

2023北外滩国际航运论坛上午开幕

发布十余项创新发展开放合作新成果

本报讯（记者 任天宝）今天上午9时，由交通运输部和上海市人民政府共同主办的“2023北外滩国际航运论坛”在北外滩世界会客厅正式开幕，论坛主题为“开放、合作、创新——共建全球航运新格局”。全球航运相关领域的国际组织代表、企业领军人物、知名专家学者等齐聚上海，搭建国际航运前沿、热点问题交流平台，分享经验成果并推动互利合作。

开幕式上，全球航运界领军企

业和重要机构代表共同发布了10余项重点围绕创新发展和开放合作两个方面的新成果，体现了一年來各方在推动航运事业进步中作出的积极努力。作为重要成果之一的国际集装箱运输服务平台（集运MaaS）1.0正式上线。MaaS系统解决了集装箱运输环节中存在的跨地区、跨行业和跨部门的信息不透明问题，它做到了对港航数据查询的全打通，主要体现了“4个一”——一门式查询、一站式服务、

一单式协同和一体化赋能。港航纵横（上海）数字科技有限公司总经理戴越表示，在整个系统设计的过程中，打通了上海市交通委、上港集团和多个企业之间的数据，底层使用了区块链的技术，同时在呈现方式上也使用了现在最先进的数字孪生技术。

空港方面，今年1至8月，浦东机场和虹桥机场共完成航班起降44.8万架次，旅客吞吐量6128.7万人次，货邮吞吐量239.3万吨，分别

恢复至2019年同期的86%、75%和93%。

洋山四期自动化码头自2017年12月开港，通过不断系统迭代以及功能完善，目前整个洋山四期码头已经进入成熟运作阶段。2022年，洋山四期自动化码头的产能已经突破了该码头设计的630万标准箱，全年完成了集装箱吞吐量635万标准箱。同时，集团还将成熟的洋山四期自动化码头解决方案在母港之外的新建项目

中进行了一系列推广，比如在以色列的海法新港以及在江苏的沪通集装箱码头。

接下来，港口自动化还有“大动作”，一方面是在新建项目当中，继续扩大自动化码头建设规模，比如正在改造中的罗泾一期码头，以及洋山北侧码头，都将按照自动化码头设计建造并扩大规模。另一方面，还将有序实施现有传统集装箱码头的自动化改造，进一步提高上海港集装箱自动化作业的比重。

最新国际航运中心发展指数发布

上海连续四年位列全球第三

本报讯（记者 任天宝）从上海“孤军奋战”到沿海港口群“并肩同行”，从航运软实力“跛脚”到打响“上海航运”服务品牌，今天上午，《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2023）》（以下简称《报告》）在北外滩国际航运论坛上发布，上海连续四年位列全球第三名。《报告》指出，指数发布十年来，已逐渐形成新加坡、伦敦、上海三大航运中心领衔，亚太区域航运中心持续崛起，欧洲、北美重点航运中心趋于稳定的发展格局。

年蝉联全球第三，宁波舟山连续三年位列前十，中国共有六座城市入围前20名，且总体排名较十年前均有大幅提升。

数据显示，上海港集装箱吞吐量已实现十三连冠，另据联合国贸发会议发布的全班轮运输连通性指数，上海港连续12年位列全球榜首。

《报告》认为，上海作为长江经济带的龙头与枢纽，拥有全世界最大的集装箱港口，营商政策友好，人口受教育程度高，这些因素共同推动其成为首屈一指的国际航运中心。

从细分领域看，仅有伦敦、新加坡、上海三地在所有细分领域中都排名全球前五，其中，上海航运经纪、海事法律、航运金融三项均排名全球第四。目前，大多数顶级航运公司和组织都在上海设有分支机构，包括卫狮集团、中英船舶管理公司和贝仕船舶管理集团等国际巨头都在上海设有办事处，波罗的海国际航运公会、波罗的海交易所等国际航运组织也在上海开展业务。

《报告》评价称，上海航运经纪服务资源逐渐凸显，为所在区域提供了充分的金融服务支持，树立起了国际海事纠纷解决地的新旗帜。



我国海事系统首艘大型海道测量船

“海巡08”轮正式列编

本报讯（记者 任天宝）9月21日，交通运输部海事局大型海道测量船“海巡08”轮在上海正式列编交通运输部东海航海保障中心，交通运输部副部长付绪银向“海巡08”轮授海事旗和入列证书。这标志着海事系统目前规模最大、装备最先进、综合能力最强的大型专业测量船正式投入使用，开启了海事测绘力

量迈向深远海的崭新篇章。

“海巡08”轮按无限航区设计，船长123.6米，船宽21.2米，型深9.3米，吃水5.8米，最大航速16节，可在9级海况下安全航行，5级海况下漂泊测量，是国内首艘采用宁静化设计理念的海道测量船舶。“海巡08”轮的正式列编，对提升我国深远海域测绘水平，维护国家海洋权益具有重要意义。

第六届进博会首票进境展品抵沪

“绿色”轮胎“秒放”通关

本报讯（记者 郭剑烽）昨天，第六届中国国际进口博览会首票进境展品——来自米其林公司的63%可持续材料轮胎从卢森堡运抵上海浦东国际机场，经上海海关快速审核后“秒放”通关，顺利入境。

这款“绿色”轮胎所使用的可持续材料包括天然橡胶、废旧轮胎中回收提取的炭黑、废钢中回收的钢材以及橙皮、柠檬皮、松香和葵花籽油提取物。2021年，米其林在第四届进博会上展示了46%可持续材料的轮胎，这次的63%可持续材料轮胎是米其林进博故事的延续。

目前距进博会开幕已不到50天，已有约3000家企业签约参展，届时展览面积超过36万平方米，展品涉及食品及农产品、汽车、技术装备、消费品、医疗器械及医药保健等。

早在一个多月前，上海海关所属上海会展中心海关就通过线上线下多种形式，密切关注第六届进博会展区设置和展品信息，摸排到首票单证发货计划后，第一时间指派专人跟进具体事宜，提前介入做好个性化指导，帮助展商对展品监管要求和通关流程早知晓、早准备、精准施策，确保展品正式通关时管得住、放得快。

满载展品从德国杜伊斯堡出发

“中欧班列—进博号”发车

本报讯（记者 张钰芸）满载着第六届进博会的展品，今年第一列“中欧班列—进博号”昨天从德国杜伊斯堡发车，将经阿拉山口口岸入境抵达上海，全程约16天。而为了更好地服务进博会，今年东方丝路将增开专列，在第六届进博会开幕前一共组织开行3趟“进博专列”，将欧亚展品源源不断地送到展会现场。

此列进博号承运货物主要为欧莱雅、雅诗兰黛的化妆品，总价值约1600多万欧元，这也是两家世界五百强企业首次选用“中欧班列—进博号”运输进博展品。

自2021年首列开行以来，“中欧班列—上海号”与进博会的紧密联动，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟一条全新的通道。过去两年，“中欧班列—上海号”已连续组织“进博号”专列服务进博会，将参展第四届、第五届进博会的欧亚展品送抵展会现场。

2023年是“一带一路”倡议提出的十周年，也是“中欧班列—上海号”开行的两周年。截至8月底，“中欧班列—上海号”今年已开行63列，完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖。

时下，科技界对脑电波的研究和应用突飞猛进，让脑电波“作曲”，也不再是科幻小说的内容——戴上头盔，联上电脑，音响里传出了时而深沉时而空灵的音乐，让人听到了浩瀚宇宙，听到了古老荒原，听到了惊涛拍岸，听到了云淡风轻……而这段音乐，来自体验者的大脑，更准确地说，是他的脑波！每个人的脑波音乐都独一无二，还会因生理、心理状况及情绪的变化而呈现出不同色彩。在上周举办的2023上海教

博会上，上海市现代音乐职业学校推出的“脑波律动”创新项目吸引了很多人前去体验，有孩子高兴地说：“我的大脑会唱歌！”

在上海市现代音乐职业学校，参与这个AI脑波音乐新型课程的都是十六七岁的学生，来自中本贯通录音艺术专业。让大脑“唱歌”的

原理，就是通过脑波传感器拾取人脑的α、β、γ波等信号，感知注意力和放松度、紧张或平和的状态，通过音符高低、音色、调式等匹配，让音乐随着脑波的状态自然产生。而人工智能的加入，使脑波音乐愈发悦耳动听、风格多样。

脑波音乐的应用前景也十分广

阔，能让不会作曲的人“创作”出音乐，更重要的是，可以帮助掌握作者的心理、精神健康状况。在医疗领域，脑波音乐可以作为多种疾病的新型康复治疗手段，如失眠、抑郁症等。还有研究显示，脑波音乐可用于对癫痫、阿尔茨海默症患者的检测。

AI写作、AI绘画、AI设计、AI

直播……人工智能的飞速发展，会取代很多职业，但是也会开辟很多新的领域、新的行业。上海市现代音乐职校顺应科技发展，进行数字化转型，设立AI人工智能创新实验室，让学生了解未来音乐的新科技，提前涉猎人工智能音乐产品，很有远见。说不定，未来的“脑波音乐治疗师”就会从这里诞生。

过去，人们常说美妙的音乐是“从心灵流淌出来的”，如今，“来自大脑的歌曲”同样值得期待。



会唱歌的大脑

邵宁