

黄海之滨共赴“绿色之约”

2023全球滨海论坛会议在江苏盐城召开

发出绿色“邀请函”，扩大生态“朋友圈”。昨天，2023全球滨海论坛会议在江苏盐城召开，以“绿色低碳发展 共享生态滨海”为主题，展现人与动物共栖共生、滨海湿地与发达城市经济共生共荣的画卷。

黄海湿地博物馆建成开放，东台

条子泥、大丰川东港入选全国美丽海湾，麋鹿、丹顶鹤、勺嘴鹬，湿地“吉祥三宝”成为世遗“闪亮名片”……近年来，盐城搭建引领生态治理的全球机制性平台，为世界自然遗产保护和可持续发展提供示范，与全球分享中国式现代化的“共生之道”。



盐城黄海湿地

汇聚全球智慧

“滨海区域虽然分布在全球，但因海洋的连接，而形成了毗邻而居、休戚与共的命运共同体。”盐城市委书记周斌在发布全球滨海论坛研究课题时说。滨海区域连接陆地，是人类聚居的主要场所，拥有不可替代的空间资源、丰富的生物多样性和自然禀赋，也是各国经济社会发展最具活力的区域。

如今，受气候变化和人类活动影响，全球滨海区域面临着不同程度的风险和挑战，亟须各方共享成功经验，探讨应对之策。“希望各界为推动滨海地区生态保护与绿色低碳发展把脉问诊、建言献策，秉持人类命运共同体理念，携手应对生态治理领域挑战，守护好这颗蓝色地球。”周斌说。

这是盐城连续四年举办黄(渤)海滨海海

湿地国际研讨会，并在今年推动升格为全球滨海论坛会议。地处黄海之滨，盐城兼具湿地、海洋、森林三大生态系统，是东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线的中心节点，拥有582公里海岸线、76.97万公顷湿地，孕育着太平洋西岸和亚洲大陆边缘面积最大、生态保护最好的海岸型湿地，每年约有300万只候鸟在这里停歇、繁殖和越冬。

厚植生态本底

作为全国唯一拥有“世界自然遗产”“国际湿地城市”两张国际名片的生态城市，盐城厚植生态本底，探索为全球滨海生态保护修复提供复制、可推广的样本方案。

东台条子泥是盐城黄海湿地重要的一部分，位于东台沿海东北角，因其港汊形似条状而得名。2021年，盐城在全国率先将

“切实强化山水林田湖草协同治理”写入市党代会报告。从加大湿地保护修复力度，试点开展“生态岛”建设，到打造江苏沿海生态修复与生物多样性保护的典范区域，一路探索，一路创新。如今，条子泥720亩高潮位候鸟栖息地、大丰四卯西生境提升项目、射阳1号水库生态修复工程……这些基于自然的解决方案，为鸟类等更多生物打造了一个个新家园、新乐园，探索人与自然的和谐共生。

如今，越来越多的珍稀鸟类在盐城栖息、落脚，野生动物种类、数量明显增加。2021年，在《生物多样性公约》缔约方大会上，盐城的“以恢复鸟类栖息地为目标的自然解决方案”，从全球26个国家的258个申报案例中脱颖而出，入选“生物多样性100+全球特别推荐案例”。

滨海伙伴扩圈

开幕式上签署了《江苏省人民政府 自然资源部 国家林草局关于办好全球滨海论坛的合作框架协议》，发布了《全球滨海论坛伙伴关系倡议》，推出了《全球滨海生态系统状况报告纲要》《中国生态保护红线蓝皮书(2023)英文版》《全球滨海生态系统保护互花米草防治、盐沼湿地修复工具包》《海岸带生态减灾协同增效国际案例集》等论坛旗舰知识产品。

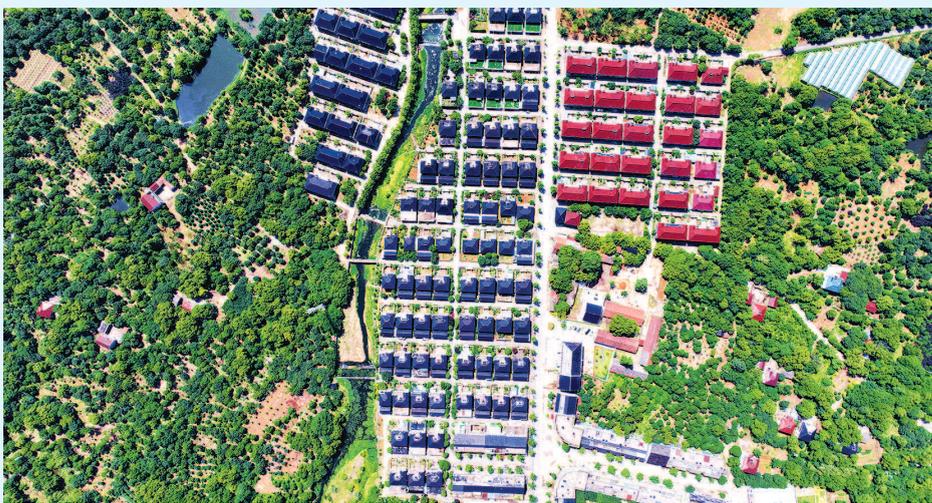
扩大“生态朋友圈”，世界自然保护联盟、国际鸟盟、英国皇家鸟类协会、湿地国际、剑桥大学、大自然保护协会、盐城市湿地和世界自然遗产保护管理中心等21家机构成为全球滨海论坛合作伙伴。

本报记者 唐闻宜

长兴 村庄微改造 生态高颜值

浙江湖州市长兴县泗安镇，通过乡村“微改造”，引进“小而美”业态，扮靓村庄环境。围绕人本化、生态化、数字化理念，挖掘区域资源，打造营地、公社、民宿、雅舍等新业态，增添休闲、散步、养生新去处，探索具有地域文化特色的乡村振兴。

许旭 摄影报道



空中舞演绎中国式浪漫

温州双3D威亚表演者黄琛迪展现力与美

长三角的Z世代

“俯瞰这一片湖，跟着湖一起舞动的时候，内心有种踏在钱塘江上的感觉，特别享受。”杭州亚运会开幕式上，两名舞者踏浪而来，首次在世界体育运动会上使用双3D威亚技术带来双人舞，和钱江大潮互动展现浪潮的“力与美”，成为盛会的最大亮点之一。其中一名与潮共舞的“弄潮儿”，正是来自温州的95后舞蹈家黄琛迪。

黄琛迪从小喜欢越剧、昆曲表演，崇拜温州的许多著名舞者，例如黄豆豆、山狮，希望自己也能成为像他们一样的舞者。在家人的支持下，他前往杭州、北京接受专业学习。2006年，还在读小学五年级的黄琛迪就被浙江省艺术学校录取。毕业后，他考上了中国人民解放军艺术学院舞蹈系。

2015年，凭借参演中央民族歌舞团舞剧《仓央嘉措》中的“仓央嘉措”一角，黄琛迪获得第十届中国舞蹈荷花杯舞剧“荷花奖”。

2020年，他出演大型原创舞剧《努力餐》，获第十二届中国舞蹈荷花杯舞剧“荷花奖”。

作为专业舞蹈演员，黄琛迪“舞”功了得，但和舞伴各吊着4根3D威亚满场飞，最快飞行速度接近了每秒4米(时速14.4公里)，对他而言是一个相当大的挑战。

“每次排练下来，我们要流很多汗。我们为了保护自己要穿上威亚裤，太空棉那样的材质，特别厚、特别紧，吊上去5分钟左右，我的大腿就会充血，我俩胯部和裆部都勒破了。然后我就会倒挂着，这样舒服点，是一个暂缓疼痛的办法。”黄琛迪回忆起几个月来排练时的情景，其中艰辛历历在目。

尽管已经有许多大型舞台的经验，但临上场前，黄琛迪坦言还是紧张。所幸前期的刻苦排练，已经让他对舞台有了十足的把握。灯光闪烁间，他和同伴李艳超手牵着手，飞旋于空中，将自己完全地融入音乐和舞蹈中，忘却周围的一切，只专注于舞台上的演出。他们的表演，获得了外界盛赞，被称为“中国式浪漫”的最佳体现。

“看到这个作品的呈现，我觉得一路走



来都是值得的。参加如此高规格的盛会，我觉得特别荣幸、自豪，将为我之后的艺术之路，添上浓墨重彩的一笔。”黄琛迪说，未来，他还想在舞蹈方面多学习，创作更多不同风格的作品，助力家乡打造温州“歌舞之乡”品牌。

本报记者 吕倩雯 通讯员 叶锋

国道串水乡 铁路架桥梁

示范区多个互联互通项目建“上新”

交通，是一体化发展的关键支撑，在长三角一体化示范区，区域路网体系正加速构建，这也将改变省界交通“洼地”的现状，促进各种要素资源的跨区域流动。连日来，示范区多个互联互通项目建设有了新的进展，进一步缩短青吴嘉的时空距离。

作为示范区重要地标水乡客厅路网的重要组成部分，318国道方厅水院段实现顺利通车。设计速度60公里/小时，串联起水乡客厅方厅水院、创智引擎、科创园等功能组团，是展示水乡客厅整体江南水乡风貌和空间肌理的重要载体。

位于青浦区的上海轨道交通17号线西延伸，从东方绿舟站延伸至西岑站，全长6.6公里。随着LS191节点的U梁稳稳架设于191—192号桥墩上，17号线西延伸项目高架桥与既有的东方绿舟站后折返段顺利相接，标志着此次接驳段桥梁工程圆满完工。建成后，将加强长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区和上海中心城区的快速连接，形成串联西岑科创中心、朱家角、青浦新城及虹桥枢纽的快速客运通道，为支持西岑科创中心建设及华为基地投产使用提供重要的交通保障。

沪苏嘉城际铁路上海示范区线也传来捷报：拦路港大桥首根桩基顺利完成灌注，标志着国内市域铁路最大跨度钢混连续梁桥——示范区线拦路港大桥进入实质性建设阶段。此次施工的首根桩长107米、桩径1.8米。项目团队采用气举反循环成孔施工工艺作业，不仅速度快、效果好、沉渣少，而且有效保护了周边环境不受污染。

上海示范区线是示范区的门户线，也是沪苏嘉城际铁路重要组成部分，全长52.4公里，全线共设10座车站。项目建成后，将构建起连接上海主城区、青浦新城与嘉善、吴江等地的快速骨架交通。

本报记者 毛丽君