

开往春天的南外滩“金融直通车”

姚丽萍



新民眼

入冬,寒潮袭来,但南外滩“金融直通车”却暖意融融。

今天7时45分,一群80后、90后金融白领,出了轨交9号线小南门地铁站,乘上第一班直通车,直达“金融不夜城”各大楼宇,通勤“最后一公里”无障碍。

南外滩,申城新地标,金融不夜城。去年底,大冬天,南外滩出了件暖心事——“金融直通车”发车啦!一年来,从无到有,从有向优。城市更新后,优化营商环境,城市新地标,如何心怀使命与梦想,创造繁荣与繁华?开往春天的南外滩“金融直通车”,给出答案。

南外滩是上海最早形成的城区之一,沿新开河路向南至南浦大桥,1.6平方公里的黄金区域,发端可追溯至宋代,“一城烟火半东南”,可见当年繁华。

而今,伴随旧改,一幢幢金融大厦拔地而起,一个个重量级金融机构纷纷入驻,大量老居民迁出,全国各地、世界各地的青年人才纷至沓来。2014年起,从太保大楼沿外马路一路南下至黄金交易所,1.5公里沿线集聚14家总部企业大楼。目前,南外滩通勤员工已达3.5万人,“十四五”期间将突破8万人。

大量金融白领,特别是青年白领来了,辖区服务最需要什么?曾经,上下班通勤,难!附近仅有9号线小南门地铁站一个轨交站点,地铁站距离办公楼宇还有15分钟到20分钟路程。公交线路少、配套不完善,也直接导致地铁口非法营运车辆集聚。

南外滩,身处金融集聚带,宜业、宜居的营商环境,谁来打造?作为“地主”,小东门街道责无旁贷。小东门街道党工委委托“滨江党建·金融外滩”区域化党建联席会议,联手辖区企业以党建引领,共建共治共享。

去年底,南外滩“金融直通车”发车,久

事集团旗下巴士四公司提供的22座新能源公交车,每天早晚高峰各运行2小时,3辆公交巴士交替环线运行,5—8分钟一班。从起始站小南门地铁站出发,途经鑫景金融站、金融品巷站、久事大厦站等,晚高峰反向运行。目前,直通车对参与共建单位的员工免费开放,每个工作日乘载人数达2500人。

直通车,如何开得更顺畅?

三会制度,是社会治理法宝,也是营商环境好帮手。“金融直通车”,发车只是第一步;要优化,关键是共商计划安排、共筹项目资金、共治日常运行、共享项目成果。

一年来,小东门街道走访调研,召开意见征询会,收集吸纳企业员工、交警和巴士公司的意见建议,年中启动直通车2.0版,车辆增至4辆,路线新增董家渡金融城站,微调部分站点点位,缓解高峰期交通拥堵,让更多企业白领受益。

最新变化是,今年11月,午间“金融直

通车”正式通车,往返于鑫景金融中心和BFC外滩金融中心,串起南外滩滨江1.6平方公里黄金水岸线11幢商务楼宇,方便白领午间用餐和休闲。

未来,直通车要开向哪里?

南外滩,滨江一线,有六个“小矮人”。“小矮人”是昵称,其实是六幢楼,限高、楼矮、能量大,每幢年税收达10亿元。六个“小矮人”,只是直通车通勤服务的一部分。目前,整个路线已涵盖南外滩大部分金融机构,包括太保集团、东方证券、海通证券、蚂蚁科技、外企德科等,总计每年产生百亿元税收。

虽然寒风凛冽,开往春天的“金融直通车”,之于青年白领,是服务,更是激励。年轻人念兹在兹,有归属感更有荣誉感——宏大的城市更新,巨变的南外滩,传统或新兴金融行业的发展,“一城烟火半东南”的光荣历史,“金融不夜城”的未来担当,就是沿途所见最壮美的风景!

连续8年增长后,2024年硕士研究生考试报名人数首度下降

“考研热”降温,折射了什么?

教育新观察

考研降温了!2024年全国硕士研究生招生考试初试将于2023年12月23日至24日举行,教育部发布的数据显示,此次考试报名人数为438万人,较2023年减少了36万人,是自2015年以来连续8年考研报名人数增长后的首度下降。上海的情况与全国类似,有关部门的数据显示,去年起,上海考研人数已有所下降。今年,沪上高校报名考研人数及国内报名准备报考上海高校的考研人数也减少了。

“持续8年的考研热及今年的降温,说到底,都与毕业生就业相关。”沪上一所知名大学的就业中心负责人对记者说。

就业?考研?根据自身特点选择

华东理工大学材料学院2024届本科毕业生黄婉萍近日签约万华化学集团,她介绍,直接就业和考研是同学们两种不同的选择,自己则选择就业。因为,在大学期间,她没有局限于课堂,而是积累了两次化学化工的实习经验并顺利就业。黄婉萍认为,“走进企业、走进社会,能够快速成

长起来。过几年再回校考研,应该是更佳的选择。”

华东理工大学物理学院2024届本科毕业生曾剑涛告诉记者,关于就业还是考研,自己其实没有太多的考虑,顺其自然。他的专业课成绩不算好,基本确定没有机会保研。通过一些学长的建议和网上的信

多种因素引发考研人数下降

今年考研报名人数下降,还有一些具体原因。比如,为了吸引更多有潜力的学生,一些高校不断调整研究生的招生政策。比如增加免推生名额等措施,在一定程度上影响了报名人数。同时,近年来,不少高校调整了研究生的招生政策,包括不再提供宿舍、补贴减少等。这使得考研的成本越来越高,但回报却不如从前,这导致一部分考生放弃了考研计划。

还有一个现象值得关注,即研究生学历的“挤水分”行动。2019年以来,教育部开展“学位挤水”行动,持续开展学位合格评估,2014年至2021年撤销103个学位授权点,196个学位授权点限期整改。此外,加大了博士学位论文抽检力度,不断提升研究生的培养质量。因此,考研后想“混”毕业越来越

越难,考上了不等于一定能毕业。

华智分考专家张正认为,考研热“降温”,考研人数下降,其背后的原因是多元的:其一,就业目的导向。当下,受就业环境影响,部分年轻人尤其是应届本科毕业生逐渐回归理性,与其2—3年后继续“内卷”,倒不如直接就业,积攒丰富的职场阅历。因此,在考研和还不错的岗位之间,不少年轻人选择了后者。其二,考公热持续发酵。相关统计数据显示:2024年国考的招录人数是39561人,比2023年增长了2461人,扩招7%。考研流失的36万名考生中,有一部分选择了直接考公,实现从“校门”到“机关大门”的横向跨越。其三,当研究生不再成为“稀缺资源”,那么势必会引发更多年轻人的思考,“卷”学历,“卷”文凭,是否真的有价值。

息,他又了解到就业市场上,互联网行业,本科生和研究生的机会和薪资没有太大区别。他自学过一些开发技术,也获得过一些程序设计竞赛奖项,认为自己在找工作上可能会有一些优势。最终,依靠社会实践的优势,曾剑涛签约美团。曾剑涛认为,有的同学考研,是为了躲避所谓的“就业高峰”。事实证明,对于大学生来说,近年来的就业形势一直是比较严峻的,需要自身加倍努力。

张正表示,长远来看,考研热的降温是一件好事。对于个人而言,明晰自己的职业目标,而不是盲目内卷;而对于国家和社会的发展而言,学术研究型人才和技能工匠型人才都是必不可少的,人才的分流,对于经济的高质量发展也是大有裨益。

也有高校专家指出,应该看到,今年报考研究生人数下降,仅是“局部降温”。当下,高校在校学生基数庞大,对于许多本科生来说,仍不会放弃考研。值得注意的是,沪上几所知名高校,如复旦大学、上海交通大学、同济大学等,每年研究生的毕业人数均大大超过本科生。

因此,即便有所“降温”,对部分地区、部分学校而言,较长时间内“考研热”还会持续下去。虽然2024年考研报名人数相较于2023年减少了36万人,但这并不意味着考研竞争会降温。因此,考研学生们不能掉以轻心,仍需认真备考。 本报记者 张炯强



■ 近日,山东大学千佛山校区图书馆内,不少学生在备战考研 图 IC

用人单位更看重毕业生实际能力

统计数据显示,2015年,全国硕士研究生招生考试报名人数为164.9万人。从2016年开始,考研报名人数逐渐增长,到2023年考研人数达474万人。如此考研,演变成了第二次“高考”。如此众多的研究生涌入就业市场,使高学历大打折扣。记者了解到,许多成长型企业眼下更青睐拥有实际社会经验的本科毕业生。

此前,因为就业压力及较高的求职预期,许多本科毕业生谋求考研来“缓就业”,同时计划获取高学历后再在就业市场占据先机。然而,今年秋季,许多本科毕业生在经历就业市场的洗礼后,观念发生了变化。

东华大学信息学院自动化专业2024届毕业生肖露拿下学院秋招的第一签,进入了一家高科技公司。她是学生党员,曾是进博会志愿者、抗疫志愿者,又在多个全国大学生电子设计大赛上获奖,就业条件优异。原本,肖露计划考研,但今年开学后的求职经历,让她改变了想法:网上发出的许多简历,均石沉大海。幸好,一家企业来校招聘,她有了与HR负责人直接交谈的机会,最终为这家企业所接纳。

“现在用人单位更看重毕业生的实际能力,而非学历高低。”肖露介绍,她身边很多同学改变了考研的初衷,有的同学则是做两手准备,一边报名考研,一边找工作。因为秋招集中了许多知名的企业,如果只顾考研而放弃找工作,一旦考研失利到了明年春天再找工作,那就比较被动。