

美政坛奇观:数百军方要员任命受阻

共和党参议员持续阻挠 不计后果恶斗愈演愈烈

今年以来,由于美国共和党籍联邦参议员汤米·图伯维尔的持续阻挠,美军约300名高级军职任命和军衔晋升人选在参议院的批准程序被搁置,其中包括多名参谋长联席会议成员人选。图伯维尔这么做,并非针对人选本身,而是声称要以此推翻民主党政府补贴军人及家属跨州堕胎的政策。

图伯维尔不肯罢休,民主党人也不愿让步,越来越多高级军官人选任命被搁置。分析人士指出,这一政坛奇观是美国两党不择手段、不计后果相互掣肘的又一例证,美国政治正陷入愈演愈烈的党争恶斗漩涡中。

阻挠史无前例

目前,图伯维尔已阻碍约300名由总统提名担任军职和晋升军衔的将军人选,其中包括参谋长联席会议8名成员中5名的接班人选,分别是联席会议主席、陆军参谋长、海军作战部长、空军参谋长、海军陆战队司令。

参谋长联席会议是美国国防部最高军职机构,是总统和国防部长的军事高参。陆军参谋长、海军作战部长、空军参谋长、海军陆战队司令是各自军种的最高军职长官。

今年以来,美国海军陆战队司令、陆军参谋长、海军作战部长先后卸任,这三个军种军事长官的接替



来自亚拉巴马州的共和党联邦参议员图伯维尔

人均因图伯维尔设阻,尚未在参议院获批,只能代行军事长官职责。代理身份使这些军事长官无法做出涉及其军种未来的重大战略性决策。现任参谋长联席会议主席、空军参谋长也即将卸任,接替人选也在受阻之列。

本月14日,在美国海军作战部长迈克尔·吉尔戴的卸任仪式上,美国国防部长奥斯汀再次表达不满:“从今天起,国防部历史上头一次,我们三个军种在没有参议院批准的长官的情况下运转。这史无前例,没有必要,而且不安全。”

美军目前有852名将军。按美国国防部发言人的说法,如果图伯维尔不收手,到今年年底,被搁置任命的将军人选将达到约650人。

两党不断“拉扯”

表决批准总统提名的政府官

员、联邦法官、外交官、军官等入选是美国国会参议院的重要职责。近年来,在美国两党恶斗加剧的背景下,围绕政府高官、联邦最高法院大法官、大使等入选,两党不断“拉扯”,批准程序常常耗费不少时日。

但对每年海量的军官人选,参议员们一般不提异议。参议院的通常做法是:每次就一批军官人选一并举行参议员集体口头表决,如无人反对即可通过。这样例行公事,省时省力。然而这一次,图伯维尔打破惯例,以一己之力阻拦任何将军人选以上述方式快速获批。他给出的理由是反对国防部补贴军人及家属跨州堕胎的政策。

现年68岁、2020年首次当选联邦参议员的图伯维尔来自亚拉巴马州,那里是共和党根基深厚的“深红州”,堕胎在该州被定为违法行为。分析人士认为,图伯维尔是第一次

担任联邦参议员,可能想借阻挠军官任命来提高自己的知名度。

美国总统拜登等民主党人指责图伯维尔此举损害国家安全。共和党人则对图伯维尔的行为看法不一,一些保守派表示支持,不支持者则无法说服他收手。

党争缠斗升级

就程序来说,如果图伯维尔坚持阻挠,民主党人可以提请参议院就将官人选逐一举行全体参议员一一表态的唱名表决,如半数以上同意即可通过。但对数百名入选逐一唱名表决耗时太久,几乎不可行。

民主党人迄今未就任何一名将官人选提请唱名表决,他们希望共和党人说服图伯维尔收手,担心一旦开了逐一表决军官人选的先例,今后此类阻挠行动会频频上演。

分析人士指出,近年来,枪支管控、堕胎权、联邦债务上限、移民问题等都成为两党恶斗的筹码。这次的军官任命僵局再次凸显美国政治极化加剧、党争恶斗升级。

美国记者雷·阿纳尼亚认为,美国政治体系陷入混乱,从联邦参议员、州长到地方议员,各级官员都沉迷于愤怒地相互指责,无人对各种问题做务实讨论。《华盛顿邮报》指出,党争主导了美国大部分的政治行为,凸显美国政治体制的弊端。

新华社记者 吴宝澍

新华社上午电 土耳其媒体29日报道,土耳其总统埃尔多安计划近期前往俄罗斯,与俄总统普京讨论先期中止的黑海港口农产品外运协议。

土耳其《自由报》当天援引消息人士的话报道,埃尔多安和普京将在俄西南部海滨城市索契就黑海港口农产品外运协议商讨新方案。

根据报道的说法,土耳其外长哈坎·菲丹将就黑海港口农产品外运协议听取俄方意见,随后与联合国方面磋商。土方将根据磋商内容制订一份新方案,供两国领导人会面时讨论。

俄罗斯和乌克兰2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议。

俄方于7月17日向土耳其、乌克兰和联合国通报,不再延长该协议。俄外交部当时发表声明说,这一协议的执行遭公然破坏,继续执行“毫无意义”。

黑海农产品外运协议 俄土总统将索契面谈

奥特能高能体验营开营! 带你见证一台好电动车的诞生

先进智造体系 造就大厂好电动车

参观武汉奥特能超级工厂是此次奥特能高能体验营的重头戏,作为上汽通用汽车旗下第二座奥特能超级工厂,武汉奥特能超级工厂于2022年12月28日正式竣工投产,它拥有全球领先的高精度加工与装配工艺、高标准的品控管理和高柔性的共线生产能力,结合智能化、网联化、共享化、绿色化及全生命周期数据可追溯的智能制造科技,为奥特能平台电池和电驱系统的高品质生产提供强大保障。

这也是武汉奥特能超级工厂首次大规模对公众开放,其高精度的加工和装配工艺让到场参观的嘉宾大开眼界。奥特能电池包的涂胶、合盖、拧紧工艺,全部由基于数字孪生技术的机器人自动完成,安装工艺实现测量精度小于0.1mm;电驱车间机加工线则实现了从上料、加工、清洗、测试、检测到下线的全自动化生产,并按照微米级超高精度标准进行加工。结合参观与互动,工程师为嘉宾们深入浅出地介绍了3D点云视觉、力控感知、六轴全自动一次性拧紧装配技术、采用无线通讯技术的电测预检等“黑科技”的创新应用,让他们对于上汽通用汽车领先的新能源智造体系有了更直观的认识。

在工程师的带领下,嘉宾们还参观了武汉基地北厂总装车间,该总装车间采用了先进的柔性生产线,具有多种车型制造能力。在全球领先生产装备和通用汽车全球严苛检测标准的加持下,武汉基地两款在产奥特能平台车型——智电大五座SUV 别克ELECTRA E5和智电轿跑SUV 别克ELECTRA E4都在这里驶下产线,以卓越的质量诠释上汽通用汽车打造高品质电动车的承诺。

近日,上汽通用汽车“奥特能高能体验营”在上汽通用汽车武汉基地正式开营。作为上汽通用汽车运营多年的“企业开放日”平台下全新一季主题活动,此次体验营吸引了来自全国400多位大小嘉宾的现场参与。



上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂

“奥特能家族” 带来高能出行体验

在探索上汽通用汽车新能源智造体系、见证一台好电动车的诞生过程之外,此次奥特能高能体验营还特别安排了别克E5、E4的试乘试驾环节,让嘉宾们有机会亲身感受奥特能电动车平台的高能之处,体验电动智能出行的快乐。

作为通用汽车全面电动化的基石,Ultium奥特能电动车平台荟萃了通用汽车超过26年的电动化经验和前瞻技术优势,为纯电车型带来“更安全、更智能、更性能”的技术保障。上汽通用汽车和泛亚汽车技术中心全程参与该平台及相关车型的同步开发,并借助高度本地化的业务链体系,实现了超过95%零部件的本土采购。

此次试驾的智电大五座SUV 别克

ELECTRA E5是别克首款量产奥特能平台车型,于今年5月25日正式交付。它深入洞察中国主流消费群体对新能源出行高安全、高品质的需求,采用了全新电动车设计语言,拥有越级品质空间和先进可靠的三电系统,并同步搭载全新一代VCS智能座舱和迭代更新的eConnect智联科技。同时,凭借严苛的开发与试验标准,别克ELECTRA E5以“原生纯电,大厂品质”的造车底蕴,以及“油电同价”的理念革新了市场认知,为消费者带来更安全、更智能、更舒适、更有温度的新能源出行体验,也成为了别克品牌“智电新生”的标志性产品。

智电轿跑SUV别克ELECTRA E4是别克推出的第二款奥特能纯电车型,该车型于6月19日上市,从7月起开启交付。别克E4兼具设计美学与实用空间,并荟萃全新设计理念及领先智电科技,在潮流颜值、

智能舱体验、质感驾乘、无忧安全等方面凸显“出圈”优势,为追求审美品味与生活趣味的年轻消费者带来加倍安心、大有“意思”的智能纯电出行体验。

上汽通用汽车不断完善的 电动化体系实力

打造高品质的电动车,不仅离不开先进的三电科技和领先的制造工艺,同时也需要完善的新能源全链路体系的支撑。目前,上汽通用汽车在新能源领域已拥有从研发、设计、工程、制造到供应链的完整体系能力。泛亚新能源试验大楼和广德电池安全试验室可覆盖新能源车型核心三电系统和零部件的主要验证项目;继上海金桥和武汉两座奥特能超级工厂投产后,第三座奥特能超级工厂——上汽通用汽车东岳奥特能超级工厂已于今年7月5日启动建设,计划在2025年上半年正式批量投产。

与此同时,上汽通用汽车正不断完善电动车销售、服务和补能模式。截止2023年6月,共有26家凯迪拉克IQ空间开业,遍布14个主要城市;超过130家凯迪拉克IQ专区开业,覆盖78个城市。至2023年年底,预计将有200家凯迪拉克IQ专区投入运营。目前,已有27家别克纯电空间开业,至2023年年底,预计别克纯电空间开业数扩展至60家;同时,超过670家别克纯电专区开业,覆盖超过257个城市。

上汽通用汽车聚焦产业转型和消费需求的持续升级,充分整合全球资源,以新技术、新产品、新体系、新体验和新业务模式,赋能企业和品牌电动化、智能网联化的快速转型。随着“奥特能时代”的加速到来,上汽通用汽车在新能源市场规模化效应渐显,必将在新能源市场迎来更大突破,为更多消费者带来超越预期的智电出行体验。