



200余名中外嘉宾齐聚2023北外滩国际航空论坛 加快构建长三角空地一体出行网

本报讯 (记者 任天宝)昨天,主题为“链接新格局,创造新繁荣”的“2023北外滩国际航空论坛”在上海北外滩世界会客厅峰会厅举办。200余名中外嘉宾齐聚一堂,围绕“航空业+全球发展”“航空业+产业融合”等议题,共话航空运输在经济全球化进程中所起的关键作用,共享航空业发展机遇,共创新繁荣。

论坛发布中国东航“长三角经济圈空地一体出行网络建设”“航空健康出行指南”和由上海机场集团

牵头建设的“上海空运通平台”等重磅成果。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略5周年,东航作为建设国际航运中心的主力军之一,围绕“强枢纽、织航网、优服务、精管理、力创新、聚合力”行动布局,加快构建长三角经济圈空地一体出行网络。在客运方面,东航正全力构筑通达全球的国际航空网络和高效便捷的国内航空网络、打造一体化航空出行交通圈。论坛当天,东航发

布“惠享东方”机票优惠产品,丰富旅客选择,助力航空消费。在货运方面,东航聚力打造便利高效的现代化航空物流体系,包括加快拓展航空货运航线网络,加速布局航空物流基础设施建设、加强航空货运枢纽集散能力等。

《航空健康出行指南》是东航联合上海交通大学医学院附属瑞金医院等,结合东航机上案例和国际民航界最新医学研究成果携手编制,为旅客提供健康出行建议,降低空中紧

急医疗事件发生可能性。论坛现场,中国东航与瑞金医院签署战略合作协议,包括空地互联急救平台搭建、机上急救设备更新等多项内容。

“上海航空物流公共信息平台——空运通 AviPort”是上海机场积极推动数字技术与上海航空枢纽建设深度融合发展,携手监管单位、空运企业共同打造的上海空运全链路数字化运行平台,也是贯彻落实国际一流口岸营商环境建设国家战略的实践项目。上海“空运通”平台集

成了机场、海关、航司、货站、货代等空运实体单位的运行数据,联通中国国际贸易单一窗口,完善上海地方空运信息,通过系统互联、状态感知、运行协同、社区共享等功能,发展“一单通办”,实现“一单通查”,赋能各空运实体单位,推动民航行业运行与海关关务监管的协同,助力提升上海空运通关时效,进一步完善开放枢纽门户功能,助推上海机场全面建成世界一流的国际航空枢纽。

全面推进乡村振兴

(上接第1版)

习近平指出,今年,我们克服黄淮罕见“烂场雨”、华北东北局地严重洪涝、西北局部干旱等灾害影响,全年粮食生产有望再获丰收,为推动经济持续回升向好、加快构建新发展格局、着力推动高质量发展提供了有力支撑。

习近平强调,各级党委和政府要深入贯彻党中央决策部署,锚定建设农业强国目标,稳住农业基本盘,扎实做好新时代新征程“三农”工作,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化步伐,坚持把增加农民收入作为“三农”工作的中心任务,千方百计拓宽农民增收致富渠道,让农民腰包越来越鼓、生活越来越美好,绘就宜居宜业和美乡村新画卷!

推动国际航运中心向“全面建成”跃升

(上接第2版)

开幕活动上,围绕深化港口友好关系、推动绿色智能发展、提升航运枢纽能级、完善航运服务功能以及洞察行业前沿趋势等方面发布了一批最新成果。

全国政协常委、经济委员会副主任马建堂,交通运输部副部长付绪银,上海市领导李政、张小宏,中远海运集团董事长李敏、东航集团总经理李养民、中国旅游集团总经理王海民,上海双方在现有良好合作基础上,更好顺应数字化、智能化、绿色化发展趋势,进一步拓展合作空间、提升合作能级、扩大国际合作,共同推动航运业绿色低碳转型,支持上海融入国际航运治理体系。上海将全力支持亚洲海事技术合作中心发展,积极搭建平台,加强工作对接,提供便利服务,携手推动航运业高质量发展。

林基泽感谢中国、上海对国际海事组织工作的大力支持。他说,上海是国际重要枢纽港口城市,亚洲海事技术合作中心落户上海以来取得的成功令人振奋。希望持续加强各领域务实合作,围绕绿色低碳、规则制定、经验交流等方面深化对接,向世界更好推介分享上海航运的最佳实践,携手促进全球航运业更可持续发展。

本届论坛由上海市人民政府与交通运输部共同主办,设开幕式暨主论坛,国际海运、国际航空等2个平行论坛,并围绕航运相关的绿色、智能、安全、救助、法律和金融等领域举行6个主题论坛,中外嘉宾将聚焦全球航运业关注的热点、焦点议题展开对话交流。

开展合作共推金融服务优化

龚正会见伦敦金融城市长梁佑思一行

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了英国伦敦金融城市长梁佑思一行。

龚正说,上海与伦敦金融城早在1996年就建立了友好交流关系,形成了紧密合作交流机制,在金融投资、服务等领域开展了广泛合作,取得了积极成果。伦敦金融城是全球领先的金融、商业和经济中心。上海是中国最大的经济中心城市,将金融视为城市最重要的功能之一,正加快建设世界一流国际金融中心。我们愿与伦敦金融城携手,在资产管理、绿色金融、金融科技、金融开放等方面开展合作,学习借鉴先进理念,促进互利共赢发展。欢迎英国金融机构在上海加大布局、拓展业务、开展创新,共同推进金融服务优化,金融效率提升,保障金融安全,支持绿色低碳转型,促进金融基础设施互联互通,提升跨境投融资便利化水平。

开放的大门只会越开越大

上海自贸区十年

负面清单,上海自贸区首个对标国际规则的制度创新,其正面效应绵延至今。

“2013年,我还是一名从海外毕业归来的上海财大年轻讲师,适逢上海自贸区成立的历史机遇,有幸参与到前期方案的规划研究中,见证了中国改革开放的历史时刻。”近日,记者回访华中科技大学教授、光谷自贸研究院院长陈波,他回忆当年参与负面清单前期方案规划研究的经历,更对上海自贸区发展提出切中肯綮的分析和展望。



陈波 | 华中科技大学教授
光谷自贸研究院院长

本报记者 陈梦泽 摄

诞生时面临巨大挑战

2013年3月,上海的天气乍暖还寒,时任上海财经大学上海自由贸易区研究中心副主任的陈波从海外攻读博士学位归来,参加过PECC(太平洋经济合作理事会)讨论,成为最早一批参与自贸区咨询研讨的专家之一。

在陈波看来,当时我国正面临一些经济难题,人口红利逐渐降低。更为重要的是,当时我国正面对着来自于国际方面的巨大压力。2008年,美国强势加入TPP(跨太平洋伙伴关系协定),并对其做出了根本性改革,制定了一系列详细准入准则,要求今后加入TPP的国家必须全面对外开放,尤其强调在金融服务的全面开放,这对正处于经济改革深水区的中国,无疑是巨大的挑战。上海自贸区建设就是我国为此准备迈出的关键第一步,以对外开放倒逼国内改革的重要性与紧迫性显而易见。

“上海自贸区的总体方案一共经过了3版。直到第三版,90%以上的内容被采纳了。”于是,上海自贸区在一往无前的改革决心中开启了破冰之旅。

清单透明度还需增强

陈波透露,2013版负面清单主要是上海原有方案的升级,共190项。但出台后反映最集中的问题就是“太长了”“开放度不够”等。

“看似冗长的2013版负面清单,迈出了关键性的第一步,是制度设计上的一大突破。”陈波认为,过去对于外商准入的行政审批往往根据审批部门的“手势”,写入负面清单后,更好地厘清了政府和市场的边界,是和国际接轨的表现。

如今,自贸试验区外资准入负面清单条文数大幅“瘦身”,从2013版的190条,缩减至2021年版的27条。“负面清单条文数变短,意味着中国越来越开放。但负面清单不是一成不变的,也不一定越短越好,当下更值得关注的是它的透明度。”他认为,尽管负面清单的性质类似法律,可是目前条款的表述不像法律条文那么明晰严谨。“这种模糊性在外商看来,意味着政策不够透明,执行起来有可能发生‘上有政策、下有对策’等走样的情形。”

跟随者要成为引领者

从TPP(跨太平洋伙伴关系协

定)到CPTPP(全面与进步跨太平洋伙伴关系协定)、DEPA(数字经济伙伴关系协定)……世界规则在变,但中国对标国际高标准经贸规则的目标不会改变,开放的大门只会越开越大。

“上海自贸区作为对外开放的高地,肩负对标国际规则先行先试的责任,十年来已取得重大突破。但目前的开放程度和国际高水平自由贸易协定仍有差距,应尽快高效地进行压力测试。接下去的一项重要工作,是为上海自贸区制定高水平全方位制度型开放的方案。”

对标国际规则,上海自贸区不但要做跟随者,更要争取成为引领者。陈波认为,比如在数字经济领域,“我们要趁着国际经贸技术数字贸易合作的规则尚未形成的‘窗口期’,在跨境电商、数字贸易等方面成为游戏规则制定者。”

谈及改革力度,陈波用了“小步快走”4个字。他认为,目前上海自贸区的改革步子还可以更快一些,除了金融等少数行业外,大多数行业改革可以更大胆一些,形成更多可复制可推广的“上海经验”。

本报记者 宋宁华