

“生态之城”瞭望台

金山15组幸运家庭跟随科研团队
上了一堂生动的自然课

走进“两山基地” 培养生态“萌芽”

“我们仔细观察一下这些采集的水样，里面有着很多悬浮物和微生物……”昨天是首个全国生态日，傍晚，在金山区漕泾镇郊野公园，来自华东师范大学生态修复科研团队的老师们，一边用仪器测试着刚刚从“两山基地”中采集来的水样，一边向围拢在身边的孩子们耐心地解释着。

这是金山区生态环境局、漕泾镇联合区环治办共同开展的以“走进‘两山基地’赏阅‘美丽湾区’”（“绿水青山就是金山银山”实践创新基地简称“两山基地”）为主题的2023年政府开放月活动，来自全区各街镇的15组幸运家庭跟随科研团队上了一堂生动的大自然生态课。

认识身边动植物，科研团队带领探索生态知识

“看到了看到了，那是白鹭！”“我知道我知道，那是泽陆蛙！”大家在华东师范大学生态修复科研团队的带领下，一同泛舟河上采集水样，寻找栖息其中的鱼类、水生昆虫、两栖动物等生物，孩子们兴奋地指认着，认真地听老师们讲解。原来，仅小小的水库中心河里，就生活着菱角、槐叶萍、再力花、芦苇、梭鱼草、金鱼藻、苕菜等植物，泽陆蛙、黑斑侧褶蛙、龙虱、水蚤、孑孓、蜻蜓、翘嘴鱼等动物，而在河边更是可以看到白鹭、牛背鹭、八哥、喜鹊、黑水鸡、珠颈斑鸠、棕背伯劳、白头鸭等近10种鸟类。

随后，大家又在课堂上详细了解了清洁水网与生态系统的关系，并亲手制作一个生态瓶，让参与活动的大小朋友不但从虚拟层面了解“两山基地”的生态知识，还带回去了一颗生态发展的“萌芽”。

“今天最开心的是认识了很多我们身边的动植物，大家学会了利用简易的仪器来测

试水质的成分，最后将所见所闻写写画画做成了一份独特的自然笔记，太有纪念意义了！”金山罗星中学六年级学生肖仲伊兴奋地向记者讲述。

活动还开设了“小蒋说环保”课堂环节，解读了最新公布实施的《公民生态环境行为规范十条》，倡导大家从身边做起，从日常做起，积极参加环保实践，传播生态文明理念。

撕掉“旧标签”重塑新形象，金山居民越来越幸福

近年来，金山区生态环境工作取得显著成效，环境质量持续改善，多项指标连创有监测记录以来最优，2023年1—7月，金山区环境空气质量AQI优良率为87.7%，同比上升2.8个百分点；21个国考、市断面地表水水质优良比例达到100%，同比提升4.8个百分点。生态空间也正逐步实现最优布局，鸚鵡洲湿地公园、汇龙湖公园等陆续建成，生态生活蔚然成风，绿色低碳生活理念深入人心，“推窗见绿、出门即景”成为许多市民的生活常态。

去年，金山区荣获“国家生态文明建设示范区”称号，成为上海市唯一一个同时拥有生态文明建设示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号的区。后续，金山区还将继续努力，将建设“绿色低碳清洁的美丽湾区”作为三大愿景之一，撕掉“旧标签”重塑新形象，努力让金山的居民们获得更多实实在在的幸福。

建设“两山基地”，漕泾新模式新做法层出不穷

近年来，漕泾镇作为金山区重要的生态安全屏障区，大力开展“两山”基地建设，坚

持绿色发展的时代责任和使命，打出组合拳，实施多项新政，按照“生态好、环境美、产业强、百姓富、机制优”的基本思路，以“产业生态化和生态产业化”为导向，加强统筹规划，高位推进“两山”基地建设重点任务，工程项目总投资约16.5亿元。

2020年，漕泾镇就成立了“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设工作领导小组，负责“两山基地”建设工作部署、管理和协调。领导小组下设办公室，办公室负责建设实施方案的任务分解、检查、跟踪、评估。各村和相关单位成立相应组织机构负责工作部署和任务落实，形成镇政府统一领导，各村、漕泾工业区分级实施，各部门相互协调，上下良性互动的推进机制。持续探索“两山”转化有效路径，力争形成具有地方特色的“两山”转化模式。如打造多种新模式——提升生态环境价值的生态环境治理模式，生态富民净水渔业的科技转化模式，打造复合生态系统壮大绿水青山新格局的生态价值转化模式，依托都市现代农业融合打造三个“农文旅品牌漕泾”的产业转化模式和深化“四张清单”保障“两山”转化惠民成效的机制转化模式等。

通过前期大量走访、调研，漕泾镇目前已完成《漕泾镇“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设实施方案》制定。同时明确了“两山”基地创建中关于加强自然生态空间用途管控、提高生态产品供给能力、推进绿色高质量发展、打造“两山”文化品牌和深化生态环境领域改革等重点任务，制定了部门联动、监督考核、队伍建设、资金保障、宣传引导五大保障措施。“两山”基地创建工作的开启，使漕泾镇迎来了打造生态特色小镇的珍贵历史机遇。 本报记者 郭剑烽

进一步健全生态环境损害赔偿制度

首个关于生态环境保护的浦东法规昨起实施

本报讯（记者 宋宇华）昨天，首个关于生态环境保护的浦东法规——《上海市健全浦东新区生态环境保护制度若干规定》（以下简称《若干规定》）正式实施。

记者了解到，《若干规定》中有几大亮点：

首先，进一步强化了生态文明建设领导机制和相关主体责任。在法规第二条中明确规定，浦东新区建立健全生态文明建设领导机制，实行生态环境保护党政同责、一岗双责。

其次，进一步健全了生态环境保护源头

预防制度。创新性提出了一些制度机制，包括：推动大气污染物源排放清单与温室气体排放清单协同编制；完善碳排放管理制度，将碳排放纳入环境影响评价范围；优化环境影响评价办理机制，创新环境影响评价和排污许可同步办理等。

此外，进一步健全生态环境损害赔偿制度创新性提出，要进一步明确街镇与各主管部门在生态环境损害赔偿工作中的职责分工；明确依法登记的环保公益性组织可以应邀以磋商第三人等身份参与生态环境损害赔偿工作；探索生态环境损害赔偿定

电子化评估方式、探索生态环境公益基金制度、探索认购碳汇等替代性修复方式；就现场采样、非现场技术监测等作出探索性规定等。

自生态环境损害赔偿制度改革在全国推行以来，浦东新区在推进落实生态环境损害赔偿制度方面的诸多创新举措，受到了生态环境部和上海市生态环境局的高度认可。其中生态环境损害赔偿修复基地的建立就是举措之一。

此次活动还举行了浦东新区生态环境损害赔偿修复基地授牌仪式。

央行一年期MLF利率 下调15个基点

本报讯（记者 杨硕）昨天，中国人民银行发布公告称，为对冲税期高峰等因素的影响，维护银行体系流动性合理充裕，8月15日人民银行开展2040亿元公开市场逆回购操作和4010亿元中期借贷便利（MLF）操作，充分满足了金融机构需求，1年期MLF中标利率从2.65%下调至2.5%，7天逆回购利率从1.90%下调至1.8%。

业内分析认为，本次MLF降息释放了积极的政策信号，有助于稳预期、提信心，将继续降低实体经济融资成本，推动经济回升向好。

LPR报价与MLF利率息息相关，而5年期以上LPR报价也将直接影响着房贷利率。

“本次‘降息’之后，预计本月的1年期LPR报价下调15个基点，5年期LPR利率下调10个基点或15个基点。”有业内人士指出，本月5年期LPR报价有望超预期下调，为促进地产业恢复注入动力。

陈吉宁龚正与苏州市党政代表团举行座谈

加强优势互补 实现共同提升

本报讯 昨天，上海市委书记陈吉宁，市委副书记、市长龚正与江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝，市委副书记、市长吴庆文率领的苏州市党政代表团举行座谈。

陈吉宁说，上海与苏州地缘相近、人文相亲，随着长三角一体化发展战略深入推进，两地合作交流更加密切、取得扎实成果。迈向中国式现代化新征程，我们要深入学习贯彻习近平总书记关于推动长三角一体化发展的重要讲话重要指示精神，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，携手推动国家战略走深走实。希望两地深化合作对接，围绕服务统一大市场建设、高水平科技自立自强和产业转型升级、民生服务共享等，加强优势互补、实现共同提升，加快推进长三角生态绿色一体化发展示范区建设和制度创新，更好造福两地人民、促进共同发展，为长三角地区率先基本实现现代化作出更大贡献。

曹路宝向上海长期以来给予苏州经济社会发展的大力支持表示感谢。他说，苏州的发展一直得益于上海的辐射带动。我们将深入学习贯彻习近平总书记关于推动长三角一体化发展的重要讲话重要指示精神，更大力度学习上海、接轨上海、服务上海、融入上海，主动锻造长板、贡献长板，全力服务和支撑上海发挥龙头作用，不断提升上海苏州同城效应，为长三角一体化发展作出苏州更大贡献。

上海市领导李政、刘多参加座谈。



今日论语

力推“右转必停”需各方积极配合

方翔

今年上半年，浦东新区道路交通事故死亡人数比2019年同比下降9.6%。其中，大型货车转弯造成的人员死亡事故比2019年同比下降53.8%。昨天《人民日报》关注了浦东在探索大型车辆右转控速缓行中的好做法。

右转控速缓行，也就是我们常说的“右转必停”，指的是车辆在右转时，不管右侧有没有非机动车、周边有没有行人，一律停下，驾驶员必须进行左右观察，在确保安全的前提下，再

重新起步。由于水泥搅拌车、集装箱车、土方车等大型车辆转弯盲区比较明显，在右转弯过程中，一旦有非机动车或者行人被其卷入“包饺子”，很难“逃生”。大型车辆实施“右转必停”，可以大大降低事故的发生概率。来自交警部门的数据显示，2022年上海大型货车相关事故死亡人数同比下降65.4%。

上海从2021年开始推行大货车“右转必停”，如今很多公交车也加入其中，有人担心

会否引发道路通行效率的下降。同时，在中城的一些路口也发生过，因为大型车辆“右转必停”后，使得一旁车辆的视野受限，加上个别外卖快递员在路口频频抢行，引发安全隐患。要破解“右转必停”在推广中的这些问题，不仅与大型车辆驾驶员有关，更需要社会各方积极配合。

从浦东的实践来看，相关部门除了将“右转必停”防护措施标准，纳入新建道路交通相

关规范中，还发起了市民参与的“守护右转弯”志愿行动。对于非机动车驾驶员和行人来说，遇到大型车辆右转弯让行时，除了要根据交通信号灯进行通行之外，也需要尽快通过路口，方便大型车辆尽快起步，提高道路通行效率；如果是在大型车辆一边的机动车驾驶员，在通过路口的时候，要做好观察，避免因大型车辆缓行而造成的视线阻挡。

“右转必停”不仅是安全行车规范，也是文明出行要求。“右转必停”行动，人人参与。社会各方携手起来，营造安全、规范、有序的城市交通环境。