

低碳行动
久久为功

本报记者 金旻矣

按人流量和动线设置不同类别的垃圾桶,试点可回收物的精细化分类并设置二次分拣流水线,利用各种新设备和小程序提升分类实效……在上海实行垃圾分类的进程中,公共场所垃圾分类一直都是难点,尤其是今年推进可回收物精细化分类后,对公共场所的垃圾分类提出了更高要求。

公共场所人流量大,南来北往的外地来沪游客多,垃圾分类的宣传、源头投放、分类收运,确实存在不少“先天掣肘”。如何破解难题?近日,记者走访在今年上半年垃圾分类实效综合考评中名列前茅的公共场所,寻找垃圾分类的“破题之道”。

对可回收物 安排专人二次分拣

时间:上午9时
地点:虹桥机场
亮点:按人流密度和旅客动线设置不同垃圾桶组

上午9时,虹桥机场迎来繁忙的一天。在T2航站楼出发层,一组崭新的垃圾桶吸引了记者的视线。其中包括1个干垃圾桶和4个可回收物桶,可回收物桶又细分为废塑料、废金属、废纸张和其他可回收物等类别,桶身上还贴有清晰的图示。沪港公司运行管理部环境管理条线经理李旭蓓介绍:“通过观察发现,机场的塑料瓶、易拉罐瓶和纸张类可回收物较多,所以从今年6月起,在人流密集处添置了6组细分类垃圾桶,对可回收物进行精细化分类。”

在T1、T2出发层的办票岛、休息区和主通道等处,还有约30组垃圾桶,按区域特性组合摆放。比如在旅客活动动线上,设置干、可回收物两个桶,靠近餐饮区再增加一个湿垃圾桶。桶身上的标识也在两年前进行了细化,更一目了然。此外,一辆手推短驳车则负责上门收运餐饮商户的垃圾,车身上的牌子可替换,能实现干、湿分类运输。负责T2区域15家商户垃圾驳运的工作人员说:“之前一上午就要收3车干垃圾,分类后干垃圾量减半了。”

虹桥机场在宣传氛围的营造上也想了办法,500辆行李手推车和机场电子屏上,全覆盖张贴、显示垃圾分类宣传广告;问询台旁,垃圾分类宣传手册免费取阅;垃圾桶边,约30名保洁员兼任的“垃圾分类督导员”来回巡逻,指导旅客正确分类。

垃圾房的面积则比原先扩大了5倍,不仅干、湿、可回收物桶分门别类摆放,还给可回收物二次分拣提供了场地。记者看到,2名分拣员在操作台上不停地忙碌着,塑料餐盒、金属易拉罐、纸张等都被一分拣出来,直接装车运送至不同的下游处置企业。

据统计,今年航班量、旅客量迅速恢复,上半年虹桥机场干垃圾日均151桶,较2021年上半年减少



■ 泡沫处理打包设备

34%;可回收物日均分出0.995吨,较2021年上半年提升221%;湿垃圾日均11.5桶,较2021年上半年增加9.5%,分类成效明显。在今年上半年度垃圾分类考评中,虹桥机场位列全市13座主要交通枢纽中的第一名。

用机械设备 提升分类作业效率

时间:中午11时
地点:静安大悦城
亮点:缩减车位,扩建可回收物两网融合点

中午时分,大悦城的美食楼层已人头攒动。与虹桥机场一样,北座二楼扶梯口新设置了“可回收物精细化分类示范点”,五个可回收物桶分别回收废旧织物、废玻璃、废金属、废塑料和废纸品类。

在地下车库,商场主动缩减了七八个车位,新建了可回收物两网融合示范点,在更大的场地内对可回收物进行精细化分类和暂存。比如,废玻璃细分为有色玻璃和透明无色玻璃两种,白色泡沫箱则先由员工撕掉上面的胶带,再用泡沫打包机当场压缩打包。商场介绍,杂色玻璃的回收价约为260元/吨、黄玻璃回收价约为450元/吨、白玻璃回收价约为400元/吨、有色玻璃回收价约为350元/吨,按颜色分开处置可以提升资源化利用的效能。

而在干湿垃圾箱房,去年疫情后添置的几台“大家伙”则提升了作

科学设置垃圾桶、用机械设备提升效率,
记者实地走访发现——

公共场所垃圾分类 难题也有破解之道



■ 虹桥机场T2航站楼出发层有一组崭新的垃圾桶
本版摄影 金旻矣



■ 静安大悦城的商户送交垃圾时,需要扫码填报

业效率。智能垃圾桶清洗机犹如“自动洗车库”。垃圾桶推进去后,毛刷和水流自动开启,一分钟就能清洗消毒完毕。餐厨垃圾智能处理机则可以对湿垃圾进行油脂分离并脱水,每桶湿垃圾经过6分钟的操作后,重量可以减少35%~40%。“周末时,大悦城日均产生湿垃圾120桶、干垃圾150桶,人工清洗量大,需要的场地也大。通过智能清洗,至少节省了一个人工,效率和干净程度都提升了。”物业工作人员介绍,“120桶湿垃圾经过脱水减量后,交付环卫的数量在70—80桶,收运和处置成本都减少了。”

对于商户的源头分类,商场也用了各种监管和激励妙招。每个商户的垃圾桶上都写有名字,送到垃圾房时有专人查看,并扫二维码填报商户名称、桶数、分类纯净度。各商户垃圾分类实效被纳入每季度综合考评,对考评优秀的商户每季度奖励1000元。对商户分出的可回收物按市场价提供有偿上门回收服务,湿垃圾分类好的商户在收取垃圾处置费时享受优惠,分不好的则要求整改后再接收。

建志愿者团队 辅助进行分类投放

时间:中午12时半
地点:上海市儿童医院
亮点:将垃圾分类宣教纳入入院告知中

同样是全国各地来沪人员较

为集中的场所,每天接待约3000组家庭的上海市儿童医院在垃圾分类的宣传上则主打“关口前移”,加大对外地来沪患儿和家属的宣传指导。

在呼吸科病区的护士台,一份“告家长书”详细写明了各种垃圾的类别和垃圾桶的放置地点。比如,湿垃圾桶放置在污洗间、病区门厅、医生办公区,有害垃圾如废旧电池可以投放到病区护士站。“病人入院时,护士长就会进行垃圾分类的宣教,从源头上提升患儿和家属的分类意识。”上海市儿童医院保障部副主任倪雨嘉说。

同时,医院也通过公开招募、内部发动等方式组建志愿者团队,并将志愿者安排在人流密集区域的垃圾桶附近进行宣传引导,辅助来院人员进行分类投放。在沪定路院区的门诊楼旁,还设置了一个“蓝宝智能回收箱”,扫码开启并分类投放可回收物后可获积分,达标后还能换小礼品。

在医院,记者还看到了一种可以过滤餐厨垃圾中水油混合物的湿垃圾桶。桶内增加了绿色夹层,底部有小孔可以滤水,外壳上则有阀门可以排出污水。据悉,这是医院一位“95后”员工的金点子“发明”,夹层、粗过滤、释放口的设计可以减少湿垃圾前置处置量。

目前,上海市儿童医院静安区院每天产生干垃圾约15桶,湿垃圾约2—3桶。在今年上半年度的生活垃圾分类实效综合考评中,儿童医院(静安区)位列医院组三甲。

延伸阅读

在今年上半年度的生活垃圾分类实效综合考评中,重点公共机构和公共场所交出的“成绩单”如何?记者从上海市生活垃圾分类减量推进工作联席会议办公室获悉,重点公共机构和公共场所共分三级医院、交通枢纽、高校三个组别。与2021年下半年度考评相比,三级医院和高校的优秀率持平,交通枢纽的优秀率则提升了23%。此外,2019年的单位分类达标率为87%,此后则稳定保持在95%以上。

■ 全市75所三级医院中,共有59所达到“优秀”水平。

上海中医药大学附属岳阳中西医结合医院、上海市儿童医院(静安区)、上海市静安区中心医院位列前三名。复旦大学附属儿科医院、上海市浦东医院、上海市东方医院位列第73至75名,有待进步。

■ 全市13座主要交通枢纽中,共有11座达到“优秀”水平。

虹桥机场、浦东东站长途客运站、浦东机场位列前三名。铁路上海南站、铁路虹桥站位列第12和13名,有待进步。

■ 全市63所高校中,共有61所达到“优秀”水平。

其中,同济大学、上海交通大学、上海行健职业学院位列前三名。上海科技大学、上海兴伟学院位列第62和63名,有待进步。

公共场所推进垃圾分类需要更好的妙招,目前不少主管部门正在因地制宜探索更好、更符合区域特点的做法。比如,静安区绿化市容局环卫管理科科长曹倩表示,正探索在公园、绿地、商场等公共场所设置一批更精细化的细分类容器。同时,结合静安区内高档涉外酒店较多的特点,在部分酒店的大堂和客房内都设置了中英文双语的容器标识,并用中英文印制了酒店入住告知单,将垃圾分类相关内容纳入其中。

又如,静安区咖啡店密集程度比较高,会产生大量牛奶盒、咖啡杯等废弃物,这些也是低值可回收物的一种。对此,区相关部门正在考虑试点进行单品类上门回收,比如与大型咖啡连锁门店合作回收,或设置单品类上门回收路线,对路线内的沿街咖啡店提供单品类上门回收服务。

公共场所垃圾分类成效突出
不少单位因地制宜想妙招