一带一路 老外讲故事

「一带一路」促共赢

中欧班列 从“初出茅庐”到“双向奔赴”

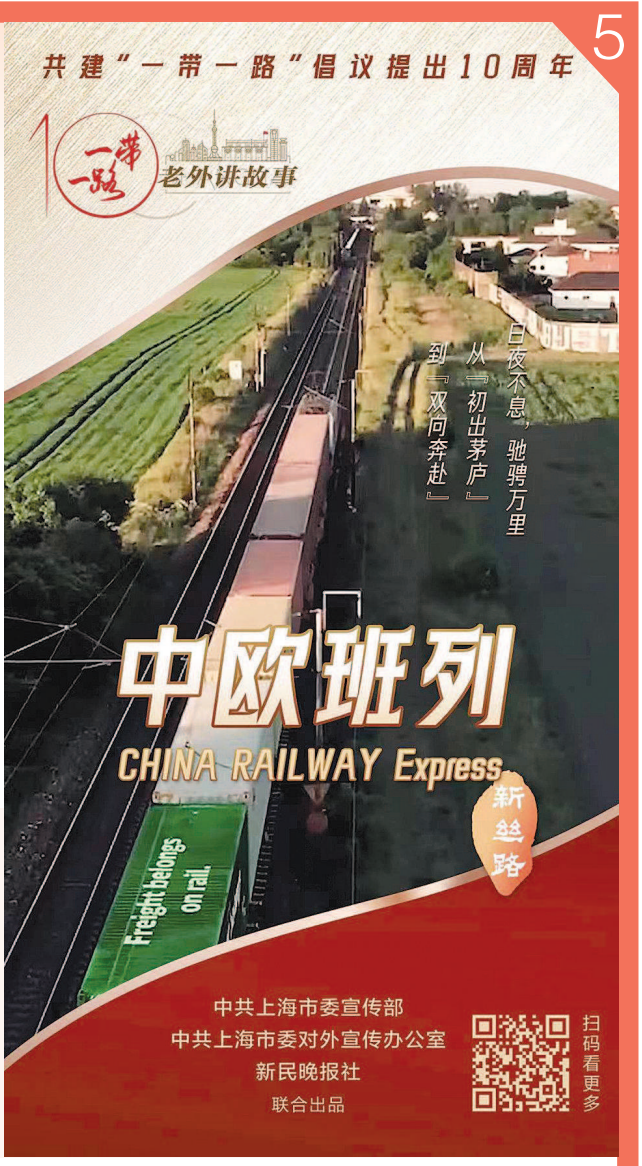
累计开行**7.7**万列
通达欧洲**25**个国家和地区
运送货物**731**万标箱
货值超**3400**亿美元

本报记者 张钰芸

穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒。今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”建设中功不可没。

日夜不息，驰骋万里。经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的中国商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自全球的高货尖货蜂拥而来，进入更多中国寻常百姓的家中。

当铁轨上的新丝路越跑越快，相隔千山万水的人们共同感受到了经贸互通带来的互利互惠。阡陌延展的铁路网，更是成就了一片片发展的热土，成为高质量共建“一带一路”的生动实践。



更快更便宜

中欧班列成为物流首选

一头是全球最大的小商品集散地义乌，另一头则是消费实力强劲的海外市场，在中国义乌国际商贸城，中欧班列已经成为义乌小商品“走出去”的物流首选。“比海运快，比空运便宜。”在这里做生意的老外慧眼独具，简洁明了地总结出中欧班列的优势。

尼泊尔中国工商会义乌办事处首席代表毕需努在义乌工作生活了20多年，经营义乌与尼泊尔间的商品贸易和物流专线，把义乌小商品发到加德满都，再销往尼泊尔全境。随着“一带一路”不断推进，他可以更便捷地把义乌的小商品运到尼泊尔。

“中欧班列开通之前，义乌的货物大多走海运加铁路，或者走公路到新疆的口岸再换铁路出口。那时候发货不太方便，海运需要60多天，卡车也要两个星期左右。”他说，中欧班列开通之后，义乌商贸活动日益繁荣，不仅因为铁路成本低，而且“一带一路”也是很多国家支持的事情，安全性更有保障。

如今，早在义乌娶妻生子的毕需努已经扎根中国。当好中尼友好商业往来的桥梁，是他的目标与夙愿。“借助奔驰的‘义新欧’南亚班列，能让义乌小商品运到尼泊尔，希望更多尼泊尔的药材也能来到中国，带动当地的产业发展。”

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，国际贸易迎来新机遇。如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到中国。

走在义乌商品市场，瑞典人佩吉显得轻车熟路。“过去我在瑞典做批发商，还拥有一家超市，现在我在中国也从事类似的批发业务。”他说，如今有更多的货运方式供他选择，中欧班列就非常方便，能从中国的很多地方抵达欧洲。

“如果要把商品进口到中国，运输时间短是非常重要的。这就意味着我不必保持那么多的库存。”佩吉说，借助四通八达的中欧班列，打通贸易“最后一公里”，中国消费者能获得更新鲜、更优质的商品供应，他的生意也能越做越大。

有来也有往

拓展深化中欧经贸关系

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元。十余年来，新时代的“丝路驼铃”为欧洲与中国的企业带来多重机遇，进一步拓展和深化了中欧经贸关系。

德铁货运公司是欧洲最大的铁路货运公司，也是最早参与中欧班列的德国企业之一。“过去十余年，中欧班列成绩斐然。我们拥有越来越多的班列，运输各种各样的商品，例如汽车、汽车零配件、奢侈品、电子产品等，这对中德两国的贸易和工业都尤为重要。”德铁承亚国际货运代理（上海）有限公司总经理弗兰克·修尔彩告诉记者，“中欧班列-上海号”开行两年来，德铁与上海平台合作无间。“我们准备继续增加业务和班次，因为上海和汉堡都是‘一带一路’上非常重要的大城市，对于汉堡这样的港口城市来说，有一条连接港口的火车线路极其重要，将显著增加其业务量。”

近年来，波兰乳制品在中国成为网红爆款，其中的大部分产品就是通过中欧班列直接运到武汉、成都、重庆等内陆城市。波兰投资贸易局驻华办事处中国区首席代表尤德良表示，在波兰东部和白俄罗斯西部的边境交界处，一个名叫马拉舍维奇的小村庄已经发展成为中欧班列线路上最重要的货运枢纽之一。“马拉舍维奇现在非常出名，从那里到华沙，到波罗的海最大的港口格但斯克，或者波兰的其他大城市波兹南、罗兹等，都有直达铁路线，将中国产品集散到欧洲各地的同时，也能把很多欧洲产品集中到波兰。”

罗马尼亚工商联合会驻华首席代表罗伯特则告诉记者，呼啸而来的中欧班列通过中部通道前往里海、黑海，到达罗马尼亚的康斯坦察港口，而大部分从罗马尼亚运回中国的产品则是测量仪器和各种设备等。“我相信，未来在中部通道以及里海和黑海地区，我们会看到越来越多的运输。”

更多企业利用中欧班列的便捷运输通道，加速产品出口和国际市场的开拓。“在过去几年中，全球供应链的中断让我们更加频繁地使用中欧班列，确保能向客户提供商品。”道依茨（上海）国际贸易有限公司亚太区供应链管理总监马丁说，借助中欧班列，公司积极开展双向贸易，既从中国向欧洲出口，以确保其在德国生产所需的零部件供应，也进口发动机和各种零部件到中国，“可以说‘一带一路’倡议真正帮助我们前进，扩大业务并确保生产。”

阡陌变通途

带动当地社会经济发展

飞驰在欧亚走廊的中欧班列，也让“中国铁路”的故事不断延伸。一系列跨国家、跨地区的交通运输基础设施项目的加速落地，为跨境物流业务的发展提供了更好的环境和基础，也大大促进了当地的社会经济发展。

“匈塞铁路作为中国与中东欧国家共建‘一带一路’的重点项目，极大地促进了沿线地区经济发展，匈牙利和塞尔维亚两国间将实现高效便捷的铁路运输，推动沿线经济合作与文化交流。”中铁电气化局集团（匈牙利）有限公司首席翻译乔治说，匈塞铁路的建设不仅为当地提供了大量的工作机会，在铁路施工中所需要的建筑材料和设备也为当地的相关产业提供了商机。

2022年6月25日，历时近八年建设的孟加拉国帕德玛大桥开通，成为连接中国及东南亚“泛亚铁路”的重要通道之一，也是共建“一带一路”倡议的重要交通支点工程。根据孟加拉国官方估算，帕德玛大桥的通车，可推动孟加拉国GDP每年增长约1.5%，惠及8000万人口，全国贫困率将降低0.84个百分点。

在当地，帕德玛大桥被称为“梦想之路”“希望之路”。这些称号的背后，是孟加拉国人民对这座桥的深深渴盼。中国中铁孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目三分部安全经理耐德至今仍奋斗在此。他说，帕德玛大桥铁路连接线项目建成后将成为东连缅甸西接印度的重要国际铁路运输线路，极大带动孟加拉社会经济发展，成为孟加拉铁路发展史上的里程碑。

“我们有了更多的合约和机会”“我们会向全球合作伙伴推荐铁路运输”“中欧班列对国际贸易带来促进作用”“过去十年，中欧班列的增长和发展令人惊叹”……在采访中，开创亚欧国际运输新格局的中欧班列获得了国际社会的广泛点赞。尽管中欧班列的行程漫长而又遥远，但每次的旅程都是贸易往来和国际友谊的见证，更为世界经济发展注入新动力。

海报设计 刘玉萍
本版视觉 竹建英
本版编辑 刘靖琳