上海至南京至合肥高铁有新进展

崇启公铁长江大桥4号主墩钢围堰封底完成

本报 (记者 金志刚)昨天凌晨2时15分,在距离启东岸200米的长江入海口北支航道江面施工现场,随着最后一车混凝土注入主墩钢围堰F2隔舱内,标志着崇启公铁

长江大桥4号主墩钢围堰水下混凝土五次封底全部完成,项目建设将进入主墩承台施工阶段。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程,全

长4.09公里,横跨长江入海口北支航道。上层为双向6车道、时速100公里的一级公路,下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。大桥分为主通航孔

桥、非通航孔桥、南北岸公铁合建引桥、南北岸单建铁路引桥。主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。

上海至南京至合肥高铁共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。

(上接第2版)

访居民、见师生、看商铺,入农户、进麦田、上大堤,总书记深情地说:“要继续把灾后恢复重建工作一件一件落实好,继续为推动人民生活向更好的方向前进而努力,让老百姓今后的日子过得更好!”

“现代化道路最终能否走得通、行得稳,关键要看是否坚持以人民为中心。现代化不仅要看纸面上的指标数据,更要看人民的幸福安康。”3月15日,习近平总书记在中国共产党与世界政党高层对话会上的主旨讲话中,重点阐明了发展的价值旨归。

深切的民生牵挂,落实在一项项惠民政策举措中:

按照习近平总书记重要指示精神,今年以来各地各部门持续加大民生投入,强化民生保障、优化民生服务,以实绩实效解民忧、惠民生、暖民心。

破难题,夯实就业这一民生之基——

一边是2023届高校毕业生数量再创新高,达1158万人;一边是经济下行压力下就业受到影响。

从全国两会上明确要求“着力做好重点群体就业帮扶”,到6月内蒙古考察时提出“要全面落实就业优先政策,把推动实现更加充分更高质量的就业摆在突出位置”,习近平总书记将就业作为保障民生的头等大事,把稳就业提高到战略高度通盘考虑。

落实党中央、国务院部署安排,立足外部环境变化和就业形势需要,多个省份推出优化调整稳就业一揽子政策。截至目前,各级政府直接支持就业创业的资金已超过2000亿元。

随着经济持续恢复向好,政策红利加速释放,就业帮扶落实落细,自8月起全国城镇调查失业率连续两个月下降,就业形势保持总体稳定。1至10月,全国城镇新增就业1109万人,完成全年目标任务的92%。

强弱项,补齐民生领域短板——“要紧紧抓住人民群众急难愁

“推动经济实现质的有效提升和量的合理增长”

盼问题,采取更多惠民生、暖民心举措”“把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好”“加强基础性、普惠性、兜底性民生建设,完善社会保障体系”……

贯彻落实习近平总书记的重要指示,各地在经济回升向好的关键时期,努力办好各项民生事业,加快补上教育、医疗、养老等民生领域短板。

聚焦新业态。北京等7省市的7家平台企业,试点开展新就业形态就业人员职业伤害保障。截至9月末,已为668万外卖骑手、网约车司机等提供“新型工伤保险”。

利好新市民。今年全国筹集建设保障性租赁住房已完成约150万套(间),各地筹集建设进度不断加快。

回应新期盼。前三季度跨省异地就医直接结算约3645万人次,减少个人垫付超413亿元;第九批国家组织集采41种药品,中选药品平均降价58%。

提品质,持续增进民生福祉——

习近平总书记7月27日在四川考察时明确提出,“检验推动发展成效,要看高质量发展是否有新突破、人民生活品质是否有新提升”。

印发《国内旅游提升计划(2023-2025年)》,强化旅游供给改善;加快建设“一刻钟便民生活圈”,丰富百姓衣食住行;确定首批63个全国文化产业赋能乡村振兴试点名单;鼓励“村BA”“村超”“村排”等基层体育运动广泛开展……围绕满足人民日益增长的美好生活需要,物质文明和精神文明相协调的发展新篇章正加快书写。

“要在推动高质量发展、做好做大‘蛋糕’的同时,进一步分好‘蛋糕’。”习近平总书记2月7日在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上深刻指出。

从中央到地方,一系列新部署、新举措,把发展成果不断转化为人民高品质生活,在努力推动共同富

裕中促进人的全面发展、社会全面进步。

“我们将继续推动高质量发展,让现代化成果惠及全体人民。”这是新征程上的奋斗目标,也是我们党向人民、向历史作出的庄严承诺。

(四)

今年5月10日,习近平总书记来到河北雄安新区启动区核心位置考察调研。

雄安城际站建设正有序推进,国贸中心等重点配套项目拔地而起,中国中化总部基地项目八角形造型轮廓初显,中国卫星网络集团有限公司雄安总部大楼进入二次结构施工阶段……

看着眼前塔吊林立的繁忙景象,习近平总书记勉励现场建设者:“这是百年不遇的历史机遇,你们承担着重要的历史任务,要努力啊!”

关于推进区域协调发展,习近平总书记心中谋划着一盘大棋局。放眼全国,从东北平原到长江沿线,从黄河流域到华南大地,实施一系列区域发展战略,为加快构建新发展格局、实现高质量发展夯基固本。

4月在广东,就粤港澳大湾区建设提出明确要求;5月在河北,主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会;9月在黑龙江,主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会;10月在江西,主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会;11月在上海,主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会……

贯通东中西,协调南北方。沿着习近平总书记今年考察调研的足迹看去,一系列事关区域协调发展的重大部署,正不断开辟中国经济发展的广阔新空间。

“下一个‘中国’,还是中国。”

习近平主席在亚太经合组织工商领导人峰会上发表的书面演讲,彰显大国的自信和担当。

中国邀约、万商云集——一个

月前闭幕的第六届中国国际进口博览会上,来自154个国家、地区和国际组织的来宾齐聚一堂,短短6天,按年计意向成交金额达到784.1亿美元,创历届新高,成为中国与世界携手创未来的生动写照。

“希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能,以中国新发展为世界提供新机遇”,习近平主席向第六届中国国际进口博览会的致信,传递出加快构建新发展格局的积极信号。

加快构建新发展格局,是党中央立足实现第二个百年奋斗目标、统筹发展和安全作出的战略决策,是把握未来发展主动权的战略部署。

今年以来,在习近平总书记引领下,中国加快构建新发展格局方向更加明确,路径更加清晰,发展蹄疾步稳。

着力扩大国内需求,畅通国民经济大循环——

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。“必须大力实施扩大内需战略,采取更加有力的措施,使社会再生产实现良性循环。”去年中央经济工作会议上,习近平总书记作出明确部署。

激发民间投资信心,举办“消费提振年”系列活动,出台促进汽车、家居、家电、餐饮等重点消费措施,实施“县域商业三年行动计划”……一年来,各地各部门落实党中央决策部署,加力扩投资促消费。

今年前三季度,最终消费支出对经济增长贡献率达到83.2%,消费作为中国经济增长第一拉动力的效能持续增强。

14亿多人口,世界上最大规模的中等收入群体,稳居世界第二大货物进口国,超大规模经济体形成了超大规模市场。立足国内、扩大内需、畅通循环,是中国经济在新征程上攻坚克难、阔步向前的底气所在。

全面深化改革开放,畅通国内

国际双循环——

11月1日,中国(新疆)自由贸易试验区揭牌。自此,中国自贸试验区升级扩容至22个,形成覆盖东西南北中,统筹沿海、内陆、沿边的改革开放创新格局。

深化要素市场化改革,建设高标准市场体系,加快构建全国统一大市场;发布稳外资24条政策措施;宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动……中国不断以开放促改革,以改革促发展。

“更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,努力实现经济运行整体好转”,习近平总书记今年初在春节团拜会上的讲话鲜明强调。

中国经济从来都是在劈波斩浪中前行。

展望前路,我们不仅要应对西方大国“脱钩断链”“去风险化”的极限施压,还要确保始终端牢粮食饭碗,保障能源安全,解决核心技术“卡脖子”问题,防范化解经济金融风险隐患……

保持“乱云飞渡仍从容”的定力,激发“越是艰险越向前”的干劲,我们始终有底气和信心:中国具有社会主义市场经济的体制优势、超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给优势、大量高素质劳动者和企业家的人才优势。

奋进在强国建设的新征程上,更好统筹质的有效提升和量的合理增长,坚持以质取胜,以量变的积累实现质变,才能实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

守正道而开新局,致广大而尽精微。

“中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面不会改变,中国经济大船将乘风破浪持续前行。”习近平总书记的铿锵话语,向全世界传递出中国经济稳健前行的坚定信心。

新华社记者 邹伟 韩洁 姜琳 魏玉坤 潘洁 严赋憬 张辛欣 (新华社北京12月10日电)

(上接第1版)接下来,市交通委将

以区域协同发展机制为牵引,持续推动交通领域设施、服务和管理一体化取得新突破。设施联通上,以建设“轨道上的长三角”为重点,加快推进沪通铁路二期、沪渝蓉高铁、上海示范区线、市域铁路嘉闵线等一批项目建设,其中,机场联络线、沪苏湖铁路明年将建成通车。服务互通上,根据需求开辟新的毗邻公交线路,拓展长三角交通“一码通行”的范围,推动上海客运、集运MaaS向区域升级。管理协同上,继续巩固长三角交通执法联动机制,持续推动交通领域的数据共享、信用互认和标准一体化。同时,还将编制大都市圈交通规划。

“上咨集团将充分发挥智库优势,将长三角一体化发展过程中亟待解决的深层次问题作为调查研究的选题,凝心聚智,攻坚克难,持续

奋力打造更高水平区域发展共同体

探索区域一体化发展路径,当好政府决策的“智囊团”。上咨集团浦咨长三角联合党支部书记张彬表示,上咨集团作为长三角一体化示范区开发者联盟首批成员单位,坚持对接国家战略、服务城市发展的初心使命,专门成立长三角总部,全力全心投入一体化示范区建设。坚持做标准,配合示范区执委会完成水客厅开发体制机制、投融资实施方案策划等研究工作;坚持做标杆,策划服务沪苏嘉城际铁路、西岑城中村、西岑水质净化厂特许经营项目等一批标杆项目;坚持做平台,汇聚资源要素,联手金融、基金、城市建设运营等领域的头部企业,合力打通一体化示范区项目从规划到建设到落地的实施路径。

推进科技突破 实现产业突围

“总书记的讲话对长三角区域科技创新和产业创新跨区域协同提出了明确的要求。”上海长三角技术创新研究院党委书记、长三角国家技术创新中心副主任谭瑞琮表示,作为长三角国家技术创新中心的牵头组织单位,上海长三角技术创新研究院围绕国家重大战略及长三角产业发展需求,在长三角区域统筹布局建设一批研发载体,打造高水平产业技术供给能力;在上海组织实施引领性颠覆性重大技术创新项目,加快培育未来产业;深度挖掘企业技术需求,有效组织揭榜挂帅,助力现有产业转型升级;充分发挥上海

国际化优势,以更高效率、更高能级加速承接和集聚全球创新资源;产教融合加快培养产业技术创新人才。

“作为长三角一体化发展国家战略的先手棋和突破口,长三角一体化示范区要做好跨省高新区,这是一个跨省域科技创新的载体和平台,要打造创新场和‘孵化器’,通过资源整合实现区域协同,可以孵化在上海、中试在吴江,生产在嘉善,我们要在更好实现跨区域协同上做一些探索和示范。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会营商和产业发展部部长朱正伟表示,这样的探索和示范对于长三角地区来说有很大的借鉴意义,比如科技创新券在示范区先试先行后,可以迅速扩大到长三角地区。“跨省域高新区如

何实现三地资源的统筹、产业的统筹、科技的统筹、运行机制的统筹,各地如何共享长板、协同发展,我们要走出一条新路,这些探索和实践,都是在为长三角地区更好高质量一体化发展积累经验。”

“科技创新是长三角G60科创走廊高质量发展的根基和命脉。”松江区委书记程向民表示,松江将认真学习贯彻总书记重要讲话精神,谋划推动长三角G60科创走廊创新发展理念的基层生动实践上升为国家战略重要平台,要打造科技创新与产业发展深度融合的鲜活样本,发挥先行探路作用;营造市场化、法治化、国际化一流创新生态,发挥引领示范作用;构建高层次协同开放的重要枢纽,发挥辐射带动作用,更好服务“五个中心”建设和长三角一体化发展。 本报记者 吕倩雯 毛丽君 杨洁 孙云 任天宝