

第二届全国博士后创新创业大赛传捷报

上海博士后获奖数再创新高

既高科技又接地气

林力是上海交通大学医学院的博士后，在市第九人民医院工作。此次大赛，他带来的项目是“面向骨-软组织整形修复手术机器人”，这是国内首款医美手术机器人。

这款手术机器人由林力主导研发，主要用于辅助整形外科颅颌面导航定位手术。林力说，过去医疗器械的开发大多对标国外技术，由工程师完成，随着我国科技的发展，在高端医疗器械领域，原始创新越来越多。“我们是三甲头部医院，我们不搞创新，谁来创新？”林力说，一线医生参与研发责无旁贷。他的项目最终获得创业组（生物医药与健康）优胜奖。

我国是全世界公路最长的国家，沥青路面占比达90%。但沥青路面养护成本高，加上我国逐步禁止开山采石，优质筑路石材也供不应求。为此，在上海市政总院博士后工作站工作的上海交通大学博士张震将研究重点放在钢渣铺路上，他参赛的项目非常接地气——“基于钢渣高值化利用的自愈合低碳沥青路面的开发”。

针对钢渣路面容易鼓包的问题，张震研

10月28日，第二届全国博士后创新创业大赛在山东省烟台市落下帷幕。此次大赛，上海博士后共有102个项目入围，最终获得2个金奖、6个银奖、14个铜奖、18个优胜奖，获奖率近四成，获奖数再创新高。

发了新型沥青，解决了鼓包问题；他还研发了钢渣沥青自愈合路面，微波作用下使路面微裂缝在短时间内自愈合。目前，钢渣作为筑路集料已在上海完成35万立方米、100公里的道路工程应用。他的项目获得了创新组（其他行业）铜奖。

厚植人才培养“沃土”

此次大赛，上海共有102个项目入围，获奖项目实现创新赛、创业赛和揭榜领题赛三个组别的大满贯。最终成绩为：2个金奖、6个银奖、14个铜奖、18个优胜奖，获奖率近四成。此外，上海市代表团还荣获优秀组织奖。

据悉，有21位上海选手参加了大赛揭榜领题赛，超过一半选手获奖，上海博士后的揭榜方案得到了发榜单位高度认可，有望达成实质性合作。

全国博士后创新创业大赛是我国规模最大、层次最高、覆盖面最广的博士后赛事。此次

大赛吸引了6206个博士后项目、2.5万人参赛，最终1530个团队项目入围全国总决赛。上海为什么能取得如此优秀的成绩？市人力资源和社会保障局专技处相关负责人表示，这和上海这些年来不断优化博士后创新创业的综合发展环境，不断厚植高层次人才培养“沃土”分不开。

上海是中国博士后制度的首批实践地。目前，上海已建立起博士后科研流动站、博士后科研工作站和博士后创新实践基地的“两站一基地”工作管理体系。2022年，上海招收博士后2719人；目前，全市在站博士后超8000人，达到历史峰值。

上海有培育高层次人才的土壤，并不断建设完善博士后制度体系。上海在16个区建立了博士后创新实践基地，为博士后人才提供支持政策，涉及支持博士后培育平台建设，实施海外博士后引才奖励，提供博士后科研创新资助、博士后日常生活补贴、博士后出站创业就业资助，加强博士后人才安居保障等。

上海有博士后专属激励计划。2018年，上海推出了“超级博士后”激励计划，对入选的当年入站全职博士后给予两年总计30万元的经费资助。这个激励计划已经成为上海集聚和留用优秀青年科研人员的“王牌”项目。2022年，上海进一步加大对“超级博士后”的支持力度，入选比例约达当年入站总人数的30%，在已实施的5批“超级博士后”中，累计有2453名博士后获得资助，资助金额超6亿元。

上海还连续3年举办了上海市博士后创新创业大赛。今年8月举行的大赛帮助博士后与100多家产业园区、孵化器、头部企业、风投机构和金融机构对接，据不完全统计，已促成合作意向58项，19个博士后创业项目与园区达成落地协议，30个项目与风投机构或金融机构达成初步意向。

此外，上海连续两年举办上海博士后全球招募直播活动。今年已面向全球发布了5925个博士后岗位。岗位需求中，90%面向海内外优秀博士，90%来自国家级和市级重大平台重点任务、重要项目。据介绍，这一直播平均每场有近50万人次观看，直播活动让博士后成功“出圈”，成为社会了解上海博士后群体的一个窗口。 本报记者 鲁哲

第二十届上海未来工程师大赛优秀作品获青睐

“创意数智公话亭”有望亮相街头

本报讯（记者 陆梓华）研发智能物流机器人、制作月球科研站基本型的舱段对接装置、设计新型公用电话亭……上周末，1600余名热爱科技、擅长动手的申城青少年汇聚南洋中学，第二十届上海未来工程师大赛决赛在此举行。

大赛共设“建筑工程师——创意数智公话亭”“软件工程师——软件的诞生3.0”“航天设计师——舱段对接装置设计”“机电工程师——智能物流机器人”等七大工程师系列、十余个竞赛项目，吸引了全市16个区5万余名中小學生参加。最终，950支参赛队伍进入市级决赛。

值得一提的是，“创意数智公话亭”优秀作品将在上海电信的支持下，实现整体或内

部改造并投入使用，成为城市新标签。

上海未来工程师大赛创办至今，始终坚持以富有挑战性的工程问题，引导青少年学生像工程师一样学习、思考、开展工程实践活动。大赛累计参与活动人数近百万，涌现出一大批工程技术爱好者。许多曾经的“未来工程师”将工程技术作为专业方向，不少学生已经成为行业内优秀人才。

王东海曾参加了第三、第四届大赛的“仿生机器人竞技”项目，对人体下肢运动控制策略产生了浓厚的兴趣。“现在回想起来，大赛提供了一个能够培养和激发青少年学生创新思维的平台，不仅可以培养学生的动手能力，还可以开阔学生的思维范式，使我们在较早阶段就受到科研素养和工程设计等诸多方面

的培养和训练。”攻读博士学位期间，王东海主导研发了国内第一台自行车脚踏测力台，共获国家发明专利4项、实用新型4项、软著6项。目前，他致力于数字医疗技术手段的研发和应用。

第十七届上海未来工程师大赛“航天工程师”项目一等奖、“未来工程师”称号获得者朱恒吉设计的“登月软着陆器”，曾得到航天专家的肯定和指导。如今，他成为上海空间推进研究所的一名试验测控人员，实现了自己的航天梦。他还记得，在参赛过程中，每时每刻都会遇到新的问题和新的挑战。在“发现问题—提出问题—解决问题”的循环中，他加深了对“工程师”这一职业的理解。



71路区间西延伸段联调联试

为进博会等展会活动提供常态化交通服务保障



■ 昨天上午，一辆71路区间车从丰虹路停车场发车，开启联调联试

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 任天宝）昨天上午，一辆71路区间车从丰虹路停车场发车，开启了西延伸段空载联调联试，并将持续5天。记者从巴士三公司获悉，11月3日起，71路区间将全线带客试营运，这意味着今后市民从黄陂北路乘坐区间线，可直达虹桥枢纽、虹桥品汇等多个目的地。

据悉，中运量71路西延伸公交线路，东起沪青平公路吴宝路交叉点，沿沪青平公路—华翔路—申兰路—申长路—天山西路—申昆路，总长约9.6公里，共设10组站台，分别为华翔路站、兰虹路站、甬虹路站、绍虹路站（虹桥枢纽站）、锡虹路站、兴虹路站、宁虹路站、天山西路站、申昆路站和丰虹路站。全线沿用现有中运量71路标准，采用路中专用道。

乘客需要注意的是，即日起，71路区间的线路走向及终点站设置将有调整。10月29日至11月2日，71路区间申昆路终点站调整至丰虹路终点站。营运时间内，车辆不再进入申昆路枢纽站，自吴宝路至黄陂北路进行正常带客营运，延伸段（华翔路—丰虹路）段站点暂不带客。

11月3日起，71路区间全线（包括延伸段）带客试营运，由丰虹路站至黄陂北路站，丰虹路首班车时间5：30，末班车时间21：00；黄陂北路首班车时间7：00，末班车时间21：00。

中运量71路西延伸段正式投入营运后，

将连接虹桥枢纽、虹桥品汇、国家会展中心等多个重要场所，提升了虹桥商务区核心区公共交通出行品质，强化了虹桥地区与中心城区的联系，同时为进博会等重大展会和活动的举办提供了常态化的交通服务保障。



今日论语

“盒子越来越大，牙膏管子越来越小。”“以前都是2.9元、3.9元，现在普遍19元、29元、39元。”最近，不少人发现，牙膏价格翻倍上涨，低价牙膏消失在货架上，近日“10块钱以下的牙膏消失了”相关话题登上热搜。

国家发改委发布的数据也证明，单管牙膏平均价格“上蹿”。牙膏越来越贵，是不是原材料成本增加了？登康口腔旗下拥有冷酸灵等品牌，其招股书显示，2019年至2021年，公司成人牙膏的单位成本分别为1.53元、1.47元和1.50元。可见，牙膏的原材料成本基本稳定。

导致牙膏“提价”的原因到底是什么？传统牙膏企业在竞争发展中，有些引入资本打“功效牌”，其实就是往牙膏中添加酵素、益生菌、玻尿酸、氨基酸等成分，宣扬美白、抗过敏、抗糖、清新口气等功效，不断变花样，不断提价格。因为不断获利，牙膏企业越来越沉迷于产品“升级”。同时，明星代言等也让成本飙升。

事实上，10元以下的国产老牌牙膏在网上仍然有售，但问题是不少老年人不会网购，他们的口腔健康状况主要是牙齿脱矿和龋病，对美白和香味的要求并不高，却只能在超市消费“牙膏奢侈品”。另外，不愿囤货的中青年人大多会选择在便利超市购买单支牙膏，而低价牙膏很少能进入超市。

牙膏的“美妆化”宣传和不断添加的功能，早就让公众对牙膏的质量安全和功效宣称多有怀疑。好在，今年3月市场监管总局、国家药监局发布《牙膏监督管理办法》并将于今年12月1日起实施，要求牙膏上市前必须备案。对牙膏企业而言，牙膏功效不能“吹破天”，价格也不能“飞上天”。牙膏越来越贵，监管必须跟上，牙膏企业是时候眼睛“往下看”了。

牙膏为什么越来越贵了？

赵红玲