

962555

小忙  
跑现场■ 生态环境部  
门测试噪声  
姚储杰 摄

林海公路距离居民楼不到百米

车流滚滚不息 噪声隆隆不断

# 林海公路旁近千户居民深受其扰

## 紧邻主路 巨响长驱直入

记者来到现场实地探访，该小区位于林海公路年家浜路口东北角，于2021年建成并交付使用，共有近千户居民。小区由高层住宅和叠式别墅组成，环境优美、绿植茂盛，但刚进大门，一阵尖锐的卡车汽笛声就伴着车上货物的碰撞声直袭而来，记者顿觉耳根子发疼，下意识地捂住了耳朵。

此时正值早高峰，记者在距离林海公路最近的9号楼下，打开手机分贝仪测试噪声，结果显示：3分48秒内平均噪声达71分贝。居民解女士说，这还不是噪声最严重的时段，凌晨才是居民们的“噩梦”，“那时大卡车通行最密集，车上的货物还会互相碰撞，冷不丁一声巨响，就会把我们从睡梦中惊醒。等到好不容易迷迷糊糊闭上了眼睛，又是一阵高分贝的声响传来，反反复复好几次，这一个晚上还怎么睡！”话至此处，解女士连连摇头。

家住浦东新区渡桥路288弄的多位居民向“新民帮侬忙”求助，小区紧邻主干道林海公路，平日里本就车来车往，今年林海公路上新建了高架桥，车辆更是川流不息，滚滚车流产生的隆隆噪声，折腾得居民们头痛欲裂、不得安宁。更让居民们郁闷的是，虽然新建高架上安装了隔音屏，但下到小区旁的地面道路，却没有配套任何降噪措施，“我们每天都在经受噪声的煎熬，感觉整个人都要崩溃了。再这样下去，真的快要神经衰弱了！”

记者随后上到11楼俯瞰地面，能很清晰地看到林海公路距离9号楼仅相隔一片宽度不到百米的绿地，短短一分钟内，楼下就有上百辆车通过，卡车驶过时，能明显感觉到整栋楼都有轻微震动。

## 高架通车 噪声愈演愈烈

居民们讲，2021年刚入住小区时，就请了环保部门到9号楼的404室、1104室、1604室测过噪声，当时测得的结果为：404室，15

时69.4分贝，0时65.0分贝；1104室，15时71.4分贝，0时67.9分贝；1604室，15时71.1分贝，0时67.1分贝。而根据国家《声环境质量标准》GB3096-2008规定：居民住宅所属的1类声环境功能区昼间和夜间的环境噪声限值分别为55分贝和45分贝，因此当时的数据就已远远超标。

2021年底，为有效缓解杨高路交通压力，林海公路（外环立交-上南路）改建工程启动，工程北起外环立交，南至上南路南侧，全长约2.1公里，主要新建秀沿路跨线桥、上南路跨线桥和改建秀浦路跨线桥，主线桥梁按双向6车道布置、地面道路设置4至6根车道。今年4月28日，林海公路改建工程高架主线通车，成为一条可以进入S32、S20、中环、内环，直通陆家嘴的快速通道。工程竣工后，通行更顺畅了，车流量也一路见涨，对于沿线居民来说，噪声问题更是愈演愈烈。

记者注意到，新建的林海公路高架桥双侧都安装了隔音屏，但由北往南下了高架，林海公路两边就空空荡荡，没有了任何降噪装置，而渡桥路288弄就在这段刚下到地面的林海公路旁。“虽然高架桥没有正对我们小区，但车辆驶过的噪声一点也不比高架上小，希望有关部门能在这段林海公

路旁也装上隔音屏，降低噪声影响。”居民们指出，林海公路在穿过年家浜路口后，路边也有一段约200米长的隔音屏，“既然一南一北都装了，为何我们夹在中间的，无法采取相同的降噪措施呢？”

## 急盼降噪 何时能得安宁

记者随后致电康涵居委会了解情况，工作人员坦言，林海公路为市级道路，大型车辆通行较多，噪声扰民问题确实存在，居委会也向相关部门汇报过，但得到的答复是，小区在林海公路之后建成，因此没有安装隔音屏。

记者又联系了上海市道运中心，负责林海公路养护工程的刘先生表示，林海公路沿线有不少居民都反映过噪声问题，但像渡桥路288弄这样的小区，是在林海公路之后建成，属于“先有路后有房”，加上小区门口的这段路也不在此次改建工程范围内，因此只能由居民自行想办法解决。那为何林海公路年家浜路口以南的地面道路又安装了隔音屏？刘先生解释称，那是因为林海公路建成时，该路段东侧已有民宅，所以配置了隔音设施。如果居民们目前想安装隔音屏，可以委托物业向相关部门提交申请，只是安装费用需自行支付。

但居民们表示，虽然小区旁的这段林海公路没有改建，但前方新建的高架桥带动了整条道路车流量大增，从而进一步加剧了噪声影响也是事实，希望相关部门能多理解居民的难处，推动相关各方包括房产商在内加强沟通协调，共同制定经济、可行、有效的降噪方案，并能在资金等方面给予一定的支持，让他们尽早过上安宁的生活。

对此，“新民帮侬忙”将继续关注。

见习记者 姚储杰 本报记者 房浩

中国农业银行  
AGRICULTURAL BANK OF CHINA  
上海市分行

# 浓情不负 青衿志

中国农业银行上海市分行2024年度校园招聘



扫码报名

报名截止日期:2023年10月7日24:00

[广告]

小帮  
民有呼

## 小区门口孙桥路改扩建却没给行道树留“余地”

小区围墙，且设置港湾式公交车站及交叉口渠化需要，人行道内侧已无种植行道树空间，无法设置绿化带。

对于相关部门答复，郑先生觉得有点“委屈”。他说，第3次公示时间是2022年3月14日（持续10日），而圣宇豪庭是2022年7月5日交房的。由于当时圣宇豪庭还未交房，业主错过了“提意见”的机会。

那么有没有将马路对面部分绿化“匀过来”的可能性？相关部门表示：根据已批复的设计方案，“不行的”。

本报记者  
陈浩



本版编辑/刁炳芳  
视觉设计/戚黎明

市民郑先生反映，浦东孙桥路进行道路改扩建工程，人行道直抵他所住的“圣宇豪庭”围墙，没有给行道树留下“余地”。

圣宇豪庭位于孙桥路185号，位于横沔港路（高德地图显示为“横沔江支路”）和高木桥路之间。记者看到，小区大门往北这段，人行道与非机动车道之间，有一道窄窄的绿化带，目测仅有1米宽。而大门往南这段路，人行道与非机动车道无缝衔接，只靠错差几厘米的路缘石来区分，一点点绿化带也没有。“没有树荫，夏季炙烤，这段路简直就是‘暴晒广场’。”

据浦东新区建设和交通委员会工作人员介绍，孙桥路（华夏中路-军民路）改扩建工程的规划设计方案，先后公示了3次。首次于2018年3月，第二次是在2021年2月，最后一次在2022年3月。小区门口往南到高木桥路段，由于此处路口需渠化，设计20米渐变段，人行道宽度设计为2米；同时道路红线贴着