

看“天宫”翱翔 赴“星辰之约”

中国载人航天工程成就展在沪开幕

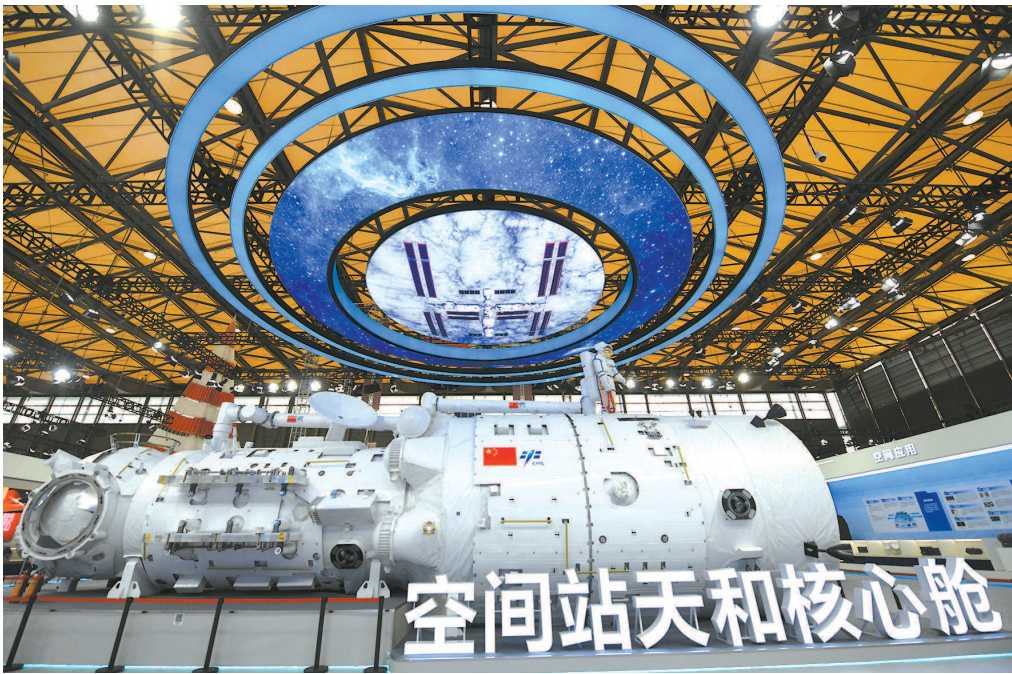
本报讯 (记者 叶薇)看“天宫”翱翔,感受“太空家园”的浩瀚。今天上午,“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程成就展·上海站”在上海新国际博览中心开幕。展览将持续到2024年2月16日,全面系统回顾中国载人航天工程三十多年来自信自强、奋斗圆梦的辉煌历程。

1992年中国载人航天工程正式立项实施,2022年圆满完成“三步走”战略任务,全面建成中国空间站,目前已正式进入空间站应用与发展阶段。经过三十多年几代航天人的接续奋斗,历史性地实现了中华民族的千年飞天梦想,成功突破掌握了一系列关键核心技术,创造了重大飞行任务“30战30捷”的辉煌战绩,建成本脉完全掌握在中国人自己手中的大国重器,走出了一条符合中国国情的载人航天发展道路。

进入展区,观众能看到“天宫”空间站组合体的1比4模型,从空间站组合体模型下仰望,可以体会从地球望向空间站的浩瀚感受。

与其他“白白净净”的展品不同,神舟十四号返回舱银色的外身布满被烧蚀过的棕褐色痕迹。这是一件曾亲临太空的珍贵展品,2022年12月4日,航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲正是乘坐着它返回地球。

天和核心舱作为中国空间站的管理和控制中心,也是航天员在轨工作生活的主要场所。展会现场,观众可看到天和核心舱1比1



■ 现场展示的中国空间站天和核心舱模型

本报记者 徐程 摄

模型,感受“太空家园”的浩瀚。

空间交会对接是人类载人航天活动的一项关键技术。没有它,就无法实现空间站“搭积木”式的组装建造和航天员的定期更换。被誉为“太空之吻”的对接机构这次展出了初样实验件。

“我已出舱,感觉良好!”被誉为“太空战甲”的舱外航天服也将闪亮登场。一件舱外航天服其实就相当于一个微型载人航天器,近百种单机产品、数万个零部件,都

要装到只有一件衣服大小的空间里,难度可想而知。

此次展览面向公众免费开放,展期50天,主要展品还包括长征二号F、长征七号、长征五号B、长征十号运载火箭等模型、新一代载人飞船及月面着陆器等未来载人登月主要飞行器产品模型。

本次展览特别展出了由上海承担研制的空间站梦天实验舱模型、柔性太阳翼、神舟十二号载人飞船话音处理设备、神舟七号伴

飞卫星等展品,向公众展示载人航天工程中的上海力量。上海航天技术研究院还负责参与研制了载人航天工程中空间站其他舱段、载人飞船、货运飞船及长征五号B运载火箭等飞行产品。

展期内还将举办多场航天科普教育活动及航天文化传播活动,让公众进一步深入了解载人航天,参与支持载人航天,激发公众特别是青少年崇尚科学、探索未知、追逐理想的热情。

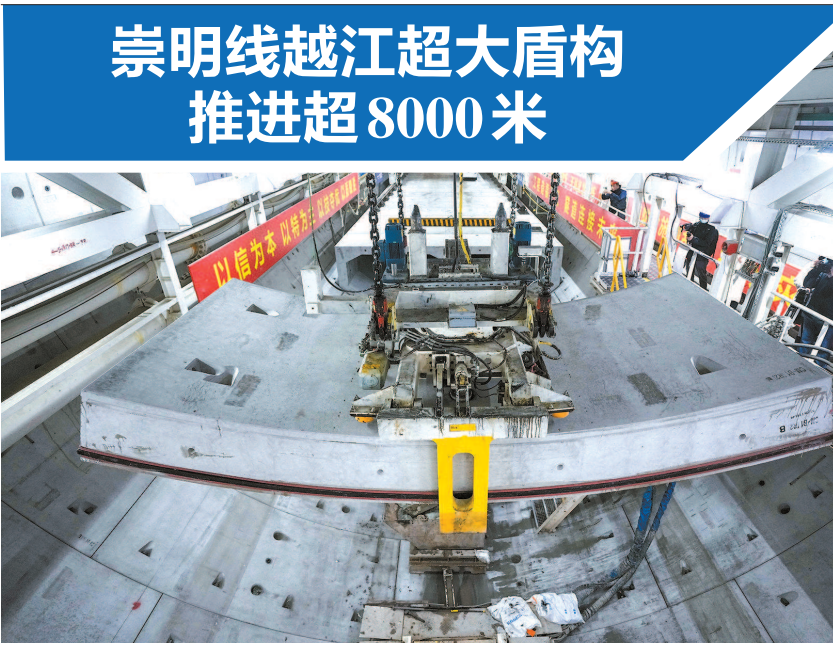
本报讯 昨天,上观新闻客户端10.0上线暨融合发展推进会在上生·新所举行,主题为“融到‘深’处,焕‘新’出发”。

在媒体融合作为国家战略整体推进的十年间,解放日报社先行先试,2013年推出上海观察客户端,2016年将上海观察更名为上观新闻,同时启动深度融合,整体转型,实施“一支队伍、两个平台”的一体化运作。10年来,上观新闻坚持“站上海,观天下”,充分发挥党报客户端的优势,围绕中心、服务大局,不断壮大主流舆论阵地,放大主旋律报道声量,展现了主流媒体的担当作为。站在新起点,上观新闻将进一步加强全媒体传播体系建设,打造更有竞争力的新型主流媒体。

昨天,上观新闻客户端10.0版本上线。复旦大学、上海交通大学、同济大学、华东师范大学在解放日报·上观新闻设立的媒体融合传播实践基地成立,旨在共同培养具有全媒体传播能力的人才队伍,推动媒体融合高质量发展。上观新闻·挪瓦咖啡联名主题店揭幕仪式、2024上观·美团公益计划发布仪式、上观新闻与久事公交共同打造的上观十年·主题公交车发车仪式等活动同时启动。

上观新闻客户端10.0上线

打造更具竞争力新型主流媒体



崇明线越江超大盾构推进超8000米

本报讯 (记者 任天宝)新年来临之际,上海轨道交通域线崇明线南港及北港越江盾构现场工地传来消息,经过一年多的持续掘进作业,“申通号”和“申崇号”超大盾构累计掘进超过8000米(4000环),顺利完成前半程推进任务(见左图 记者 陈梦泽 摄)。

目前6座车站(金吉路站、申江路站、高宝路站、凌空北路站、长兴岛站、东滩站)已开工,其中高宝路站主体结构已封顶,4座大小盾构转换井已开工3座。越江超大盾构南港累计完成推进约4.6公里,北港累计完成推进约3.6公里;长兴岛站-长兴北转换井小盾构区间预计2024年初实现双线贯通。据悉,崇明线是崇明一体两翼交通格局的首发项目,将首次以全地下形式两次穿越长江。

打造产城融合 高质量发展“车墩样板”

近年来,车墩镇作为松江南部新城核心区域,开足马力抢抓发展机遇,做强镇域特色产业,以城市更新之力,全力打造产城融合高质量发展新高地。

2017年起,作为“工业重镇”的车墩镇,为破解土地资源瓶颈、促进转型发展,全力探索工业园区二次开发新模式新路径,形成了以房换地、集体主导、股权换地、企业自主存量增容、品牌强强联手等多种工业土地二次开发的新模式。如今,车墩镇约有16000个市场主体、近1200家工业实体企业、265家外资企业、250多家高新技术企业和4300多家影视文创企业。2023年预计实现财税总收入36.8亿元,其中地方财政收入11.01亿元,财税总收入、地方财政收入双双再创历史新高。按照计划,车墩镇计划盘活工业用地700余亩,将新增建筑面积50余万平方米,为未来全镇实体经济和先进制造业开拓了充足的产业空间。

随着中高端汽车品牌4S店的纷纷入驻,位于车墩北松公路的汽车4S店阳光走廊已成为车墩经济特色“名片”之一,并于2022年荣获上海市商务委下发的上海市汽车品质消费示范区(创建)称号,不断聚集的汽车企业和不断完善的产业链让品牌效应将进一步凸显,为区域产业发展攒足了后劲。

如果说厚植产业根基为产城融合发展夯实了基础,那么优化营商环境则为高质量发展迸发出了新动能。通过以法治“坐镇”,打造营商环境强磁场,成立4S阳光走廊法律服务站、车墩镇工业园区人民调解委员会,帮助经营主体防范化解风险,促进企业创新活力释放。此外,通过成立车墩镇人才服务站,建



设以产业人才客群为定位主体的派米雷·link新界(车墩)未来社区,进一步赋能区域人才服务,全面激活产城融合“人才引擎”。

(蒋斐滢)

上海供水保障项目集中开工

本报讯 (记者 裘颖琼)申城供水再添保障,原水西环线工程、迎宾水厂原水管工程和闸北水厂改建工程昨日集中开工。此次集中开工的供水保障项目,对满足市民对优质饮用水需求、改善民生和促进经济社会发展有着重要的意义。

原水西环线工程由原水西环线南段工程、原水西环线北段工程组成。工程与青草沙-陈行库管连通工程连接,共同实现青草沙、陈行及黄浦江上游原水系统的双向输送与补给。同时,工程将为青草沙水库过江隧道检修创造有

利条件,并为规划虹桥水厂供给原水。

迎宾水厂进厂原水管工程是迎宾水厂配套项目,工程内容主要为新建2根8.3公里管径1400毫米钢管,并同步实施排水排气、管线综合自动化监测等附属工程。建成后,将向迎宾水厂输送青草沙原水20万立方米/日,结合此前迎宾水厂(一期)工程运行20万立方米/日,设计总规模达40万立方米/日。浦东新区北部片区供水安全保障能力将进一步提升,实现2024年底全市水厂深度处理工艺全覆盖。

作为上海市区供水深度处理的最

后一块拼图,闸北水厂改建工程注重构建智慧水厂。未来,闸北水厂将采用“臭氧+生物活性炭”工艺,提升水质安全性和稳定性。值得一提的是,作为百年水厂,闸北水厂的老办公楼、出水泵房和水塔均为区级文物保护建筑。此次改建将文物建筑、新建建筑以及周边城市环境整体构思,从“历史遗存、周边环境、整体街坊”出发,在满足水厂功能提升的基础上,最大限度地保留其历史价值、文化价值和环境价值,力争将闸北水厂打造成为兼具功能性、文化性、历史性、当代性和艺术性的“百年水厂”。