

加强能源和经济合作 提升日本政治影响力

从欧洲转场中东 岸田有三大目标

刚刚结束访欧行程的日本首相岸田文雄又马不停蹄奔向中东，沙特王储兼首相萨勒曼16日晚会见到访的岸田并举行正式会谈。接下来几天，岸田还将前往阿联酋和卡塔尔，分别与两国领导人面对面接触。

这是岸田任内对中东的首访，也是2020年1月日本前首相安倍晋三访问中东后，日本首相时隔三年再访该地区。分析人士认为，与中东国家加强能源和经济合作是岸田此访的优先考虑，提升日本在中东的影响力也是他的重要目的之一，但要同时实现这些愿望，对日本而言并非易事。

三天访问中东三国

岸田16日与沙特王储萨勒曼签署了开发

清洁氢气、生产氨和再生燃料的协议，17日至18日他还将分别与阿联酋总统穆罕默德和卡塔尔埃米尔塔米姆举行会谈。

在上海国际问题研究院中日关系研究中心秘书长、研究员蔡亮看来，岸田访问中东或许有以下三重考虑：

一是确保能源供给。由于能源资源相对匮乏，且国内所需的石油、天然气等能源大部分进口自中东，日本向来重视与中东的关系。因此，能源合作是岸田奔向中东的首要考虑。

二是寻求经济合作。日本与中东国家的接触也有经济层面的考量，体现在再生能源、产业多元化等方面的合作。日本或许能给中东地区提供减碳等相关技术合作，另外也可

能与海合会进行意见交换。

三是出于政治考量。沙特和伊朗在中国斡旋下化敌为友以及中国与中东国家合作不断加强对日本触动很大，认为应该更多地在中东发挥和增加影响力。有日媒称，岸田将直接向中东国家领导人呼吁支持和维护“自由开放的国际秩序”的重要性。

愿望其实很难实现

美国华盛顿中东研究所战略技术和网络安全项目主任索利曼认为，岸田正在继承前任安倍晋三的外交遗产——安倍任内显著提升了日本作为中东国家战略伙伴的地位，岸田也打算将日本定位为中东地区增长和发展的可靠合作伙伴。

对此蔡亮认为，所谓“战略伙伴”关系并不能掩盖日本的真实意图。“从表面上看，岸田此访是为加强与中东国家合作，但实际上，日本也希望能够平衡中国在中东地区日益增长的影响力。”

只是，面对日本的小心思，中东国家又会作何回应？

“日本与中东国家保持着长期合作，哪怕在能源危机期间，日本也宁可不和美国保持相同步调。”蔡亮指出，“中东国家不排斥与日本进行能源、经济方面的合作，但一旦涉及政治层面，中东国家往往不作表态，并对日本的政策持保留意见。因此，日本想在中东地区加强影响力的外交目标，其实很难实现。”

本报记者 王若弦

俄不延长农产品外运协议

新华社莫斯科7月17日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日表示，黑海港口农产品外运协议效力中止。

佩斯科夫说，协议中涉及俄罗斯的部分未能得到执行，因此协议在17日到期后，效力已经中止。他强调，一旦协议中有关俄罗斯的部分得到落实，俄罗斯就将立即恢复执行协议。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃同日表示，俄罗斯已向土耳其、乌克兰和联合国通报，不再延长黑海港口农产品外运协议。

俄罗斯外交部发表声明说，黑海港口农产品外运协议执行遭公然破坏，继续执行毫

无意义。声明说，俄罗斯这一决定意味着取消黑海航行安全保障，关停海上人道主义走廊，恢复将黑海西北部作为临时危险区进行管控，并解散黑海粮食外运联合协调中心。

俄罗斯外交部表示，俄罗斯认真履行协议缔约方责任，但与协议所要达成的人道主义目标相反，乌克兰粮食出口变成了纯粹商业活动，服务于乌克兰和西方的利益。

俄罗斯外交部强调，如果西方真的重视协议，就应该认真考虑履行己方义务，取消对俄罗斯农产品和化肥的限制。只有在看到明确结果的情况下，俄罗斯才会考虑恢复执行协议。

韩国强降雨已致40人死亡

新华社上午电 韩国中央灾难安全对策本部17日通报，连续多日的强降雨已造成全国40人死亡、34人受伤，另有9人失踪。韩国官员说，警方计划成立专案组，调查忠清北道清州市一地下车道因强降雨引发的淹水事故，追究道路、堤防管理等部门责任。

15日上午，由于强降雨导致美湖水水位上升，江堤被冲垮，一处距江边仅三四百米的地下车道被淹，包括一辆公交车在内至少16辆汽车被困水中。目前死亡人数已上升

至13人，随着搜救工作推进，伤亡人数可能进一步上升。

警方说，忠清北道警察厅计划在搜救工作结束后立即成立专案组，查清事故责任。警方将首先调查为何地下车道在美湖江拉响洪水警报后没有实施交通管制，涉事官员将面临问责。

另外，警方怀疑美湖江堤防管理不善也是导致多人溺亡的原因之一。当地居民说，有关部门在出现决堤险情后，没有堆沙袋固堤，而是用散沙填埋缺口，留下隐患。

克里米亚大桥再次发生爆炸

俄罗斯指认乌克兰发起“恐怖袭击”

俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区就克里米亚大桥事故成立的行动指挥部17日发布消息说，克里米亚大桥事故造成2人死亡、1名未成年人受伤。目前，大桥铁路交通已经恢复。

此前有媒体报道，连接俄罗斯南部与克里米亚半岛的克里米亚大桥当天传出爆炸声。俄罗斯指认，系乌克兰发起“恐怖袭击”。

凌晨听到两次爆炸

当天凌晨4时20分左右，克里米亚地区行政长官阿克谢诺夫在社交平台上发布克里米亚大桥因“紧急情况”而交通中断的消息。随后电视台画面显示，准备通过大桥的车辆已发生拥堵。RBC-乌克兰通讯社报道，克里米亚大桥当天传出爆炸声。俄罗斯部分网络媒体称，在官方发布消息前一小时左右，当地居民听到两次爆炸声。

塔斯社援引俄罗斯交通部消息报道，克里米亚大桥桥墩没有受损，靠近克里米亚半岛一侧的大桥路面遭破坏，对受损情况的调查仍在进行。

俄罗斯国家反恐委员会指认，爆炸系乌克兰特种部队采用两架水面无人艇攻击的结果。俄罗斯联邦侦查委

员会宣布，已对此展开刑事立案调查。

俄罗斯外交部发表声明谴责对克里米亚大桥的“恐怖袭击”，发言人扎哈罗娃称“乌克兰政府和军方人员在美英情报机构和政客的直接参与下采取了决策”。

安全形势依然严峻

值得一提的是，这并不是克里米亚大桥近来第一次受到袭击。

自2022年俄罗斯向乌克兰发起特别军事行动后，克里米亚大桥就成为乌克兰远程打击的重点。去年10月8日，克里米亚大桥公路桥上一辆卡车发生爆炸，过火面积达750平方米，造成4人死亡，公路桥部分受损坍塌。本月8日，乌克兰国防部副部长马里亚尔承认去年10月的袭击由乌克兰实施。

这座桥有何特别之处？

连接克里米亚半岛与大陆的共有两条交通要道，连通克里米亚和赫尔松地区的琼加尔大桥也刚刚遭遇袭击，并且更靠近战区，因此，建成于2018年、长19公里的克里米亚大桥实际上是目前克里米亚半岛无可替代的交通要道。

大桥去年10月爆炸后，俄罗斯动

用了1200吨钢结构进行修复，直到今年5月大桥才完全恢复通车。此后，大桥安全形势依然严峻，地方政府及俄军采取了严格的检查制度，但依然未能防止大桥再度遭遇破坏。

俄乌冲突愈演愈烈

17日凌晨堵在克里米亚大桥口的车辆灯光斑驳，安静而无助地滞留在几近坍塌的桥面前。一同快要坠入海中的，还有俄乌民众对和平的期望。

俄罗斯总统普京16日表示，俄罗斯至今没有使用集束弹药的必要，但若有人对俄使用这种弹药，俄保留采取对等行动的权利。

据俄罗斯军方消息，乌克兰军队已将美国援助的集束弹药用于炮击顿巴斯，包括顿涅茨克等地。俄罗斯国防部发言人科纳申科夫说，这表明乌军的任务是杀害尽可能多的平民。

俄罗斯外交部长拉夫罗夫表示，任何包含援乌武器的物资都将成为俄罗斯的合法打击目标，任何国家向乌克兰提供武器都是“玩火”。

无论集束弹药落向何方，在这场已持续500余天的冲突中，最大的受害者永远是平民。

陈浩睿

讣告

中国共产党党员，原申银万国证券股份有限公司党委副书记、监事长田恩民同志因病医治无效，于2023年7月14日在华东医院病逝，享年73岁。遵其遗愿丧事从简，家中不设灵堂。

田恩民同志生前为其所在单位、为证券金融事业作出了重要贡献，对他的离世我们深表哀悼。

特此讣告。

田恩民同志治丧委员会
2023年7月14日