

强化与美国军事勾连 合作研发新反导武器

战败78年 日本军事大国迷梦未醒

8月15日上午,日本内阁经济安保大臣高市早苗和自民党政调会长萩生田光一分别参拜靖国神社,日本首相岸田文雄还以“自民党总裁”名义向靖国神社供奉了祭祀费。

此前一天,据日媒报道,日美基本敲定共同开发新型反导导弹,日本的导弹防御系统将加入“综合防空导弹防御”的名义并入美国的导弹防御系统,日美反导系统将逐渐融合。

日美反导系统渐融合

本月18日,美国总统拜登、日本首相岸田文雄与韩国总统尹锡悦将在美国戴维营举行首脑会谈。这是三国首脑首次在多边国际会议之外的场合单独举行三边会谈。

对于这场会谈的真实目的,日方7月下旬曾放风称,此次会谈旨在协调三国对朝政策,强化对朝威慑。但在会谈召开前夕,日方最终披露“大招”——为拦截可变速的高超音速武器,日美将共同研发新型反导拦截弹。

军事评论员石宏认为,日本原本就在反导的关键领域依赖美国的技术设备与武器系统,如果合作方案最终敲定,那么日美两国反导系统势必在实操中进一步融合。

日美此举表面看是针对朝鲜,朝鲜此前试射多款导弹,其中包括具备高超声速武器外形特征的种类。然而,分析人士几乎一致认为,中俄才是日美主要的应对目标。

日本现有两种反导拦截系统,分别为海基“标准-3”Block II和陆基“爱国者-3”。其中,“标准-3”Block II为美国与日本第一款共同研发的反导拦截弹,研发耗资约为30亿美元,美国投入逾20亿美元,日本投入约10亿美元。

去年11月,两艘日本“摩耶”级宙斯盾驱

在整个亚太地区,8月15日是一个特殊的日子。78年前,日本军国主义在这一天向世界反法西斯联盟投降。

78年后,日本内阁成员与自民党高官一边在这个特殊日子“拜鬼”,一边强化与美国的军事勾连,意图实现军事大国化及更深层的目的。

驱逐舰在夏威夷附近首次成功进行“标准”-3 Block II型反导拦截弹的试验。美国导弹防御局此前援引试验数据表示,“标准”-3 Block II型拦截弹已具备拦截洲际导弹的能力,但日本对此并不满足。

前首相呼吁保持自主

“从拦截洲际导弹到拦截高超声速武器,技术难度呈几何级增长。”石宏表示,由于拦截目标运动特性的改变,两者所需的技术设备与计算量不在同一量级。

高超声速武器飞行速度更快,弹道难有规律可循。无论是早期预警、追踪探测,还是弹道预测、实弹拦截,高超声速武器要比弹道导弹难对付得多。

日美设想的技术路线是,一方面合作建立一套全新的卫星星座,从多个预警与侦察平台获取数据,尽可能缩短早期预警时间,提升实



■“标准”-3 Block IIA反导拦截弹

图 GJ

时追踪目标的精确度,并尽快传输给超级计算机进行数据分析,从而提高弹道预判的准确性。另一方面,针对高超声速武器的敏捷性,两国计划为拦截弹赋予机动变轨能力,但就目前的研发进度来看,现在还难以成为现实。

日美政客不断加强在敏感领域的军事勾连,引起日本国内部分有识之士的警惕。日本前首相鸠山由纪夫14日对日美此番合作表示担忧,认为随着两国反导合作的加深与系统的融合,最终会演变为“美国的敌人就是日本的敌人”。鸠山呼吁日本在面对美国时增强独立性。

15日,日本共同社披露了美国当初把东条英机等二战甲级战犯的骨灰抛撒入海,以防止这些战犯被后世道崇的档案,一定程度上折射出日本国内舆论对目前政治、军事动向的担忧。一个对历史不进行深刻反思,又迅速扩充军事实力的日本,如何取信于周边邻国?

本报记者 杨一帆

新华社上午电 美国夏威夷州毛伊岛百年“最致命”野火截至14日已造成99人死亡。州长乔希·格林预计,还将发现更多遇难者遗体,最终死亡人数可能达到目前确认人数的两倍。

总统拜登周末到特拉华州的里霍博斯海滩度假,就记者有关毛伊岛野火伤亡情况的提问回答“无可奉告”,引发舆论批评。

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在记者会上力图淡化拜登度假及言论影响,称政府救灾响应说明拜登对毛伊岛民众“深切关心”。

让-皮埃尔说,拜登与州长格林和联邦紧急事务管理局局长迪妮·克里斯韦尔等官员保持联系,跟进事态进展。

克里斯韦尔已赴夏威夷州协助救灾。联邦紧急事务管理局向受灾地区派出300名工作人员,并运送食品、折叠床和毯子等物资。克里斯韦尔说,开始向失去住所的居民提供应急资金,以支付水、食物和医疗等费用。

搜救人员已检查拉海纳镇25%的受灾地区,当地政府希望能在本周末完成85%至90%受灾地区的搜救。

夏威夷野火致死人数恐翻倍 拜登度假避答提问引批评

交互体验更便捷 功能场景更丰富

上汽通用汽车迎来新一波智能网联系统的OTA远程升级

近日上汽通用汽车宣布,将在近期对旗下搭载VCS智能座舱系统的部分车型启动新一轮OTA远程升级,围绕语音引擎、第三方生态应用、导航交互、智能辅助驾驶等板块带来多项新增功能和体验优化。首批升级车型包含2023款凯迪拉克LYRIQ锐歌后驱长续航豪华版、后驱长续航尊贵版和四驱高性能尊贵版三款车型,年内相关新功能还将通过OTA方式陆续推送到上汽通用汽车旗下不同的电动车和燃油车产品上,彰显上汽通用汽车践行“科技普惠、油电同享”理念,为用户带来智能高效用车体验的不懈努力。

“更聪明”的全新一代语音引擎是本次OTA升级新增功能中的最大亮点。与上一代相比,全新一代语音引擎针对双音区交互精度、交互速度、多场景控制能力和跨场景交互能力四大方面进行了全面升级,让语音交互变得更精准、更快速、更自由和更流畅。

更精准:通过优化语音模型进一步强化双音区交互的精度,大幅提升主、副驾双音区的语音识别及集成能力,实现主、副驾互不干扰的自由交互,并可实现主、副驾指令的语义继承,体验更人性化 and 更便捷。

更快速:带来极速语音交互,系统唤醒响应速度快至300毫秒,人机交互时端到端响应仅需1.2秒,且支持连续交互,最快可在25秒内连续完成10条车机指令。

更自由:首次具备“可见即可说”的能力,语音控制覆盖绝大部分车机页面元素,包含文字控件、开关控件、图标控件,以及翻页、回退等页面操作,极大程度简化了交互流程。

更流畅:全新升级的全双工2.0系统实现了全对话式语音交互,支持超过30个垂类应用,打破了跨域、跨场景限制,并支持用户灵活配置聆听垂类应用,对于非指令的用户闲聊可精准拒识,大幅提升交互效率并降低对用户的干扰。

同时,此次OTA升级还带来了更多社交和娱乐类的第三方车载应用。继6月初行业内率先应用在别克ELECTRA E5之后,新浪微博也将首次搭载于凯迪拉克LYRIQ锐歌车型上,为用户带来“可看可听”的丰富资讯和全新的移动社交体

验;新增的网易云音乐将进一步丰富VCS智能座舱系统的在线音频类资源,通过个性化推荐服务,让用户可以随时随地聆听高品质音乐。

本次OTA升级还对车机上车主常用的导航页面进行了交互体验的进一步优化,不仅在导航首页加入了更多常用的按键,还优化了导航“路线选择”的用户界面,

让导航使用越来越省心。此外,秉承“以客户为中心”的理念,上汽通用汽车根据用户的反馈,对多项智能网联功能进行了修复和优化,持续提升系统、软件和辅助驾驶系统的使用体验。

随着“汽车智能化时代”的全面到来,上汽通用汽车正紧跟技术趋势和用户需求,充分利用积淀的技术优势,整合

产业链的尖端资源,不断开发符合中国客户需求的智能网联产品与配置。同时,上汽通用汽车基于“科技普惠、油电同享”的理念在双赛道同步出击——“电车发力,油车进化”,加速推进智能网联系统的迭代升级,以更丰富的功能场景和持续优化的交互体验,满足不同消费者更多元化的车载互联需求。



“更聪明”
全新一代语音引擎

“更好刷”
更多社交和娱乐类第三方车载应用

“更省心”
进一步优化导航交互体验