

“一带一路”大家谈·十人眼中的十年

“共商共建共享”原则已深入人心

——专访全球化智库理事长王辉耀



王辉耀

十年历程三大阶段

在王辉耀看来,共建“一带一路”这个波澜壮阔的十年可以分为三大阶段。

第一个阶段是起步期,从2013年到2017年这五年,“一带一路”倡议经过了一个不断发展壮大的过程。倡议从一开始落地就具有两大特征,既包括多边主义合作形态,又聚焦于基础设施投资建设,具有“国际公共产品”的公共服务性、非排他性和非竞争性。同时,也是一个以国际需求为驱动、实际行动先于理论引导的国际合作机制。

第二个阶段是成长期,从2017年到2019年,“一带一路”倡议在新格局中向纵深发展。合作越来越多,项目越来越丰富。在第一阶段夯实的倡议在此阶段纷纷开花结果。2019年4月,第二届“一带一

金秋十月,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将举行。“今年,我们迎来了共建‘一带一路’倡议10周年的重要节点。”全球化智库(CCG)理事长王辉耀指出,“一带一路”倡议的提出,对于提升中国国际影响力和国际地位,加快中国和国际经济合作、各国之间经济互联互通和国际公共产品供给,都起到非常重要的作用。

他认为,十年来,经过各方不懈努力,“一带一路”已经由一个与历史关联的概念逐渐变为现实,从国际合作框架上升为全球治理的理念。

路”国际合作高峰论坛全面总结了“一带一路”的发展。以共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续为支柱的高质量共建“一带一路”理念,写入第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报。

第三个阶段是向高质量发展迈进期。从2019年至今,“一带一路”建设不断巩固提升。正如中方日前所说,“一带一路”项目积极履行环保责任,开展生态环境治理,注重生物多样性保护;共建“一带一路”合作伙伴积极在数字经济等新兴领域开展国际合作,“数字丝绸之路”正成为推动新型全球化的数字桥梁;中方同合作伙伴积极推进“一带一路”廉洁建设,加强反腐败国际合作,共同发起廉洁丝绸之路北京倡议。

成就获得世界认可

一个倡议,激发了150多个国家实现梦想的热情。

近年来,王辉耀走访过很多“一带一路”合作国家,感受到当地民众对“一带一路”建设的支持。

从中欧班列到雅万高铁,在他看来,基

础设施的互联互通是“一带一路”建设的核心,提供了大量发展机遇,也提升了合作国家的互联互通程度,是“一带一路”合作最为成功的领域之一。

雅万高铁尤其让人印象深刻。雅万高铁是“一带一路”倡议和中国、印尼两国务实合作的标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。在项目建设中,中方承建企业共雇用了1500多位印尼本地员工,不仅为当地创造了就业机会,同时传授了建设高铁的技能。

“整个东南亚今后都是一个互联互通的世界。”王辉耀说,“这个成就是非常了不起的。”

今年夏天,他在克罗地亚参加一个会议,其间就听到中东欧国家人士对“一带一路”倡议的高度评价,“不管是大桥还是公路,都对当地产生了积极作用,所以他们对‘一带一路’合作的评价很高。”

“实际上,这种基础设施的互联互通,不仅是发展中国家需要,相对比较发达的国家也有需求。”他指出,在基础设施的全球赤字上升的背景下,“一带一路”倡议可以填补这

个空白,也起到一个示范作用。

继续深化多边合作

十年扬帆再起航。展望未来,如何进一步推动高质量共建“一带一路”?

迄今为止,“一带一路”的许多项目及相关合作都在双边层面上进行。王辉耀建议,可以在已有的合作基础上,进一步深化多边合作,与众多现有国际合作机制实现更紧密、更高效的对接,进一步提升“一带一路”国际公共产品属性,打造更高效的“一带一路”多边合作机制。

“一带一路”倡议提出的十年,全球格局发生重大变化,国际环境发生重大改变,“共商、共建、共享”的原则已经深入人心。他认为,秉持这种合作的态度,坚持多边主义,使共建“一带一路”行稳致远。正如《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书中所指出的,为国家间交往提供了新的范式,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

王辉耀认为,智库可以在“一带一路”建设中发挥很大作用。比如做好互联互通需要政府、企业和学界做好沟通,“智慧是最好的桥梁”。“一带一路”建设中智库的发展和“一带一路”建设本身的发展相辅相成。

但他也注意到,和海外智库同行沟通的过程中,发现他们存在对“一带一路”的误读和误解,需要我们去澄清。在一些西方媒体对“一带一路”倡议进行偏颇报道的时候,智库需要发挥增信释疑的作用。如何更好地体现“一带一路”倡议“共商、共建、共享”的原则,更好地讲述中国故事,这是下一个十年,需要关注的一个挑战。

本报记者 吴宇桢 杨一帆

人文交往发力 期待共创未来

——专访“上海市荣誉市民”、土耳其前驻沪副总领事诺扬·罗拿

1983年,诺扬·罗拿作为土耳其首批公派留学生来到中国,至今已有整整40年了。从留学生到外交官,作为“上海市荣誉市民”,这位土耳其“中国通”见证了中土两国友谊的发展与合作的加深。

在他看来,“一带一路”倡议为中土两国人民带来了实实在在的好处,期待未来在人文交流方面进一步发力。同时,他认为上海在“一带一路”合作中将发挥更加突出的作用。

切实感受好处

今年正逢“一带一路”倡议提出10周年。诺扬说,倡议自提出以来就得到了全球各国的关注,随着时间的推移,内容越来越丰富,也越来越务实。

“中国始终非常认真对待‘一带一路’倡议下各项计划的落实,并付诸了大量工作。”诺扬表示,对于共建国家来说,“一带一路”倡议与他们的经济、社会发展紧密相关。各国对共建“一带一路”抱有很大期待,信心也在不断增强。

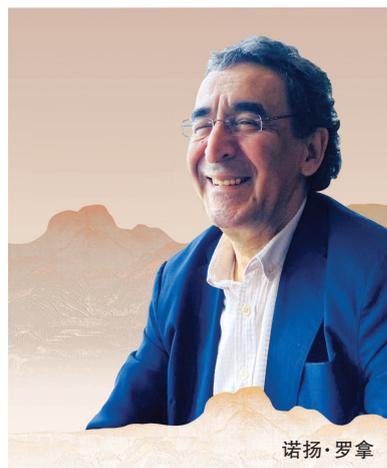
这些年来,定居上海、往来于中土两国的诺扬也亲身感受到了“一带一路”倡议为土耳其经济发展带来的益处,尤其是铁路运输领域的项目令他印象深刻。比如,连接土耳其首都安卡拉和最大城市伊斯坦布尔的安伊高铁就是中国企业参与建设的,这也是中国在海外承建的首条高铁。

诺扬表示,中国铁道建设技术在土耳其业内获得高度评价,中国铺设的高铁获得了土耳其人民的高度赞誉。“安伊高铁”将两地行程从10小时缩短到3.5小时,货运能力提升234%,客运能力提高400%。

诺扬说,目前正在建设中的诸多项目工程还将陆续竣工并投入使用,这意味着,下一个十年,“一带一路”的成果会更加明显,“我们将看到更多的成绩,得到更多的实惠。”

地处欧亚大陆交通要道,土耳其是最早支持“一带一路”倡议的国家之一。土耳其提出的“中间走廊”计划旨在加强基础设施建设,联通亚欧陆上交通。2015年10月,中土政府签署了关于将“一带一路”倡议与土耳其“中间走廊”计划相衔接的谅解备忘录。

中国也是土耳其的第二大贸易伙伴。据外交部最新数据,中土两国经贸和大项



诺扬·罗拿

目合作稳步发展,2022年中土双边贸易额为385.5亿美元,同比增长12.6%。

推进人文交流

在诺扬看来,过去十年,“一带一路”倡议在“硬件”建设上打下了很好的基础,未来十年,他期待在“软件”发展上再提升,在落实上再下功夫。

他认为,推动“一带一路”未来更好发展,需要进一步加强共建国家之间的协调、配合与对接;同时,积极推进多领域人文交流及学术往来。比如,希望有更多中国人

到土耳其旅游,有更多企业到土耳其投资。

事实上,诺扬本人就是中土人文交往的典范。1983年初,他首次踏上中国国土,先在武汉大学读研究生,毕业后前往北京,在土耳其驻华大使馆任外交官,一直到1996年。这一年,土耳其设立了驻沪总领馆,参与了领馆筹备工作的诺扬来到上海,就任副总领事。之后,他成为土耳其担保银行驻上海办事处首席代表,“我在中国的时间已经远远超过了在土耳其的时间。”

看好上海作用

定居上海的27年里,从当初担心听不懂沪语到如今完全融入上海生活,热心肠的“新上海人”诺扬积极为社区建设和上海发展建言献策。2012年,他被授予“上海市荣誉市民”称号。这是上海市政府为表彰和感谢为上海经济建设、社会发展和对外交往作出积极贡献的杰出外籍人士所设立的系列奖项的最高等级。

谈及未来,这位“中国通”十分看好上海在“一带一路”建设中所起的作用。“上海是一座宜居、安全和便捷的城市,拥有完善的生活和工作环境,它将在‘一带一路’建设中发挥突出作用,特别是在人才、金融和管理等优势领域。”

下一个十年,他期待中土两国通过“一带一路”继续携手、共创未来。

本报记者 王佳桦