

马克龙宣布召回大使并撤走驻军

法国让步 尼日尔翻开新一页？

角力多时，法国与尼日尔的紧张局面出现了新变化。法国总统马克龙24日宣布，法国在尼日尔的驻军将于年底前撤走，法国驻尼日尔大使也将返回法国。

军政权发声明表示“庆祝”

马克龙宣布，法国将召回驻尼日尔大使并结束在尼日尔的军事存在，这意味着当地1500名驻军年底前将全部撤回法国。

马克龙说，法国应地区国家之请协助打击恐怖主义，如今“尼日尔事实上的政权”不再愿意打击恐怖主义，法国因此结束这一军事合作。“我们将与政变军人协商（撤军事宜），因为我们希望事情平稳进行。”

马克龙还表示，如果非洲国家民选政权或地区组织提出请求，法国将继续与非洲一起打击恐怖主义。

尼日尔军政权随即发表声明表示“庆祝”，称这是“历史性时刻”，“帝国主义者和新殖民主义者在我们国家的领土上再也不受欢迎，在相互尊重和主权基础上合作的新时代已经开始”。

在尼日尔邻国马里和布基纳法索分别于2020年和2022年发生政变，迫使法国撤离驻军之后，尼日尔成为法国在西非地区的关键枢纽，尼日尔政变是对法国在西非地区影响力的又一次重大打击。

复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯认为，马克龙宣布召回大使并撤军的直接原因有几方面：一是尼日尔军政权反对法国干预的立场坚定且明确，不打算与法国开展军事合作，且早在9月初就下令驱逐法国大使；二是尼日尔军政权得到邻国马里和布基纳法索



法国驻尼日尔大使馆被尼日尔军政权封鎖

政府支持，并有法国在马里和布基纳法索撤军的先例；三是有消息称尼日尔军政权可能与俄罗斯瓦格纳集团合作，在安全上不再依赖于法国。

双边关系不会瞬间转好

丁纯认为，马克龙的决定可能在一定程度上缓解紧张局势，但值得警惕的是，也可能导致当地恐怖主义抬头，“关键要看尼日尔军政权是否有安抚国内反对势力、打击恐怖主义的能力”。

丁纯提醒，法国的让步会对双方紧张对峙局面起到一定的降温作用，但考虑到尼日尔国内反法情绪由来已久，法国与尼日尔双边关系并不会瞬间转好。

尼日尔国内长期存在强烈的反法情绪，与法国的殖民历史、双方存在的经贸问题以及法国在尼日尔的军事存在等有很大关系。“尼日尔民众曾遭受法国长期的殖民压迫和剥削，他们认为尼日尔丰富的自然资源尤其是铀矿被法国掠夺，不公平的贸易结构也使得尼日尔蒙受损失。”丁纯表示，“此外，在尼日尔民众看来，独立后的尼日尔仍在忍受法国的军事影响，却并未带来安全与稳定。”

看上去尼日尔军政权似乎如愿以偿，留给尼日尔的又将是一个怎样的未来？丁纯认为，这将取决于尼日尔军政权能否建立起有效统治以及采取何种政策。因为，政变成功是一回事，长期执政又是另一回事。

本报记者 王若弦

亚投行宣布启动《气候行动计划》

新华社埃及沙姆沙伊赫9月25日电 亚洲基础设施投资银行（亚投行）第八届理事会年会25日在埃及沙姆沙伊赫开幕。亚投行行长金立群在开幕式上宣布，亚投行将启动《气候行动计划》，这是亚投行致力于应对气候变化的里程碑。

金立群表示，《气候行动计划》展示了亚投行在动员资金、提供赋能以及凝聚合作方面为帮助成员应对气候变化的雄心壮志。“我们必须共同努力，迅速减少温室气体排放，增强抵御即将到来的极端天气事件的能力。”

金立群介绍，这一行动计划建立在亚投行应对气候变化行动的基础之上。亚投行将根据不同客户的需求和具体情况制定气候解决方案，加强融资伙伴关系，为气候项目动员资金，同时加强促进减缓和适应工作的技术创新。

2020年9月，亚投行出台首个中期发展战略（2021-2030），将绿色基础设施列为四大业务重点领域之一。为此，亚投行设立了气候融资目标，即到2025年气候融资至少要占核准融资总额的50%。

金立群说，今年7月1日亚投行兑现了所有新投资项目与《巴黎协定》相关目标完全保持一致的承诺，此外，截至2022年年底，亚投行气候融资占总投资比重已超过56%，提前实现了到2025年气候融资占比50%的目标。

亚投行第八届理事会年会为期两天，这是亚投行首次在非洲召开年会。

一箱油1662.4公里极限续航 雪佛兰开拓者穿越G216高海拔无人区

9月18日，以雪佛兰开拓者领衔的雪佛兰SUV车队从西藏拉萨出发，沿G216国道一路向北，在历时4天近2300公里行程后顺利抵达新疆和田，成功完成G216穿越挑战。在这条平均海拔超过4500米的公路上，直至油量耗尽，雪佛兰开拓者本次不加油挑战的续航里程竟达到了1662.4公里，展现出超高续航能力。

G216国道全长3000多公里，集川藏线、青藏线、阿里中北线、新藏线的美景于一体。这一全球平均海拔最高、途经无人区距离最长、海拔落差最大的超级公路，不仅疏通了中国西部运输的阻碍，也让更多拥有探索精神的旅行者得以自驾深入人类生存极地，领略大自然的壮美与神奇。值得一提的是，在本次G216国道穿越挑战途中，雪佛兰SUV车队翻越了世界已知最高海拔公路垭口——拉琼拉垭口（海拔5830米），并于此处与雪佛兰联合阿里旅游协会一起树立的垭口路牌合影，而在途经的自然奇观“大地之树”、阿里的“超级马尔代夫”达瓦措，也同样设立了合作路牌，迎接更多车友前来打卡。

长时间在高海拔环境中行驶，对车辆的动力性能是不小的考验。此次穿越挑战中，雪佛兰开拓者得益于2T9黄金动力与48V轻混系统的助力，时刻保持充沛动力与高效燃油经济性，其中第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机采用通用汽车全球首创的Tripower三段式智能变缸科技，能在“四缸澎湃”、“四缸高效”、“两缸畅行”三种工作

模式间平顺切换，提升澎湃动力与平顺驾驶感的同时，带来超低油耗表现。加之9速HYDRAMATIC®手自一体变速箱与48V轻混动力系统的辅助，令雪佛兰开拓者拥有了卓越的燃油经济性。与此同时，82L大油箱则进一步保证了车辆的超长续航能力。

雪佛兰开拓者还搭载了同级少见的后五连杆独立悬架，在此次穿越挑战中，无论是在城市道路还是崎岖颠簸的非铺装路面上，雪佛兰开拓者都为驾乘者提供了舒适、稳定的驾控感受。雪佛兰开拓者四驱版本更配备了Twin-Clutch强悍机械四驱，助力车队从容穿过路况复杂的羌塘无人区。

雪佛兰品牌自1935年推出全球首款SUV车型Suburban Carryall以来，88年间，雪佛兰SUV家族已陪伴全球近2500万车主不断探索未知旅途。此次雪佛兰SUV车队成功穿越G216国道，不仅展现出雪佛兰SUV产品强悍可靠的实力，更以行动诠释了品牌传承112年的探索精神。未来，雪佛兰SUV家族将凭借始终如一的可靠品质，继续助力消费者开拓广阔天地！

