

上海暑运“满月”，出入境架(艘)次恢复至2019年同期的66.7%

口岸出入境人员突破220万人次

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 黄波 施昱舟)记者昨天从上海边检机关获悉,自7月1日进入暑运以来,上海口岸出入境人员数量持续高位运行,7月1日至31日,上海边检机关累计查验出入境人员220余万人次,出入境交通工具1.6万架(艘)次,分别恢复至2019年同期的52.4%、66.7%。其中,浦东、虹桥两大国际机场口岸累计出入境人员214.3万人次,出入境航班1.4万架次,较上月分别增长24.3%、16.7%。上海移民管理警察科学组织勤务,确保口岸通关顺畅和安全稳定。

记者昨天走进浦东国际机场T2航站楼,候机大厅里人流涌动、熙来攘往,值机柜台前,前来办理登机行李托运手续的旅客络绎不绝。走进边检出境查验大厅,在边检工作人员的引导下,旅客有序排队办理边检通关手续。

“平常没时间出去,趁着孩子放暑假,带着他出去看看外面的世界,开阔一下眼界。”带孩子前往日本东京的李先生说。在出行人群中,像李先生这样选择“暑期亲子游”的旅客不在少数。随着全国暑运持续“升温”,加之出入境管理政策措施的优化调整以及国际客运航线的陆续恢复和新增,浦东国际机场

口岸跨境研学团、亲子旅游、探亲访友等多股客流叠加。

此外,暑运期间不乏跨境研学活动的学生团体,主要目的地为新加坡、英国、澳大利亚等国家,以及香港等地区。从入境方向来看,除前期“跨境短途游”旅客陆续返回之外,随着中外人员往来政策不断优化,以商务、探亲等为目的外籍入境旅客也在有序增加。7月份,该口岸入境外籍旅客日均超5300人次,较上月增长5.8%。期间,上海边检总站上海机场边检站为符合条件的2800余名外籍旅客签发了144小时过境免签临时入境许可,为有短期来华需求的国际旅客创造了更好的出入境体验。

“目前浦东机场国际客运航班已通航40余个国家和地区,日均进出港国际客运航班超过300架次,较上月增长20%。为应对客流高峰,我们持续优化勤务指挥调度,实时调配警力资源,优化通关流程,提前开足通道,同时科学运用快捷通道分流,及时将符合条件的旅客引导至快捷通道专区查验,减少旅客候检时间。暑运一个月以来,约90万名旅客享受到了边检快捷通道通关便利。”上海机场边检站边防检查处处长胡世云向记者介绍。

地面公交和轨交加密班次或延运服务

缓解暑运虹桥枢纽夜间大客流

本报讯 (记者 任天宝)为进一步满足“暑运”期间乘客出行需求,做好2023年暑期虹桥枢纽夜间服务保障工作,市交通委会同相关部门和单位研究了虹桥枢纽“暑运”应对大客流保障措施,制定运营方案,相关地面公交和轨道交通加密班次或延运服务,集中输运虹桥枢纽夜间出行客流。

8月4日至9月3日每周五、周日,上海地铁虹桥火车站10、17号线将新增定点加班车。根据计划,每周五,10号线加开2班定点加班车,虹桥火车站站发点为0:05、0:20;每周日,10号线另外增加5班定点加班车,虹桥火车站站发点为23:15、23:30、23:45、0:00、0:20。每周五和周日,17号线在23:00常态末班车后,加开2班定点加班车,虹桥火车站站发点为23:15、23:30。需要注意的是,此次10、17号线增加的虹桥枢纽夜间服务只针对暑运期间,9月3日后,10、17号线即恢复常态运营。

出租汽车方面,四大骨干出租汽车企业

将确保铁路上海虹桥站南北出租汽车蓄车场和虹桥机场出租汽车上客点运力充足,同时调派质检人员参与站点现场管理服务。

公交车方面,316路夜宵线和南北方向公交夜宵线将加强运力调度,一旦出现瞬时积压客流,及时安排车辆疏散。7月24日起,优化夜宵线320路运营方案,加密重点时段运营班次(夜间23时至次日凌晨最后一班高铁列车到达后半小时内),间隔由原50分钟缩短至25分钟;更换大容量车型增加载客量,由原10米公交车型调换成12米公交车型,提升载客能力。闵行区将调派10辆公交大巴在虹桥枢纽指定区域备勤,设置人民广场、徐家汇、莘庄、长宁等方向若干线路,随时应对突发集聚客流。

此外,为整治核心区非法客运,市区两级交通执法和公安部门将制定专项整治方案,组织开展枢纽核心区非法客运整治,有效遏制“黑车”、“黄牛”叫价揽客、高价宰客等现象。

打造世界一流企业展现更大担当

龚正调研久事集团,要求做强做优做大五大业务板块

本报讯 按照市委主题教育和大兴调查研究部署要求,市委副书记、市长龚正昨天调研久事集团。龚正指出,要以服务国家战略为导向,以提高核心竞争力和增强核心功能为重点,扎实推进国企改革深化提升行动。久事集团作为上海重要的功能保障类企业,要在落实城市功能保障任务中提升精细化管理水平,在增强城市软硬实力中塑造企业核心竞争力,在打造世界一流企业过程中展现更大担当作为,不断提升发展的质量和效益,不断满足市民对美好生活的向往。

历经30余年发展,久事集团已迈入投融资管理和产业经营综合发展的新阶段,形成了城市功能保障和投资平台管理并重的产业格局。下午,龚正一行来到久事大厦,走进数字运营中心,在大屏幕上察看轮渡码头、久事

公交等板块实时运行情况,了解市域铁路建设、线上虚拟赛事创新,并听取久事城市轨道交通、体育产业、地产置业、资本经营、文旅产业五大业务板块发展情况,提出工作要求。

在座谈交流时,龚正指出,久事集团在探索投融资体制改革、推进重大工程项目建设、提升城市软实力等方面发挥了积极作用。在新的征程上,要进一步明确定位,展现国企担当,努力成为标志性重大工程项目的强大建设者,超大城市公共服务的有力保障者,功能保障类国企改革的先行探索者。要进一步突出主业,做强做优做大五大业务板块,加快城市轨道交通绿色低碳和数字化转型,打造更多国际顶级赛事品牌,深化“文体旅”协同发展,更好发挥投融资引领带动作用。

龚正指出,要进一步对标一流,在比较中找差距、找不足。要聚焦反映企业运营水平和服务质量的核心指标,对标国际最高标准、最好水平,一步一个脚印向前迈进。要打造一流服务,落实以人民为中心的发展思想,做精做优服务,更好满足市民出行、健康、人文等层面的需求。要塑造一流品牌,进一步树立品牌意识,推进品牌战略,赢得更好口碑。要进一步改革创新,全面贯彻任期制和契约化管理,深化落实各项改革措施,更多运用新技术,提高建设运营和服务水平。要坚决守牢安全底线,做好风险排查整治,保障城市运行安全。要进一步加强党建,把党的领导落实到公司治理各环节。市政府将一如既往地支持久事集团的发展。

副市长陈杰参加调研。



今日论语

未成年人模式「分龄」,有助于适龄

近日,国家网信办发布《移动互联网未成年人模式建设指南(征求意见稿)》,将全面升级“青少年模式”为“未成年人模式”。征求意见稿划分5个年龄区间,要求移动智能终端、应用程序以及应用程序分发平台等,根据不同年龄阶段的未成年人身心发展特点,为不同年龄阶段用户提供适合其身心发展的信息和服务。

如今,网络几乎无处不在,未成年人在很小的年纪就“触网”。但网络内容良莠不齐,还要防止网络沉迷,未成年人“如何上网”是家长关心、社会关注的一个问题。“青少年模式”的诞生,就是为了加强对未成年人的网络保护,在发挥积极作用的同时,也出现了一些不足。比如,一些平台开启“青少年模式”后,内容枯燥单调,适龄化内容缺失。

不同年龄阶段的未成年人,认知能力、兴趣爱好、信息需求等都会有较大差异,5岁的幼童和15岁的中学生,看得懂的内容、喜欢看的内容当然会不一样。如果“一刀切”,显然不能满足不同年龄未成年人的需求,也会使“青少年模式”流于形式。此次征求意见稿明确“分龄原则”,不仅要求移动互联网信息服务提供者对未成年人提供分龄内容服务,打造专属内容池,还在使用时长管理、下载安全等方面根据年龄提出不同限制,有助于“未成年人模式”更加适龄,既“能用管用”,也“好用爱用”。

对于未成年人的网络使用,需要软硬件提供者担负起社会责任,在防沉迷机制、内容池建设等方面提供更加有效、精细化的服务,也需要家长的积极引导。有研究报告显示,家庭环境会直接影响未成年人的上网动机强度,父母对子女越了解、亲子互动越频繁、亲子关系越亲近,未成年人会越少依赖网络使用来满足心理需要,上网动机减弱。多方合力,才能让网络在未成年人成长中发挥更多的正向作用。

纪玉

杨浦公园水域修复颜值倍增

杨浦公园通过河道水生态修复,强化公园湖泊的水生态治理,对愉湖、牡丹园水体进行了景观水体水生态修复,治理水域面积30470平方米。通过水生植物群落构建,营造景观优美的“水下草皮”景观,实现水质净化的目的,并添加功能性微生物群落,促进根际微生物群落生长。与此同时,还投放大型底栖动物与浮游动物,进一步完善水下食物链。

如今杨浦公园水生态系统逐步恢复,不仅将公园水体由中度富营养水体打造成达到地表三类水的清澈水体,也为游客提供了优质美丽的水域景观和人和水和谐绿色生态环境。

杨建正 摄影报道

