

首届奥运资格系列赛明年落地申城,国际奥委会官员表示——

“上海具备非常全面的办赛条件”



■ 国际奥委会一行在黄浦江赛地勘场

场外音

为什么是上海 ◆ 金雷

奥运会资格系列赛上海站将于2024年5月举行。昨天,由国际奥委会召集的奥运会资格系列赛·上海研讨会在沪举行。11月14日至16日,将召开15个专题会,与会各方沟通交流、密集研讨部署各项赛事筹备工作,确保奥运会资格系列赛上海站届时顺利举办。

奥运体验

今年10月12日,国际奥委会执行委员会召开新闻发布会,宣布上海和布达佩斯获选为奥运会资格系列赛的主办城市。本届系列赛分为两站,其中上海站将于2024年5月16日至19日在黄浦滨江举办,布达佩斯站将于6月20日至23日在国家行政大学进行,是决定自由式小轮车、霹雳舞、滑板和攀岩的运动员能否获得2024年巴黎奥运会参赛资格的重要一步。

国际奥委会主席巴赫表示:“奥运会资格系列赛为运动员提供了一条激动人心的通往2024年巴黎奥运会资格之路。上海和布达佩斯完美契合了奥运会资格系列赛的概念。该系列赛承诺将为运动员和体育迷们带来难忘的奥林匹克体验。”

上海目前正致力于建设全球著名体育城市。自由式小轮车、霹雳舞、滑板和攀岩这四个项目也融入上海城市的跳动脉搏,是很多青少年的首选运动项目,上海培养输送的运动员也已在奥运会新兴项目上有所突破。2021年第十四届全运会首次将霹雳舞和攀岩纳入正式比赛,上海运动员王文禄摘得男子霹雳舞项目金牌,商小宇获得铜牌。今年5月,在法国蒙彼利埃举行的霹雳舞项目巴黎奥运积分赛中,作为中国霹雳舞队队长的商小宇闯入8强,创造了中国男选手在霹雳舞奥运积分赛上的最好成绩。14岁的上海攀岩小将杨立豪夺得16岁以下组男子两项全能金牌,朱馨文摘得16岁以下组女子两项全能银牌。今年3月,上海攀岩队队员倪国庆成功入选巴黎奥运会国家攀岩集训队。本届奥运会资格系列赛将为粉丝们提供集体育、艺术、音乐和文化于一体的沉浸式奥运体验。届时,上海浦江两岸的美景将与最具活力的运动员融为一体,点燃青少年对小轮车、滑板、霹雳舞和攀岩项目的无限热情。

理念一致

奥运会资格系列赛·上海研讨会上,国际奥委会方面介绍竞赛日程、合作伙伴推广机会、转播、数字参与、媒体运营等内容。世界体育舞蹈联合会WDSF、世界轮滑联合会WSK、国际自盟UCI、国际攀岩联合会IFSC等四个国际单项体育联合会介绍竞赛相关内容。上海方面介绍组委会人员结构、志愿者、接待保障、城市体育节、医疗等方案,以及比赛场地准备情况。除召开专题会外,国际奥委会一行还赴黄浦滨江赛地勘场,包括四个项目比赛场地、办公区、会议室、医疗区、运动员休息室、运动启蒙区、转播和媒体区等。

来到上海的皮埃尔·弗拉特-巴迪是国际奥委会奥运会部分管战略与发展的副部长,他表示,奥运会资格系列赛是自由式小轮车、滑板、攀岩和霹雳舞四个项目运动员们获得巴黎奥运会名额的最后机会,“届时会有464名运动员来到上海参赛,每一位都希望抓住这宝贵的机会,因此所有运动员和国际奥委会都非常期待本届赛事。”

被问及国际奥委会为何选择上海作为本次赛事的主办城市之一时,巴迪解释:“国际奥委会之前与全球许多城市有过联系,上海在最初接触时就向国际奥委会表达了强烈的申办意愿并提出了准备充分的比赛场地建议方案;黄浦滨江场地条件优越,与国际奥委会的办赛理念高度一致,同时上海在举办大型体育赛事方面有着非常丰富的经验,并且拥有深厚的城市体育文化,所以上海具备非常全面的办赛条件;非常高兴上海将作为本届奥运会资格系列赛的主办城市之一,上海非常符合国际奥委会对于首届奥运会资格系列赛的愿景。”

本报记者 金雷

■ 今年7月,国际奥委会主席巴赫(前排左四)在考察黄浦滨江的体育场时,与上海滑板小运动员菜菜(前排右三)互动

本版图片 记者 李铭坤 摄



奥运会资格系列赛上海站的赛地将尽可能利用城市现有的建筑和资源,其中霹雳舞将在外滩国际电竞文化中心举行,中国船舶馆将改建为滑板碗池和街式场地,攀岩和自由式小轮车将在黄浦滨江的空地上,建起可拆卸的临时赛场。加上大面积的城市体育节区域和运动启蒙区,将为观众带来集体育、艺术、音乐和文化于一体的沉浸式奥运体验。

国际奥委会提到,选择上海作为奥运会资格系列赛举办城市的理由之一,是这里拥有深厚的城市体育文化。上海的城市业余联赛,参与市民年均达1100万人次。上海每万人拥有体育健身组织数量29.6个。昨天在场地勘查的过程中,也能近距离体验城市体育文化的积淀。在由船坞改造的黄浦

滑板极限运动公园中,孩子们踏着滑板在碗池和街式场地里尽兴飞驰;滨江步道上,不少市民在跑步健身。

明年10月,FISE世界巡回赛上海站也将在滨江西岸举办。该赛事1997年起源于法国南部城市蒙彼利埃,这既是极限运动嘉年华,也是众多运动员心中的殿堂级赛事。还有环上海新城自行车赛等赛事将落地。徐家汇体育公园已建成对外开放,位于临港的水上运动中心、上海市体育宫、奉贤极限运动公园等重大体育设施陆续启动建设。市民健身新去处、健康上海新地标将越来越多。

相信借助奥运会资格系列赛的推动,上海城市体育文化的辐射力将继续扩大,带动更多市民尤其是青少年参与到相关运动和健身中,助推上海建设全球著名体育城市。

头号VAN+ E触即发!

聚星EV于中国(武汉)国际商用车展震撼上市 售价17.88万元起



近日,“南京依维柯EV产品战略发布暨依维柯·聚星EV系列上市发布会”于中国(武汉)国际商用车展隆重举行,依维柯新能源纯电动商用车家族全闪耀登场,大、中、小Van多款实现多场景覆盖,开启新能源商用车绿色通道,满足各行各业消费者多样化的用车需求。

本次发布会,南京依维柯共推出聚星纯电动多用途乘用车、聚星纯电动厢式运输车和聚星纯电动客车共三款车型,官方售价分别为17.88万元起、21.78万元起、24.48万元起,同时还为用户带来了多重豪礼。即日起下订依维柯聚星EV系列产品,可尊享包括金融贴息至高6000元、2年8万0息的聚省金融礼;可享4000元置换补贴的聚省焕新礼;首任车主可享车机5年流量权益的星智互联礼;价值千元的星属交车礼和车主APP最高等级钻石会员的星运宠粉礼!

依维柯聚星EV是一款真宽体、全领域、纯电城市多功能商用车,有2种轴距、2种顶高,可组成多样化车身尺寸和空间布局,为不同行业用户提供多样化用车选择,无论是城市交通客运、快递包裹转运,还是多口之家出行,统统都可以满足。

聚星EV为了更全面提升用户的驾乘体验,保障驾乘人员的行车安全,拥有达到L2+++级的智能辅助驾驶。在最能体现新能源车底蕴的“三电”方面,聚星EV为用户提供了51.5kW·h、77kW·h、88.8kW·h三种电池组合模式,并采用了高效电驱集成系统,集成后,整体系统

减重20%,成本可以降低10%;车辆选用的是上汽集团自主开发的高效扁线永磁同步电机,行业领先技术,效率高达96%,综合续航提升至少5%。值得一提的是,聚星EV最长续航里程可达560公里,在能够很好解决大家在充电续航方面的焦虑感的同时,极大丰富了车辆的使用场景。

在各行各业追求绿色能耗的今天,TCO(全生命周期成本)已经成为商用车领域衡量车辆品质的重要依据。以聚星EV多用途乘用车为例,充电快,80%电量快充只需要36分钟就能完成;通行顺畅,不到2米1的车身顶高,能够自由出入地下车库,是宜商宜家的好伙伴,你和她都能轻松驾驭;而在物流运输市场,聚星EV厢式运输车采用了宽大后开门+双移门的组合设计,结合1米8车身内宽,实乃物流领域真宽体,轻松拿捏1.2米物流托盘。

为了给用户在驾乘过程中带来更便捷舒适的体验,聚星EV在智能互联方面,展现出了卓越的性能和便捷的科技配置。聚星EV12.3寸高清触控大屏,搭载的第3代IVECONNECT智能交互系统,集成了腾讯TAI、车载微信、fota远程迭代升级等功能,并全线支持语音交互,一声“小依,你好”,就可以帮助你提前实现座椅加热、空调开关及调温、玻璃升降、线路导航等功能,为你带来更为极致的驾乘体验。

头号VAN+,E触即发,南京依维柯为用户提供更低碳减排的出行体验,创造更节能高效的环保价值,开启不“E”样的绿色出行生活方式!