

军界瞭望

中国红配上和平蓝

揭秘 第十批赴马里维和部队防卫步兵分队

过去一年多,中国第十批赴马里维和部队防卫步兵分队展现了“和平之师、正义之师、文明之师”的良好形象。在危机四伏的任务区,每个人都能呼吸到真实的战场气息,这里断壁残垣与国内的平安安宁形成强烈对比,但从马里百姓的渴望安宁的眼神中,更坚定了中国军人履行和平使命的决心。



维和工兵修建直升机滑行道的温度

维和分队组织有无人机参加的护卫巡逻



官兵在哨位警戒防卫



战士们进行战伤自救处置

向险而行

弹药一气呵成,按行动方案编组,迅速向支援方向奔去,全员进入预定战斗位置。“枪炮声下执勤,警报声中惊醒,地下掩体待命。”无处不在的袭击威胁如同最严厉的教官,逼着官兵养成“枕着敌情睡觉”的习惯,全员30秒内进入掩体、1分钟完成出动准备、10分钟内全部进入战位。联合国作战能力评估组参谋莫恩表示:“中国分队指挥连贯、动作迅速、处置得当,体现较高的专业性。”

2023年1月29日是该分队大喜的日子,因为国内研制的最新防地雷车终于

列装。授装现场,挂着大红花的防地雷车缓缓驶入营区,过水门、放礼炮,仪式简约而又庄重。他们依据任务实际需求,与厂家协作对车型进行加装改装设计,改装后防地雷车在防护性能、火力强度、通信指挥、电磁干扰、观察视野等方面有针对性地加强改进,全面提升了执行任务能力。指挥员谢王林说:“由于马里形势持续恶化,超营周边几乎每天都可以听到枪响,暴恐事件时常发生,对维和人员造成伤亡最严重的就是路边炸弹袭击。我们执行巡逻护卫任务,像在危险之中穿梭,配备了新型防地雷车后,官兵生命安全更有保障,我们执行任务也更有底气!”

和平堡垒

装甲、环视无阻、打防一体的坚固堡垒。另一个变化大的地方是装备技术区。郝建雄记得,随着国内运来的新装备越来越多,超营原来分配给中国分队的装备技术区库存难以容纳,需要新建车库和修理车间,但当地联合国维和任务支援中心主官阿扎·金不想大费周折,建议中国分队保留原有车库,这样部分车辆只能露天停放。经过反复谈判,阿扎·金女士同意了中方建设方案,但只能由中方自己施工。装备助理张春光

是备技术区的设计师,20张设计图稿都出自他手。由于工程机械限制,无法使用铲车等大型器械,相当一部分地基铺设是由人工作业完成的,在50℃的高温下,官兵搅拌水泥、焊接框架、喷涂油漆,共同奋战了30多个日日夜夜终于完成了装备技术区的建设。再次来到这里,一起谈判的阿扎·金女士对“中国标准”感到惊叹,中国军队居然这么快就将装备技术区设想变成现实。“你们的营区太棒了!”孟加拉国、埃及、柬埔寨等维和分队参观了中方营地后赞叹不已,称赞这些按照实战标准构建的安全防卫体系能全面提升执行任务的作战能力。

闪光名片

小心翼翼地擦拭伤口、碘伏消毒,然后用镊子剃去腐烂的皮肤组织,敷药包扎,校长说:“如果不是你们的到来,孩子的腿可能会更加严重。”当天,防卫步兵分队共接诊号百余人,并为当地居民发放药品。同时,分队还向小学捐赠文具、体育用品、床褥等用品300余件,极大地改善了当地学校办学条件,解决了学生一些实际困难。当中国防卫步兵分队把捐赠物品递到校长手中时,校长深情地说:“中国维和军人的爱心捐赠对我们学生非常有帮助,我们一定把这些资源利用好,转交到学校每名孩子的手中,并转达中国军人的问候。”离开时,马里百姓纷纷向中国军人挥手致谢。

维和任务区是有目共睹的。孟加拉国步兵营指挥官说:“中国军人是最真挚的朋友,我永远也忘不了是中国防卫步兵分队帮助我们找回了遗失的无人机。”当看到防卫步兵分队帮助陷入沙土的卡车司机脱困时,联马团东战区的当地雇员克瑞斯说:“中国维和军人真正得到了当地人民的认可和尊重,给我们带来新的希望以及和平的曙光。”当分队的装甲车机动在护卫路上时,沿途的各类检查站并没有过多询问阻拦,因为他们看到了车身上喷印的UN字母,还有随风招展的五星红旗。当我们的哨兵在执勤途中遇到联马团的雇员,他们看到军装上的五星红旗,时不时地冲我们竖起大拇指,并且大声高喊:“China! Good!”

对维和官兵来说,万里迢迢来到马里的头件事是立即进入战时状态,防卫步兵分队到达任务区加奥3天后就接手联合国超营区(简称超营)9个哨位的勤务。副队长郝建雄说:“恐怖分子不会给你留下喘息时间。”

“00,我是3号哨,一辆可疑SUV快速向超营北门驶去,疑似汽车炸弹。”2023年1月18日10时许,营区拉响警报,指挥员下达执行防汽车炸弹袭击预案命令,哨兵按下阻车装置,装甲车封堵营门,官兵穿戴战斗装具、领取武器

“相比刚到任务区时,现在的3号哨位发生了巨变。”步兵二中队队长辛鹏回忆,当初的哨位采用网箱结构,空间狭小,影响观察视界,不利于机枪的射击展开。于是,他向分队提出改建方案,方案一通过,大家立即就着手改建事宜。而材料准备,成了第一个难题。由于海运物资还未抵达,需要一段时间才能到位,大家群策群力,下士陈思宇在废料堆里扒来扒去,不放过一根钢管,通信参谋苏鑫鑫学会了“抠门”,每一袋水泥、每一桶油漆的使用,他都心里有数。这些在国内常见且廉价的东西,在马里都十分匮乏,通过齐心协力,终于将哨位变成复合

“在马里,我们是中国的名片。”这句话被防卫步兵分队每名官兵牢记在心,分队政工副队长图晓宇说:“在维和任务区的每一次亮相,都是在展示祖国的形象。”2023年,一张图片在加奥超营联合国维和部队里引起围观和点赞,图片正是分队领导与加奥纳迪亚小学校长热情相拥。1月17日,中国防卫步兵分队在当地布尔贡杰村开展的一次义诊义捐活动。活动现场,该校校长拉着一名女孩一瘸一拐往诊疗帐篷方向走来,女孩羞答答地不愿前来,军医甘宜庆马上上前询问,发现是右小腿被烫伤,因为没有及时治疗导致伤口溃烂流脓,军医甘宜庆和校长协力把患者抬上简易担架车,小

中国维和工兵在马里

与防卫步兵分队紧密协作,中国第十批赴马里维和工兵分队同样赢得极高的国际口碑,他们在短短一年间完成建设任务70余项,以“中国质量、中国速度”享誉整个联合国马里维和任务区。

2023年9月8日,恐怖分子利用4辆“炸弹汽车”袭击加奥的马里政府军营区,巨大的爆炸冲击波将毗邻的机场设施损毁大半,联合国民事工程处估算,如果由他们来修复,工期大约需要3周,但机场哪怕停运1天,就将对维和部队补给及人道救援造成严重影响,于是相关机构请求中国工兵分队帮助。中方毅然受领任务,工兵分队将人员分成板房架设组、电力恢复组、焊接组、搬运组等,在装甲车护卫下机动至任务地域,经过11个小时奋战,恢复了机场的基本功能。

“为祖国争光,为人民争光,为军队争光,为世界和平作贡献”这是工兵分队维和出征时的誓言,也是全体维和官兵的庄严承诺。他们常常同时开展三项任务,但从降低标准、放松要求。对于中国工兵的工作标准,联合国马特派团(联马团)建设项目主管马杜拉曾形象地说:“我常常对自己的雇员说,如果你不知道怎么做到极致,那就去中国工兵那里看一看。”2023年6月15日,联合国一架直升机因沙尘暴侧翻在加奥机场,机身和螺旋桨碎片飞散近300米,机场被迫停运,工兵分队临危受命,执行清理任务。直升机很重,如果吊运过程中发生偏移,很有可能对机体造成二次损伤,也可能连带导致吊车翻车。另外,油箱里还残留大量燃油没办法排空,随着作业进程,燃油不断泄漏,如果直升机摩擦地面产生火花,可能迅速起火,甚至引发爆炸。工兵分队迅速展开勘察和测算,对受损直升机状况进行评估,先后排除直升机旋转变向和燃油起火的风险,提出各方认可的方案,最终成功将侧翻直升机恢复姿态。其间,一并对机场场地进行彻底清理。

经过4个小时奋战,加奥机场恢复通航。任务完成后,联马团的乌克兰籍直升机乘务长克里拉维特斯·尤利尔对中国工兵战士说:“是你们让我看到了什么叫中国标准。”