

吴淞江工程(上海段)沪太路飞云桥西幅主桥通车

本报讯(记者 裘颖琼)昨天,吴淞江工程(上海段)沪太路飞云桥西幅主桥正式建成通车。

随着国家重点工程吴淞江工程的实施,沪太路飞云桥由一座不起眼的小桥,升级为公路大桥。该项目采取“先建新桥、再拆老桥”的方式,由上海城投集团负责建设、隧道股份上海路桥承建。

据项目团队介绍,沪太路飞云桥整体焕新后,桥梁主跨将由原桥的16米增至125米,车道由原双向5车道增加为双向6车道,通行能力可大幅增强。此外,桥面净空高度由原先的不足3米抬升至10米,满足IV级航道要求,并实现人、非机动车道过江分离。

下一步,项目团队将开启沪太路飞云桥东幅桥梁建设进程,计划2024年全线建成通

车。未来,在公路桥的下方还有一座人行景观桥,行人还可漫步桥上边赏风景边过江。

沪太路为上海市市域重要干线公路,也是连接上海与江苏南北向主要客货运通道之一,车流量高、货运车辆占比高,交通环境较为复杂。项目团队采用半幅施工、半幅通车的桥梁建设方案,并在项目实施前,沿沪太路东西两侧建成2座钢结构便民桥,辅助行人和

非机动车的出行。

吴淞江工程被列入中央“十四五”规划102项重大工程,是《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》确定的省际重大水利项目,全长126公里,其中上海段69公里。上海段建成后,将极大提高太湖流域防洪和申城北部地区除涝能力,提升区域水动力和水环境,吴淞江和蕰藻浜航道(苏申内港线)等级随之提升。

广式里弄永安里完成大修

房屋恢复历史外观 居民改善居住条件

本报讯(特约通讯员 龙钢 记者 解敏)历时一年半施工,上海著名广式里弄——四川北路1953弄永安里日前已完成历史上最大规模的一次修缮,不但恢复了历史外观,还改善了部分居民的居住生活条件。

始建于1925年的上海市优秀历史建筑永安里,共有155幢房屋,470户居民,其中39号—155号为1925年所建,1号—38号为1945年所建,建筑面积约为2.1万平方米,砖木结构

三层房屋,单开间连列式石库门,具有古典英国式和西班牙式等多种建筑风格,为当时永安公司老板郭氏出资为公司中高级职员所建。郭氏为广东人,所用职员也多为广东人,虹口当时为广东人在上海的主要聚集地,故郭氏挑选此地作为职员宿舍,并取名永安里。

永安里还是一条红色里弄,弄内44号是周恩来同志在沪进行早期革命活动的一个秘密地点。1927年至1931年间,周恩来和邓颖

超等人经常来这里并曾居住在此。135号是中共中央原联络处旧址,周恩来、罗登贤、李维汉等都曾到这里开会,商量工作。

永安里此次大修主要是对屋面进行翻修、外墙立面整治,室内外门窗楼梯修理、室内及外墙粉刷、更换雨水管、重排下水管、翻做弄内路面等。同时,对小区内经户主同意并签字确认的部分公用厨房间、卫生间进行统一装修改造,包括安装煤气灶台,铺贴瓷

砖、地砖,门窗修理,电线重排并接好照明等;另外对部分晒衣架、雨篷进行了更换;对符合条件的卫生间统一安装马桶等设施。

今年79岁、居住在四川北路1953弄122号的居民马金珍,在永安里生活了42年。她家的厨房为三户共用,墙面斑驳不堪,老鼠蟑螂时有出没,下水管道也经常堵塞。此次修缮时,施工人员为她家规划装修了厨房——安装橱柜,墙面贴瓷砖,公用卫生间更换了新马桶。马金珍说,自己做梦也没想到,还能用上这么漂亮的厨房间。

近年来,虹口区加大了对优秀历史建筑的保护修缮力度,城市文脉得以保护传承。据悉,建造于1916年的四川北路1999弄丰乐里的修缮工程也在近日完工。

浦东公交首辆81路“拥军先锋号”发车

杨高公交推出了81路“拥军先锋号”特色公交车,今天上午正式首发。

车辆外车身展示了线路途经的标志性建筑物,内车厢营造了浓厚的“拥军爱军”氛围,让广大市民深刻感受中国人民解放军守护下的盛世繁华,助力打造“尊崇军人、敬重英雄、热爱部队、关心国防”的拥军文化。

本报记者 徐程 摄



浦东全面推进个体工商户发展壮大

上半年新设户数同比增长119%

本报讯(记者 宋宁华)近日,记者从浦东新区市场监管局获悉,浦东新区积极帮扶个体工商户发展,积极探索集中登记模式,上半年新设户数同比增长超1倍。

家门口方便登记

2022年下半年,浦东新区在高东镇徐路村设立了首家社区服务个体工商户登记点,为一些走街串巷的社区便民服务业从业者解决了注册登记“场地难”的问题。截至目前,已有7家个体工商户成功登记。据悉,登记的个体工商户经营范围涉及修补缝纫、钥匙配制、自行车修理等,大大方便了徐路村及周边村民的日常生活。这个登记点也成为浦东新区帮扶个体工商户发展的“新名片”。

该中心登记点在加强服务的同时,还依托浦东新区“家门口就业服务示范站”建设体系,邀请镇社区事务受理服务中心和浦东人社创业指导专家志愿团,作为登记点的政策指导宣传团队。同时,高东镇政府还积极探索“互联网线上服务模式”,推出了“服务高东”小程序,开辟个体工商户便民服务“微平台”。

“个转企”分类帮扶

《促进个体工商户发展条例》颁布实施

后,浦东新区市场监管局以各基层市场监管所作为工作触角,开展分型分类帮扶。对自身条件成熟、有转型企业需求的个体工商户,实行“一对一”帮办服务,截至目前,已有7家个体工商户拿到了“个转企”营业执照。

川沙新镇的个体工商户谢鹏飞,原先经营一家馄饨店,生意一直不错,他有转企的想法,但对原来的字号能否沿用、手续是否复杂、许可证是否需要重新申请等问题有顾虑,就来到川沙新镇市场监管所登记窗口咨询。工作人员详细宣传和介绍了“个转企”的政策内容和办理流程,使他打消了顾虑,并全程指导帮办——依托“上海企业登记在线”“个转企”申请,实现了“材料网上传,企业零跑腿”,谢鹏飞当天就领取了营业执照。

“转成企业后,我可以更好地做大做强,提升管理水平,进一步开拓市场,形成自己的连锁品牌。这么好的政策,希望越来越多的个体户能够知道。”谢鹏飞说。

党建赋能“小个专”

浦东新区市场监管局依托遍布全区的65个“小个专”(小微企业、个体工商户、专业市场)党建联系点,加强政策宣传,深化联系指导,帮助个体工商户排忧解难,为其发展赋能增效。东明路街道有一条长400米的灵岩南路,

248家沿街商户和1个大型农贸市场坐落其中,是一条镶嵌在居民区里、藏满了老字号美食的商业街。但由于历史上规划缺陷、人口稠密等因素,一度存在短斤缺两、违规搭建、居商矛盾等问题。东明市场监管所党支部与由灵岩南路10名商户党员组成的东明路街道街区第一党支部结对共建,设立“小个专”党建工作指导站分站及联系点,合力解决街区发展中遇到的难点堵点问题。

“不让大家在天井做厨房,大家都不理解,现在租金这么贵……”一天,“明心街力站”里来了几位个体户,他们是灵岩南路的党员商户,一起来向“明心街力站”现场办公的东明市场监管所党员干部反映情况。原来,天井属于历史违章搭建,马上要拆除,但这里有13户餐饮商户,长期习惯了把厨房搭在天井里,现在要面对调整,想不通。东明市场监管所通过“明心街力站”提前介入指导、全程跟踪服务,结合每家商户的实际情况,制定“一户一策”,第一时间帮助商户优化了餐饮场所的食品加工布局流程,有效提升了食品安全管理水平,让难题迎刃而解。

截至今年6月底,浦东新区共有个体工商户112481户,涉及资金总额60.92亿元。上半年浦东新设个体工商户6972户,同比增长了119.04%。

新民随笔

社区食堂火了

潘高峰

一位在静安寺上班的朋友最近找到了午餐好去处——位于新闸路胶州路附近的“同心茶食堂”。“菜品多,味道好,价格便宜”,朋友直呼“真香”。

前些天正好在附近采访,也去这家社区食堂“打卡”了一次,点了一个大荤一个小荤,加上素菜和米饭不过20多元,吃得很丰盛,口味也相当不错。一瞬间,理解了为何最近社区食堂在很多城市火到出圈。

在上海,社区食堂一度被称为老年食堂,初衷是解决老年人居家养老的用餐问题。十多年来,上海大力发展社区养老助餐服务,“新建社区老年助餐场所”连续多年被列入市政府实事项目。数据显示,截至去年底,上海已建成1608家社区老年助餐场所,基本满足了社区老年人就近、便捷、价廉的助餐服务需求。

为老人服务的食堂为何会成为年轻人的“新宠”?这背后折射出的,是年轻人在大城市打拼或多或少都会面对的痛点,“去哪吃饭”。街头餐馆越来越贵,天天点外卖不健康,带饭上班又怕麻烦……单位没有食堂的年轻人,其实一直都在寻找解决就餐难题的途径。社区食堂饭菜便宜、健康、方便,受到年轻人追捧并不奇怪。

直面“去哪吃”的痛点,这些年,上海一直在努力。比如将“早餐工程”纳入市政府“民心工程”,就深受上班族欢迎。如今,社区食堂在年轻群体中走红,这背后蕴含的民生需求,也应得到充分重视与积极回应。

随着城市生活的节奏越来越快,老龄化程度越来越高,对于社区食堂的需求不断提升。当前,上海正在打造15分钟便民生活圈,能否把社区食堂作为其中“标配”?值得相关部门认真思考。

当然,社区食堂物美价廉的背后,不少都是“贴钱”做公益,靠的是政府扶持。如何探索市场化与公益性融合发展之路,形成可持续的运营机制,让民生实事普惠广大群众,也是值得思考的话题。