



交通信号灯缺失、游客与电瓶车抢道、废品回收车辆进出扰民……

## 滨水空间部分路段

# “最后十米”不太通畅

### 夏令热线 记者调查

炎炎夏日，一步一景的“一江一河”滨水空间成为不少市民游客游览健身、纳凉好去处。日前，不少市民致电新民晚报夏令热线表示，通往“一江一河”滨水空间的部分路段存在交通信号灯缺失、人车混行抢道、车辆占道等问题，期待有关部门消除隐患，保障“公共客厅”的“最后十米”道路畅通有序。

#### 黄浦区南苏州路浙江路桥 信号灯缺失易堵车

“黄浦区南苏州路浙江路桥处没有交通信号灯，机动车和非机动车抢道，人车混行，很容易发生交通意外事故。”市民章先生向新民晚报夏令热线反映，这里是游客喜欢的网红打卡点之一，吸引了大量游客再次聚集。同时，这一路段的车流量也非常大，因为没有交通信号灯，时常出现机动车和行人抢道，存在很多安全隐患。

昨日，记者在南苏州路浙江路桥看到，这是一个小路口，因为过往非机动车较多，直行车辆需要避让从左右方向行驶来的电瓶车，以防相撞。非机动车过马路的车速快，因为桥面遮挡存在视觉盲区，容易出现车辆碰撞等意外事故。

记者看到，该路段没有设置交通信号灯，很容易出现“肠梗阻”问题。路过的市民黄女士说：“这个路口经常堵车。机动车、非机动车在路口相遇，你不让我，我不让你，结果造成大家都‘走不了’。”

一位外卖小哥后怕地说道：“昨天，我过路口时没有看到对面跟着机动车过马路的行人，差点撞到人，幸亏自己紧急刹车。”南苏州路段车流量明显高出浙江路桥另一边北苏州路路段，需要增设交通信号灯，让现场交通更有秩序。

“浙江路桥的另一边属于静安区，河对岸已经设置了交通信号灯，但是黄浦区这段还未设置。”投诉人章先生表示，道路设置交通信号灯不能单单看车流量，还需要考虑道路通畅情况、交通意外发生率等因素。

随后，黄浦区建交委回复表示，他们将派人去现场查看人流车流情况和其他反映的问题，再研究是否在该路口设置交通信号灯等方案。



▲ 龙华中路瑞宁路口附近的废品回收站门口，铲车在运送废品  
▲ 南苏州路浙江路桥处无交通信号灯

白礼文 摄  
何怡雯 摄

#### 静安区北苏州路西藏路桥下 电瓶车行人常抢道

“这里缺少斑马线，导致行人过马路时和非机动车抢道，和优美的苏州河滨水空间不匹配。”市民陈先生致电新民晚报夏令热线反映，静安区北苏州路的西藏路桥下道路缺少人行横道线，不时有非机动车急速驶过，给行人过马路带来很多安全隐患。

昨天傍晚，记者在北苏州路西藏路桥下空间看到，因为临近上海四行仓库抗战纪念馆，这里聚集了大量游客，不少是由导游带领的团队游客。“桥下空间距离景点近，很阴凉，易于寻找，所以我们喜欢将这里定为游客集合点。”一位导游黄女士说，暑假旅游旺季，好多全国各地游客要求参观上海四行仓库抗战纪念馆，接着逛苏州河滨水空间，打卡外滩夜景。“这里客流量大，也在我们预料之中。”

“光复路北苏州河沿线有不少办公楼、居民区，这条小马路也是很多市民上下班、外卖骑手送货的必经之路。”市民张先生说，他

在附近某商业中心工作，经常看到电瓶车 and 行人抢道，非常危险。陈先生建议道：“希望有关部门在桥下空间增设人行横道线、行人通行信号灯、减速让行提示标线等。”

随后，记者从静安区有关道路管理部门获悉，该路段为机动车限行路段。针对节假日客流高峰时段，道路出现人车抢道等问题，他们将研究相关可行性方案，尽最大可能消除非机动车和行人抢道等安全隐患。

#### 徐汇区龙华中路瑞宁路交叉口 人行道变成高危道

市民汪女士致电新民晚报夏令热线投诉，在龙华中路、瑞宁路和江滨路交叉口东南角，有一家废品回收站自行开设两扇大门，经常有运送废品的三轮车占用人行道，给行人和过往车辆带来很多安全隐患。

昨日，记者来到瑞宁路、龙华中路和江滨路的交叉路口，远远地就看见了市民所说的废品回收站。回收站的入口位于瑞宁路上，门口摆放着两个垃圾桶，上面堆放了一

些废弃的泡沫塑料与钢材。而靠江滨路的一侧也开了一扇小门，透过门口，可以看见回收站里面的空地上，东一堆西一堆地放置着大量钢管、纸箱、纸箱等各类垃圾，数十名工作人员正在对回收品进行分拣。每隔数分钟，就有载满废品的三轮车“大摇大摆”地开进或开出回收站，车上捆着堆起的纸板、纸箱，高出车身许多，行驶时摇摇晃晃。

不一会儿，一辆红色大货车从回收站内开出，随后停在了回收站门口，堵住了部分的非机动车道。路过的非机动车不得不小心避让，有几辆电瓶车甚至与货车“擦肩而过”，十分危险。三轮车、货车、铲车不时进出废品回收站，发出“轰隆隆”的噪声，令人烦躁。

“这条人行道是附近居民来往徐汇滨江的必经之路。经常运送垃圾的三轮车、卡车、铲车占道，将人行道变为高危道。”汪女士表示，希望有关部门加强废品回收站的日常管理，督促这一废品回收站关闭自行开设的大门或更改大门的位置，还人行道于民。

本报记者 杨玉红  
志愿者 白礼文 车鹏信 何怡雯

## 业委会付74.5万元？一张征询单引质疑

上南一村居委会：整新工程所有项目都有核价单，污水管改造费用归属挖开后才能知道

浦东新区上南一村整新工程已完工，居民楼也陆续完成加装电梯施工，舒适便捷的社区环境近在眼前，但一张贴在楼栋大门处的“征询单”搅乱了平静。近日，居民徐女士向新民晚报夏令热线反映，业委会下发“关于上南一村整新工程、部分污水管改造出资”征询单，征询内容一项是整新工程预算2663万元，业委会实际需出资69.5万元；另一项内容是78、79、80号门前污水管整体翻新重做，业委会需出资5万元。对此部分居民表示不理解。

“小区整新应是市政拨款，为何现在工程结束后还要向我们收费？69.5万元究竟是什么费用？”徐女士说，施工时工人铲掉了些绿

化，也在路上打了很多“补丁”“拉链”，她怀疑物业和居委会自行找施工方做了车位扩容。更让她费解的是，79号楼加装电梯没多久，如今却要重新挖开修污水管道，这返工费用竟也要从维修基金里出？难道电梯施工单位没有任何责任吗？面对这张征询单，徐女士和部分业主难以签下“同意”两字。她提出，需要居委会拿出费用明细，资金去向做到全流程公开透明。

记者随即来到居委会，居委会负责人孙女士告诉记者，上南一村为老旧小区，这两年由政府拨款进行了整新工程。业委会出资69.5万元，是因为在整新工程中，有很多居民反映，小区路面太窄不便于通行，“大家

都抱着要修就一次性修好的目的，纷纷建议要拓宽路面、增加一些便民设施，这才多出了这笔费用”。虽然这些特色施工项目不在图纸上，但所有工程都有核价单。

关于污水管改造收费一事，她表示很无奈，原来前不久，80号楼门口粪水外溢到79号楼明沟，维修工人怀疑污水管道出问题。“管道为何堵塞，需要挖开总管道才能查明原因。可能是79号楼加装电梯时管道排线不当导致，也可能是沿街商铺油污混排导致总管堵塞。”她说，若涉及小区内部公共管线修理，需要业委会承担；若是电梯或商铺的问题，会向电梯公司或商铺索要赔偿。

志愿者 杨芷茜 本报记者 钱文婷

### 夏令热线 留言板

范女士：杨浦区同济新村710号—714号地面积水严重。近期只下了10分钟的雨地面就会有积水，严重影响居民出行，存在安全隐患，希望管理部门尽快清除积水。

方先生：虹口区汶水东路670号华科公寓小区里有一棵20多米高的大树，树木往小区外道路倾斜的角度已经达到30度，担心台风会使其倒伏，希望有关部门处理该处倾斜的大树，加固扶正。

卢女士：浦东新区浦建路83弄16号加装电梯，于2023年7月17日开工，但底楼居民一直反对，导致加装电梯工程停滞。加装电梯费已缴纳，希望街道召开协调会，调解加装电梯矛盾。

顾先生：金山区龙轩路水韵紫城小区北面河道连接外面的河，水面上有很多垃圾。希望管理部门核实清理。

志愿者 杨芷茜 整理