



40年来同期最冷的一天,面对生死不明的落水者,送餐小哥跳河救人,他说——

见死不救,我心难安

冰冷的河水中漂来一个人,不知是生是死,你恰好在河边看到,会怎么办?12月21日,闵行区北松公路,送餐小哥杨金全作出了他的选择:先下河救了再说。昨天,杨金全接受记者采访时表示,当时的想法很简单,见死不救,我心难安。



■ 救人事迹登上热搜,重回救人现场,杨金全坦言不太习惯

救不救 水中人已死? 有主意 先救了再说!

2023年冬至的前一天,气温跌至冰点以下,是上海40年来同期最冷的一天。下午4时40分,肯德基送餐小哥杨金全在路过闵行区北松公路庙泾港桥附近时,发现河边围着一大群人。“我靠近才发现,水面上漂着一名女子,大家都在议论,这人到底是死是活。”杨金全说,当时天气极冷,可想而知泡在水里是什么感受,这名女子好像已经被冻僵了,在水里一动不动,很多人都觉得应该没救了。

为了进一步确认,杨金全和几个外卖小哥在河边对女子喊话,突然他看到女子的眼睛似乎眨巴了一下,但又不能完全确定。如果是生,那么必须要尽快施救;如果是死,下水则毫无意义,且只会让自己陷入险境。几乎只在一瞬间,杨金全心中

立刻有了主意:再等下去就来不及了,先救了再说。

河边的群众用手机拍下了杨金全救人的全过程,只见他只是脱去外套,就从岸边翻入河中。“我连鞋都来不及脱,太急了,根本来不及考虑,不过我的水性不错,所以也算是有点把握。”下水后杨金全发现,这名女子因为羽绒服进水,非常沉重很难施救,于是他就顺着水流方向拖拽着她,一路沿着浅滩游了近50米,在桥洞附近找到了适合上岸的斜坡。

在众人的帮助下,女子被救上岸,附近的电瓶车店主将她带进温暖的室内。此时,杨金全看到警方和落水者家属已经赶到现场,正忙着抢救送医。此时他才反应过来,自己浑身还湿着,风一吹后真的太冷了,刺骨的寒气直入骨髓,忍不住浑身发抖。“之后我就走了,人都救了,我的任务也完成了,留下来没有意义,赶紧回去换身衣服。”

没动机 救人只为不后悔 好人多 一起完成这件事

因为家在附近,杨金全回去收拾了一下,就赶紧继续完成手头的送餐任务。“那一单最后是超时了,但顾客也没有计较,所以说还是好人多。”杨金全说,后来民警与他联系,说幸亏他及时相救,落水女子已经无恙,夫妻俩想要当面感谢他,警方也会为他申报见义勇为嘉奖。至于大家所关心的他的身体情况,杨金全表示虽然下水后有些着凉,但问题不大,还扛得住。

“其实感谢不感谢,奖励不奖励,我无所谓,能救下一条命比什么都重要。”杨金全说,在他看来这是一件小事,没有必要过多宣扬,在决定下水的那一瞬间,并没有什么特别崇高的念头和动机,只是为了让自己在今后想起这件事情时,不会因为见死不救而后悔。“不管结果怎么样,我做这件事只求心安,大家平平安安就好。”

在杨金全的描述中,自己的过往并没有什么特别之处,他觉得自己是一个特别平凡的人。从老家安徽蚌埠来上海已经十多年了,一直在基层努力工作,三个月前成为了闵行颛桥一家肯德基的送餐员,每天的送餐工作非常辛苦,但过得很充实。他也没有想到,自己平静的生活会因为救人而突然改变,因为救人视频登上了热搜,一天之内他接到了无数要求采访的电话,让他很不习惯。“我觉得我只是在其中出了一部分力,现场许多市民群众都有参与救人,我们一起完成了这件事。”

记者从警方获悉,被救助的马女士是因为夫妻纠纷一气之下跳河的,被救上来后由家人和民警陪同上了120送院救治,当天已经无恙。经民警调解和安抚,夫妻双方已经解决了矛盾。为了鼓励和嘉奖杨金全这样的热心市民,闵行区颛桥镇政府将为杨金全申报最美闵行人,警方也将为他申报见义勇为荣誉。

本报记者 李一能

开工 15号线南延伸工程上午正式建设

另有10条地铁线路在建中

本报讯(记者 任天宝)今早9时30分,在东方美谷大道站工地现场,数台挖掘机启动投入施工作业,标志着上海市轨道交通15号线南延伸工程正式开工建设。

15号线南延伸工程途经奉贤区和闵行

区,线路南起奉贤区望园路站,沿望园路、莲花南路走行,北止于已运营的15号线紫竹高新区站。分别设紫光路站、环城北路站、东方美谷大道站等4座车站及西闸公路预留站1座,其中望园路站与5号线换乘,线

路全长10.26公里,采用全地下线敷设方式。申通地铁建设集团第五分公司副总经理施文捷告诉记者,15号线是继5号线外第二条途经奉贤的地铁线路,计划五年内建成。

上海地铁10个在建项目

(不含)向西延伸,全长约6.59公里,设车站1座。

18号线二期工程:自18号线长江南路站北端头井(不含)至大康路站,线路长约8.01公里,设车站6座,目前已全面进入车站主体土建施工阶段。

20号线一期西段工程:线路将途经普陀、静安两区,自西向东经过真如副中心、大宁地区等主要区域,线路全长约7.1公里,共7座车站。

21号线一期工程:是上海市城市轨道交通

第三期建设规划中重要的南北向径向市区线,全长约27.96公里,设18座车站。

23号线一期工程:是新一轮轨道交通线网中新增的市区线路,串联了闵行开发区、紫竹高新区、吴泾转型地区、徐汇滨江地区等重要区域,途经闵行区 and 徐汇区两大行政区,线路全长约28.63公里,共设22座车站。

崇明线工程:是崇明一体两翼交通格局的首发项目和上海轨道交通“十四五”开局之年的先行线路,将首次以全地下形式两次穿越长江。工程起自浦东金吉路站,经长兴岛至崇明岛陈家镇,设车站8座。

签约 浦东“城中村”首开地块当天清盘

唐镇小湾村等改造项目启动征收签约

本报讯(记者 宋宁华)“安置房的房型很好,离商业区很近,父母住过去我很放心。”唐镇紫馨桥居民区的张勇为父母选了一套配套较成熟的现房,方便老人入住。

作为浦东首个以产业项目带动的“城中村”改造项目,昨天,唐镇小湾村、暮二村等地块正式启动签约。此次签约将分成8个地块陆续启动,昨天首先启动签约的地块九当天就实现清盘。

据了解,当天启动签约的地块共有41户集体土地居民,签约期自2023年12月23日至2023年12月27日。本次安置房源都在唐镇镇域内,包括现房棠清苑、万嘉欣苑等,期房地块也已开工。

唐镇小湾村、暮二村等地块“城中村”改造项目占地面积约1467.3亩,改造项目涉及小湾村、一心村、暮一村、暮二村、唐四村、机口村共6个村。目前的住房建筑形态陈旧、破损,老宅成片集中,建筑密度高,环境脏乱差,卫生条件堪忧,水管乱接、电线乱拉现象严重,安全隐患突出,外来人员密集,群租现象严重,居民改造意愿强烈。

该项目于2023年8月9日经市政府批复认定为“城中村”改造项目。在浦东新区“两旧一村”指挥部、新区建交委、唐镇政府统筹推进下,2023年9月下旬陆续完成8个地块的拟征地公告,9月底张贴征房公告,在3个月内陆续完成房屋评估、房屋评估结果公示、

人口面积认定,资料内查外调、房源调拨、补偿口径制定、选房规则制定等一系列准备工作。唐镇党委牵头成立临时党支部,组织发动各级党员干部,主动上门做好群众工作,为顺利开展签约打下坚实基础。

有关负责人介绍,该项目目前正在积极推进中,新市镇及小湾村区域其他地块计划于12月26日陆续启动征收签约工作,计划于明年1月初完成征收签约工作。本次征收安置房根据居民需求安排了现房和期房,与征收签约同步。首批启动的征收安置房地块将提供安置房源2500余套,已于12月21日开工,既保留老村落元素,也营造出舒适、优美的社区环境。

围绕重大战略任务服务法治实践

市法学会会员代表大会召开,陈训秋吴清讲话

本报讯 上海市法学会第十二次会员代表大会昨天召开。中国法学会党组书记、常务副会长陈训秋,上海市委副书记、政法委书记吴清出席会议并讲话。

陈训秋高度肯定了近年来上海市法学会的工作。他指出,在上海市党委的领导下,上海市法学会紧紧围绕党委政府中心工作履职尽责,团结引领法学法律工作者在加强政治引领、繁荣法学研究、服务法治实践、拓展对外交流、培养法治人才等方面做了大量富有成效的工作,为全国提供了有益经验和借鉴,走在全国前列。他要求,要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实习近平法治思想和党的二十大战略部署,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,牢记“国之大者”,聚焦建设“五个中心”重要使命,深入开展法学研究,积极服务法治实践,持续加强自身建设,开拓进取、攻坚克难,为新时代新征程法学会工作探索更多有益经验,为推进中国式现代化贡献法治力量。

吴清指出,近年来,上海市法学会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,勇于实践、大胆探索,为服务上海经济社会发展、推进社会主义法治实践作出了积极贡献。新征程上,新一届理事会要按照中央和市委要求,全面加强习近平法治思想的学习宣传和阐释,深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,紧紧围绕重大战略任务,做优理论支撑、做强法治实践、做实法学智库,着力健全组织体系,加强队伍建设,大力弘扬社会主义法治精神、法治文化,为进一步繁荣发展法学事业、为上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市贡献智慧和力量。

副市长、市公安局局长张亚宏,市检察院检察长陈勇出席会议。姜平当选新一届上海市法学会会长。