

小忙
跑现场■ 生态环境部
门测试噪声
姚储杰 摄

■ 林海公路距离居民楼不到百米

车流滚滚不息 噪声隆隆不断

林海公路旁近千户居民深受其扰

紧邻主路 巨响长驱直入

记者来到现场实地探访,该小区位于林海公路年家浜路口东北角,于2021年建成并交付使用,共有近千户居民。小区由高层住宅和叠式别墅组成,环境优美、绿植茂盛,但刚进大门,一阵尖锐的卡车汽笛声就伴着车上货物的碰撞声直袭而来,记者顿觉耳根子发疼,下意识地捂住了耳朵。

此时正值早高峰,记者在距离林海公路最近的9号楼下,打开手机分贝仪测试噪声,结果显示:3分48秒内平均噪声达71分贝。居民解女士说,这还不是噪声最严重的时段,凌晨才是居民们的“噩梦”,“那时大卡车通行最密集,车上的货物还会互相碰撞,冷不丁一声巨响,就会把我们睡梦中惊醒。等到好不容易迷迷糊糊闭上了眼睛,又是一阵高分贝的声响传来,反反复复好几次,这一个晚上还怎么睡?!”话至此,解女士连连摇头。

家住浦东新区渡桥路288弄的多位居民向“新民帮帮忙”求助,小区紧邻主干道林海公路,平日里本就车来车往,今年林海公路上新建了高架桥,车辆更是川流不息,滚滚车流产生的隆隆噪声,折腾得居民们头痛欲裂、不得安宁。更让居民们郁闷的是,虽然新建高架桥上安装了隔音屏,但下到小区旁的地面道路,却没有配套任何降噪措施,“我们每天都在经受噪声的煎熬,感觉整个人都要崩溃了。再这样下去,真的快要神经衰弱了!”

记者随后上到11楼俯瞰地面,能很清晰地看到林海公路距离9号楼仅相隔一片宽度不到百米的绿地,短短一分钟内,楼下就有上百辆车通过,卡车驶过时,能明显感觉到整栋楼都有轻微震动。

高架通车 噪声愈演愈烈

居民们讲,2021年刚入住小区时,就请了环保部门到9号楼的404室、1104室、1604室测过噪声,当时测得的结果为:404室,15

时69.4分贝,0时65.0分贝;1104室,15时71.4分贝,0时67.9分贝;1604室,15时71.1分贝,0时67.1分贝。而根据国家《声环境质量标准》GB3096-2008规定:居民住宅所属的1类声环境功能区昼间和夜间的环境噪声限值分别为55分贝和45分贝,因此当时的数据就已远远超标。

2021年底,为有效缓解杨高路交通压力,林海公路(外环立交-上南路)改建工程启动,工程北起外环立交,南至上南路南侧,全长约2.1公里,主要新建秀沿路跨线桥、上南路跨线桥和改建秀浦路跨线桥,主线桥梁按双向6车道布置、地面道路设置4至6根车道。今年4月28日,林海公路改建工程高架主线通车,成为一条可以进入S32、S20、中环、内环,直通陆家嘴的快速通道。工程竣工后,通行更顺畅了,车流量也一路见涨,对于沿线居民来说,噪声问题更是愈演愈烈。

记者注意到,新建的林海公路高架桥两侧都安装了隔音屏,但由北往南下的高架,林海公路两边就空空荡荡,没有任何降噪装置,而渡桥路288弄就在这段刚下到地面的林海公路旁。“虽然高架桥没有正对我们小区,但车辆驶过的噪声一点也不比高架上小,希望有关部门能在这段林海公

路旁也装上隔音屏,降低噪声影响。”居民们指出,林海公路在穿过年家浜路口后,路边也有一段约200米长的隔音屏,“既然一南一北都装了,为何我们夹在中间的,无法采取相同的降噪措施呢?”

急盼降噪 何时能得安宁

记者随后致电康桥居委会了解情况,工作人员坦言,林海公路为市级道路,大型车辆通行较多,噪声扰民问题确实存在,居委会也向相关部门汇报过,但得到的答复是,小区在林海公路之后建成,因此没有安装隔音屏。

记者又联系了上海市道运中心,负责林海公路养护工程的刘先生表示,林海公路沿线有不少居民都反映过噪声问题,但像渡桥路288弄这样的小区,是在林海公路之后建成,属于“先有路后有房”,加上小区门口的这段路也不在此次改建工程范围内,因此只能由居民自行想办法解决。那为何林海公路年家浜路口以南的地面道路又安装了隔音屏?刘先生解释称,那是因为林海公路建成时,该路段东侧已有民宅,所以配置了隔音设施。如果居民们目前想安装隔音屏,可以委托物业向相关部门提交申请,只是安装费用需自行支付。

但居民们表示,虽然小区旁的这段林海公路没有改建,但前方新建的高架桥带动了整条道路车流量大增,从而进一步加剧了噪声影响也是事实,希望相关部门能多理解居民的难处,推动相关各方包括房产商在内加强沟通协调,共同制定经济、可行、有效的降噪方案,并能在资金等方面给予一定的支持,让他们尽早过上安宁的生活。

对此,“新民帮帮忙”将继续关注。
见习记者 姚储杰 本报记者 房浩

中国农业银行
AGRICULTURAL BANK OF CHINA
上海市分行浓情不负
青衿志

中国农业银行上海市分行2024年度校园招聘



扫码报名

报名截止日期:2023年10月7日24:00

【广告】

小帮
民有呼

小区门口孙桥路改扩建 却没给行道树留“余地”



市民郑先生反映,浦东孙桥路进行道路改扩建工程,人行道直抵他所住的“圣宇豪庭”围墙,没有给行道树留下“余地”。

圣宇豪庭位于孙桥路185号,位于横河港路(高德地图显示为“横河江支路”)和高木桥路之间。记者看到,小区大门往北这段,人行道与非机动车道之间,有一道窄窄的绿化带,目测仅有1米宽。而大门往南这段路,人行道与非机动车道无缝衔接,只靠错差几厘米的路缘石来区分,一点点绿化带也没有。“没有树荫,夏季炙烤,这段路简直成了‘暴晒广场’。”

据浦东新区建设和交通委员会工作人员介绍,孙桥路(华夏中路-军民路)改扩建工程的规划设计方案,先后公示了3次。首次于2018年3月,第二次是在2021年2月,最后一次在2022年3月。小区门口往南到高木桥路段,由于此处路口需渠化,设计20米渐变段,人行道宽度设计为2米;同时道路红线贴着

小区围墙,且设置港湾式公交车站及交叉口渠化需要,人行道内侧已无种植行道树空间,无法设置绿化带。

对于相关部门答复,郑先生觉得有点“委屈”。他说,第3次公示时间是2022年3月14日(持续10日),而圣宇豪庭是2022年7月5日交房的。由于当时圣宇豪庭还未交房,业主错过了“提意见”的机会。

那么有没有将马路对面部分绿化“匀过来”的可能性?相关部门表示:根据已批复的设计方案,“不行的”。

本报记者
陈浩

本版编辑/刁炳芳
视觉设计/戚黎明