

天气:今天多云,雷阵雨  
最高32℃,最低26℃  
明天多云,雷阵雨  
最高31℃,最低27℃

星期六

2023年8月  
26  
星期六  
农历癸卯年七月十一

国内统一连续出版物号CN 31-0003  
上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

创刊于1929年  
·飞入寻常百姓家·

今日16版  
第22469期

新华社北京8月25日电 当地时间8月24日晚,国家主席习近平在结束出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问后启程回国。中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。离开约翰内斯堡时,南非外长潘多尔等政府高级官员到机场送行。

# 习近平主席远赴“彩虹之国”汇聚南南合作新共识 大道众行远,携手启新程

>>2版

## 申城交通建设新变化

### 浦东 杨高北路改建工程有新进展 巨峰路跨线桥通车

本报讯(记者 裘颖琼)昨天下午,由浦发集团浦东建管公司建设、隧道股份上海路桥承建的杨高北路(洲海路-金海路)改建工程巨峰路跨线桥建成通车。这是杨高北路改建工程继东陆路跨线桥东半幅及洲海路跨线桥建成通车后的第三座建成通车的跨线桥。而随着巨峰路跨线桥的全线通车,东陆路跨线桥西半幅也将通车开放。

杨高北路(洲海路-金海路)改建工程南起金海路立交,北至洲海路北侧,全长约6.6公里。全线采用“节点跨线桥+地面道路”的布置形式,主线跨线桥为双向6车道,地面

辅路为双向4至6车道,两侧布置慢行车道。全线共设置5座跨线桥,巨峰路跨线桥、东靖路跨线桥、俱进路跨线桥、洲海路跨线桥以及东陆路跨线桥。

据悉,杨高北路改建工程正稳步推进,主线跨线桥目前完成进度约90%,其中东靖路跨线桥下部结构施工中,北侧进行钢箱梁焊接施工;俱进路南侧上部结构完成,北侧钢箱梁吊装施工中。预计今年年底全部具备通车条件。通车后,有望缓解现状拥堵,加快外高桥保税区、金桥经济技术开发区及自贸区新片区之间沟通。



巨峰路跨线桥已全线通车 本报记者 徐程 摄

### 闵行 交通规划发布,补齐五大短板 越江通道将增至9条

- 轨道交通:站点总数将超80个
  - 停车设施:推行智慧道路停车
  - 路网配套:打通跨区道路瓶颈
  - 公交线网:优化配置提升密度
  - 越江隧道:提升越江通行能力
- >>>详见第4版

本报记者探访本市唯一国家一级渔港横沙国际渔港

## 进口海鲜已建立起成熟溯源体系

>>>详见第5版

## 海上台风“大戏”正上演

“苏拉”“达维”继续共舞,热带扰动或成新台风,上海下周天气有变数

丹丹看天气



本报讯(记者 马丹)今天阳光上线很早,但是,申城的气温比昨天同期要低一些,早晨全市气温差不多在28℃附近,陪着清凉的微风,体感较为舒适。这几天,申城的天气舞台颇为平静,但是海上却好不热闹,三个台风的“大戏”正在上演。正因为海上台风活跃,上海下周的天气会出现变数。

目前,西北太平洋上,今年第9

号台风“苏拉”和今年第10号台风“达维”继续双台共舞。据最新消息,“苏拉”于今天凌晨加强为台风级,预计将先在菲律宾吕宋岛东北部洋面徘徊,之后向西北方向移动,逐渐向台湾岛东南部沿海靠近,强度逐渐增强,最强可达强台风级或超强台风级,而“达维”未来对我国无影响。在“苏拉”和“达维”之间还有一个热带扰动,等“达维”远走后,将给它留足发展空间,未来这个扰动可能发展成为台风“海葵”。中国天气网首席气象分析师胡啸提到,由于海温和环流

形势有利,这个扰动未来环流非常广阔,可能发展为一个超大型台风,但是目前时效较远,它后续走向仍不明朗,需要持续保持关注。

上海中心气象台表示,台风“达维”对我国没有影响,但是,气象部门正在关注“苏拉”动向和未来可能发展成为超大型台风的“海葵”。从最新的台风路径预报来看,未来4天,台风“苏拉”将在菲律宾东部洋面原地少动,强度逐渐加强。下周三开始,“苏拉”将向西北方向移动,逐渐进入南海东北部海域,可能会

对台湾、广东、福建沿海地区有影响。目前,不排除“苏拉”北上进入东海,进而影响浙江沿海的可能性。而后期如果“海葵”生成,上海下周的天气会有不少变数。

据预报,明天,上海处在副热带高压边缘,天空的云较多,不时有阵雨或雷雨出现,最高气温会下调至31℃附近。28日到30日,受高空槽和海上偏东气流影响,本市将出现较为明显的降雨和降温天气过程,29日和30日的气温均可能跌破30℃,下周初有可能是近期最“风凉”的两天。

新演出季剧目发布

上海大剧院迎二十五周年

## 走进上海大剧院 走进城市的内心

明天,上海大剧院——这座城市最美的缪斯女神将迎来25岁的生日。剧院与城市、与市民,已结下深厚的情缘……

>>>详见第7版