张英介绍,到2025年,上海将新建200家智能工厂、20家标杆工厂,实现规上工业企业智能制造评估诊断、重点企业数字化网络化、重点链主企业智能化三个“全覆盖”;实现智能制造标准制修订数、智能制造装备产业规模、应用场景推广数、工业机器人产量、智能制造新技术突破数这五个智能制造核心指标倍增。

不断提高科学决策民主决策水平

龚正主持座谈会听取党外人士对政府工作报告等的意见建议

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天下午主持召开座谈会,听取本市各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表对2024年《政府工作报告》(征求意见稿)和政府工作的意见和建议。

“围绕产业创新需求,强化基础和前沿研究,提升科技创新策源能力”“以协同创新融合发展加快打造新质生产力,支撑产业高端引领发展”“加大政策支持力度,不断提高保障性租赁住房项目适配性和出租率”“将‘一企一策’的有益探索转化为普惠型长效机制,持续优化上海营商环境”“集聚民企总部,激活城市发展新引擎”“优化重点产业技术技能人才培养模式,为高质量发展蓄势赋能”……民革市

委主委徐毅松、盟建市委主委陈群、民建市委主委解冬、民进市委主委黄震、致公党市委主委邵志清、九三学社市委主委钱锋、台盟市委主委刘艳、市工商联主席寿子琪、农工党市委专职副主委姚捷、市知联会会长俞飏分别发言,结合各自工作及调查研究提出意见建议。

在认真听取大家发言后,龚正代表市委、市政府,对各民主党派、工商联及无党派人士长期以来在上海发展中发挥的重要作用、对政府工作的大力支持表示衷心感谢。他说,大家对《报告》读得很仔细,准备得很充分,提出的意见不仅有助于修改《报告》,而且对市政府加强自身建设、改进和提高工作

水平也有很大帮助,我们会认真研究、充分吸收。

龚正说,过去一年,我们按照市委部署,坚持稳字当头、稳中求进,着力深化高水平改革开放,推动高质量发展,经济社会发展回向好态势持续巩固。做好新一年的工作,需要凝聚各方面的智慧和力量,离不开大家的大力支持和帮助。我们将进一步完善协商民主程序,为各民主党派、工商联和无党派人士参政议政创造良好环境。我们将一如既往地加强与大家的联系,认真听取大家的意见建议,不断提高政府科学决策、民主决策、依法行政的水平。

市委常委、统战部部长陈通出席座谈会。

18个重大项目启动 总投资约357亿元

普陀



本报讯 (记者 解敏)今天上午,普陀区2024年重点项目集中开工仪式在真如副中心A03-01地块举行(见图 本报记者 张龙 摄)。

据悉,普陀区2024年重大项目共计63个,总投资约1588亿元。本次集中开工(启动)18项,涉及总投资约357亿元,涵盖市政道路、公共绿地、基础教育、公共服务、商业办公、保障住房、居住建筑、产业发展等领域。

其中,真如副中心A03-01地块学校新建工程规划为十二年一贯制学校(72班)。一期工程南至规划

静宁路,北至规划公共绿地,东至上海市救助站,西至真华南路下穿地道。地块用地面积29952平方米,建筑面积69620平方米,总投资76320万元。该校与上海师范大学合作办学,将为真如副中心地区提供高质量教育资源。

普陀区通过集中开工一批重点项目,着力激发创新动力,完善“中华武数”科创布局;着力提升产业能级,筑牢高质量发展根基;加快重点地区建设,不断提升经济密度;办好各类民生实事,打造“半马苏河·七彩秀带”。

探索更多基层治理新举措好办法

龚正主持街镇基层干部代表座谈会听取意见建议

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开街镇基层干部代表座谈会,就2024年《政府工作报告》(征求意见稿)以及政府工作,听取街镇基层代表的意见建议。

“加快推动湿垃圾资源化利用”“增加社区公共文化服务供给”“更多关注老旧高层住宅电梯和消防设施老化问题”“加大对多元主体参与社区治理的顶层设计”“进一步为居委会减负增能”“建立完善社区工作者激励关爱制度体系”……座谈会上,浦东新区张江镇党委书记王庆、宝山区淞南镇党委书记张惠彬、虹口区曲阳街道党工委副书记徐普宝、长宁区新华路街道党工委副书记郝鹏、闵行区莘庄镇康城社区党委专职副书记张军萍、黄浦区五里桥街道龙华居民区党

总支书记张丞俊、奉贤区青村镇新张村党总支书记陶军贤、普陀区长征镇象源丽都居民区党总支书记倪晓倩结合《政府工作报告》(征求意见稿)和基层实际先后发言,对修改完善《政府工作报告》和改进政府工作,提出意见和建议。龚正仔细聆听,认真记录,与基层干部互动交流,并进行回应,要求认真研究吸纳,对《报告》修改完善,并在政府下一步工作中加以采纳。

“面对复杂严峻的外部环境,去年的工作成绩来之不易,这其中凝结着广大基层干部的心血和汗水。”龚正代表市委、市政府,向与会代表和全市基层干部致以诚挚慰问和衷心感谢。同时希望大家鼓足干劲、再接再厉,扎实推动市委、市政府各项决策部署落地见效;希望大家扎根基层、服务群众,

强化使命担当,创造性开展工作,探索更多基层治理的新举措、好办法,为上海不断提高城市治理现代化水平作出更大贡献。

龚正说,基层是城市治理的第一线,要推动更多资源向基层倾斜,夯实上海超大城市治理现代化的稳固底盘,重点是在减负、增能、聚力这三个方面下更大功夫。要把为居村减负的“一办法两清单”等政策细化好、落实好,让基层能够腾出更多精力为群众办实事。要增强街镇职能,为居村增能,不断提升为民服务能力水平。要加强社区自治共治平台建设,提升“社区云”应用效能,了解群众所需、所盼,解决好涉及群众切身利益的问题,增强群众的获得感和满意度。

副市长华源出席。

50家企业集中签约 12项重大工程开工

杨浦

本报讯 (记者 孙云)总投资逾400亿元!今天上午,“人民城市新实践、创新发展再出发”2024年杨浦区重大项目签约暨重大工程集中开工仪式在新江湾城G1-02A地块学校建设项目现场举行。现场集中签约的50家企业投资总额超过300亿元;集中开工的12项重大工程涉及基础设施、产业项目、社会事业项目,总建筑面积约32.2万平方米,总投资约101.8亿元。

杨浦区正在全力打造的“1+2+3+4”创新型现代化产业体系,今天签约的项目涉及在线新经济、创意设计、智能制造、人工智能、生命健康、绿色低碳、科技服务等7大产业领域,涵盖杨浦重点发展的“3+4”

产业赛道,投资额度大、科技含量高、带动能力强,有力推动以数字经济为核心的产业体系持续发展壮大。比如,在线新经济产业代表企业互影科技是一家技术与内容双驱动的互动数字内容科技公司,在复兴岛落地数实融合的元宇宙竞技体验中心;生命健康产业的代表企业漳州片仔癀是中华老字号企业,围绕大健康产业进一步优化产品结构,延展业务板块,布局上海创新基地;国科中健以辅具租赁业务为核心,联合央企、外企共同打造长护服务运营平台等。

2024年,杨浦区重大工程安排100项,其中正式项目90项、预备项目10项。

东航第四架C919客机入列

本报讯 (记者 金志刚)昨天,中国东航新接收的第四架C919大型客机(飞机编号为B-919E)执行调机航班,上午9时44分从上海浦东机场起飞,10时02分顺利抵达上海虹桥机场。

据悉,该架C919客机于2024年元旦前夕在中国商飞完成有关交付手续,正式加入东航机队。2024年,中国东航还将按计划从中国商飞接收更多C919飞机。

2023年5月28日,中国东航全

球首架C919商业首航成功。2023年5月29日起,C919开始执行“上海虹桥-成都天府”航线。2023年9月28日,东航签约增订100架C919飞机,成为全球最大C919用户,常态化、规模化商业运营稳步推进。从商业首飞至2023年12月31日,东航C919机队已累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。