

王哲林压哨三分助上海男篮绝杀

大鲨鱼新年开门红



王哲林(前排左一)与队友庆祝胜利

图 新华社

在经历了噩梦般的2023年之后,王哲林在2024年的开始为自己正名。昨晚上海久事男篮客场挑战深圳队,王哲林投中压哨三分球,帮助球队以112比111绝杀对手,取得新年开门红。“最后一攻,教练布置的是打两分,但是当时培根被包夹,球到了我的手上,时间剩得也不多了,就果断出手了,也没有什么别的想法。”赛后王哲林透露。

本赛季王哲林并不顺利,去年夏天在国家队的表现确实有些糟糕,球迷在网上和比赛现场都一直在调侃他,再加上他也遇到了一些伤病,比赛也是打得断断续续,第一阶段10场球只打了4场。但是从第二阶段回归之后,王哲林的心态逐渐调整了过来,脸上又恢复了往日的笑容,个人状态也越来越好,面对客队球迷的嘲讽也是坦然面对,看得出来他的内心变得更加强大了。

深圳队本来是鲨鱼的苦主,但是本场比赛该队的内线大将沈梓捷因伤休战,王哲林身上的压力也小了许多。他在第三节11中5成为主攻手,尤其是一度连续冲击内线制造杀伤连得9分,引领大鲨鱼打出一波21比7攻势反超比分,他个人前三节已经轰下21分10个篮板的两双,最终全场贡献26分12个篮板。

这场比赛,大鲨鱼算是死里逃生。比赛还剩15秒,深圳队还领先3分,而且白昊天抢篮板被犯

规,博得两次罚球机会,哪怕只罚中一次,落后4分的大鲨鱼就将无力回天。但是关键时刻深圳队自己犯了错误,先是主帅郑永刚意外被判技术犯规,李添荣罚球命中,大鲨鱼只落后2分,还有一线生机。此后,白昊天两罚不中,大鲨鱼还有最后一次进攻机会,虽然外援培根被包夹只能选择传球,弧顶的王哲林接球后,冷静晃过两名队员的防守果断出手,最终投中三分球压哨绝杀。

值得一提的是,本场比赛之前王哲林赛季三分球命中率仅为14%。但关键时刻他没有选择“甩锅”,而是勇敢站出来承担压力和责任。投中压哨绝杀之后,他也仰天咆哮怒吼庆祝,裁判回看录像确认了这记绝杀。对于王哲林本人而言,这次胜利不仅是对球队的贡献,更是对自己信心的一次巨大鼓舞。他敢于选择自己投篮,不但展现出本土球员在最后时刻接管比赛的勇气,也证明无论遇到怎样的困境,都要用球场上的表现来回应嘲讽与质疑。

无论对于上海队还是整个联赛来说,王哲林都是一个积极的榜样,他以实际行动传递了这样一个积极信号:球员永远都是拿球说话,能拯救自己的只有自己,能让那些嘲讽者闭嘴的最好方式,就是打出好的表现证明自己。

本报记者 李元春

申城运动空间



上海国际赛车场鸟瞰

去“上赛道”
感受上海的速度与激情

运营方久事方面介绍,赛道由著名设计师赫尔曼·蒂尔克设计,采用三个水平排列的横杠组成“上”字造型,在为赛道增添独特视觉效果的同时,将赛车场与上海的文化、地理特征相结合,更有“蒸蒸日上”的良好寓意,也是上海对于赛车梦想和文化的热爱与追求的体现。

过去20年中,在“上赛道”诞生了许多F1的传奇故事:2006年国庆节,舒马赫在上海拿到其职业生涯的最后一个分站冠军,实现了征服这条赛道的梦想;2007年,初出茅庐的汉密尔顿因为进站时的意外遗憾退赛,目送对手莱库宁登上最高领奖台,最终一步步实现总冠军梦想;随后几年,维特尔、巴顿、罗斯伯格等世界冠军均在上海留下了美好回忆,也对赛道的一切赞不绝口。上赛季难逢敌手的维斯塔潘曾不止一次表示,“上赛道”是他最喜欢的赛道之一,他的下一个目标,就是在这条设施很好的赛道上拿到冠军。

一番焕新

2019年“F1千场”里程碑后,上海国际赛车场与F1大奖赛有过短暂分别。但在这段时间里,赛道的管理和运营团队,始终与F1相关各方保持沟通,赛场内外的软硬件设施,也一直在更新升级。

自2022年9月起,“上赛道”启动功能提升和专项维修计划,分批实施35个维修项目,现阶段已完成大赛道面层养护、建筑幕墙修缮、赛道信息塔结构翻新等32项,其余项目正在按计划推进,在F1中国大奖赛前将全部完成。同时,赛道B、E看台建设项目也在稳步推进,两个看台的座位数超过22300个,旨在未来为广大车迷提供更好的观赛体验。

过去16届F1中国大奖赛备受各界好评的原因,除了硬件设施以外,赛场团队专业热情的服务,以及在各项细节中展现的“软实力”,也是重要的因素。如今时隔四年再迎顶尖大赛,对上海国际赛车场的保障和服务团队而言,堪称一次全新的挑战。

上海久事国际体育中心有限公司董事长周耀东以赛道清理和护墙维修团队为例介绍:“什么时间去赛道、怎么处理碎片、维护护墙的效率如何,都是对团队的考验。现在我们的队伍是以老带新的模式,既有从2004年第一届大奖赛开始就坚守岗位至今的‘老师傅’,也有新人,在与国际汽联的沟通和赛道审核的过程中,他们已经展现出良好的状态。”

一份期待

经过20年的积累,如今的上海国际赛车场不仅成为上海体育赛事和汽车文化的重要地标,更成为不少游客来到申城后必去的打卡点。

2024年,除了F1中国大奖赛回归,FE电动方程式赛车锦标赛也将于5月底亮相上海国际赛车场。越来越多国际知名赛车赛事将目光投向申城。

除了顶级的赛事,上海国际赛车场还将结合自身优势,进一步深耕汽车文化。据赛车场方面介绍,上海国际赛车场将全方位发挥区域赛车产业集聚及品牌引领的资源优势,让属于汽车和运动的热情和活力,不只出现在F1和电动方程式的比赛周末,努力让更多人感受上海这座国际大都市的速度与激情。

本报记者 陆玮鑫

一个梦想

上世纪80年代,国内开始播出F1赛事,到上世纪90年代末,在家门口看一场F1大奖赛,已是不少赛车从业者和车迷的梦想。2002年10月,上海国际赛车场在嘉定开工,标志着这一梦想逐步“照进现实”。2004年5月,一座设施先进、软硬件服务一流的赛车场出现在世界眼前,当年6月,“上字形赛道”通过国际汽联验收,成为我国唯一一条一级赛道。2004年9月24日至26日,“上赛道”迎来首届F1中国大奖赛,三天的比赛总计吸引观众超过26万人,创下国内单场赛事的观赛人数纪录。

自竣工以来,上海国际赛车场最为人津津乐道的,便是其如同汉字“上”的赛道设计,它也因此成为车迷中获得“上赛道”的昵称。赛道管理

再过不到4个月,上海国际赛车场将迎回重头戏——F1中国大奖赛。去年底,趁着休赛期,周冠宇来到这条最熟悉的赛道走了走,对于赛场内的一切,上海小伙竖起大拇指,直言“感觉良好,非常期待在这里一展身手”。睽违四年,广大车迷终于又能在“上赛道”感受速度与激情了。

修整一新的“上赛道”静待F1中国大奖赛的到来
本文图片 记者 李铭坤 摄