



宝山滨江平台究竟能否垂钓？

热心市民希望管理方依规“定调”，守护好长江口水域生态

夏令热线 记者调查

因处长江口，宝山滨江景观平台吸引着大量垂钓爱好者前来，江边垂钓好不热闹。近日，有市民通过新民晚报夏令热线发出疑问：在长江口水域垂钓，是否属于违规？如果可以休闲垂钓，现在“一人多竿、一线多钩”的情况频发，如何有效管理？对此，记者展开调查。



▲ 不少人“多竿多钩”钓鱼

读者供图



▲ 垂钓者钓上来的鱼 马雨洁 摄

▲ 平台上设有“禁钓”告示牌 胡清扬 摄

有人“多竿多钩”钓鱼

7月13日傍晚6时许，记者来到宝山滨江景观带，这里面朝长江，毗邻长滩明东苑小区，沿岸有长滩瀑布公园和长滩坡地公园等。只见江边聚集着20多名垂钓爱好者，一根根鱼竿在护栏上一字排开，有的人同时照看2—3根

鱼竿，一看就是熟手。

“上钩了，上钩了！”一名中年男子见鱼钩抖动，赶忙收线，随后钓上来了一条四五斤重的白鲢。“这条鱼我要带回家自己吃，很鲜美的。”他满脸开心地说道。值得注意的是，这名垂钓者“一线多钩”，一根鱼线上绑了5个钩。

垂钓者众多，但此地却挂着

“禁止垂钓”的警告牌。家住长滩明东苑的江先生透露，从今年5月开始，小区门口的这段滨江带垂钓者特别多，尤其吃完晚饭的时段，高峰时达到80多人，有100根鱼竿。不仅有本地居民，还有一些垂钓爱好者专程从别处赶来。“我觉得有两个问题。一是宝山长江口能不能垂钓，二是违规垂钓的管

理。”江先生说，滨江绿地平台大约建成了2年，之前小区保安会在江边巡逻，制止垂钓，因此人数较少。但这块区域移交相关部门管理后，长江垂钓“人气火爆”。

能否垂钓请统一“说法”

宝山长江口水域到底能否垂钓？记者询问多个部门，各方说法

不一。

作为滨江绿地管理方，宝山区绿化建设和管理中心回复“禁止垂钓”，并且说在绿地刚竣工之时，就在沿岸平台上贴出了相关告示牌，提醒市民该水域禁止垂钓。

宝山区农业农村委员会表示，长江口禁捕管理区内除上海市长江口中华鲟自然保护区、长江刀鲚国家级水产种质资源保护区核心区上海段以外，可实施以休闲、娱乐为目的垂钓活动，垂钓行为限“一人一竿、一线一钩”。严禁利用垂钓从事或变相从事生产性捕捞的活动。农委渔政科工作人员解释，长江刀鲚国家级水产种质资源保护区分为核心区和实验区，核心区严禁垂钓，实验区可休闲垂钓，上述水域位于实验区。对于该水域存在的“一人多竿、一线多钩”的情况，宝山农委称，之后会和公安部门联合执法。

最后，记者联系到宝山区滨江开发建设管理委员会。一名工作人员直言，不知晓许多人在江边垂钓的现象，也不清楚长江口水域是否可以休闲垂钓。

不少热心市民提出，希望有关部门明确宝山滨江沿线哪些区段可以休闲垂钓，哪些区段严禁一切垂钓行为，加强宣传和日常检查，多方共同守护好长江口水域生态。

本报记者 夏韵

志愿者 马雨洁 胡清扬

因加梯与铺装，小区绿化被破坏

街道：景观优化提升方案通过后尽快启动修复工程

日前，新民晚报夏令热线接到市民王女士的投诉，称黄浦区中山南路1887弄金中苑的小区绿化在2年前被砍去一大半，至今没能补种回来。

施工队来了，绿化没了

上世纪90年代竣工的金中苑规模不大，仅有2幢高层和5幢多层楼房。2021年的11月，小区来了工程队，砍去了陪伴居民多年的石榴树、桂花树、枇杷树、栀子花树、槐树、雪松、香樟树、广玉兰树等，一条紫藤长廊也被清理掉了。

绿化消失了一大半，小区里的户外健身器材等设施也被逐一拆除，取而代之的是铁架子、水泥浇筑平地 and 草坪砖。有的区域还变成了停车位，停了几辆小汽车。更让居民痛心的是，毁绿区域在很长一段时间里被堆上了各种垃圾，砖石土块、旧家具、泡沫箱……

为什么要砍掉这么多绿化？王女士告诉记者，当时业委会的解释是，小区在加装电梯，街道也在做社区微更新项目，所以要移除部分树木，按照改造方案提升小区环境。但不少居民心生疑惑：加装电梯是好事，大家可以接受移除部分

树木，只是施工的范围也太广了。

更令人惊讶的是，之后居民到绿容部门了解情况，获悉该小区绿化备案并未通过。随后绿容部门还将此案移交给城管部门执法，但因为这不是经营行为和私人行为，且街道承诺在加装电梯后会有补绿行为，所以暂停了执法。

加梯完成，未见“补绿”

如今，金中苑的5幢多层居民楼早已完成了加梯工程，但小区“补绿”却迟迟没有推进。

“7月6日，街道带来了金中苑小区二期工程景观优化提升方案，其实就是补绿方案。但我们看了以后，觉得还有不尽如人意的地方。”王女士说，过去被砍去的树木大多是高大乔木，但现在补上的绿植却以灌木为主，如麦冬、毛娟等，其经济价值、绿化价值都有差距，希望能听取居民意见加以改进。

翻看这份由上海园林(集团)有限公司出具的新方案，记者也发现了一个问题。方案指出，依据《中山南路1887弄1号至5号楼加装电梯工程》施工图图纸测算出，加梯工程占用绿地面积约34.68m²，而一期改造后铺装占用

绿地面积约为855.37m²。可见加梯工程并不是毁绿的主因，铺装用地才是。

绿化修复将尽快启动

带着这些疑问，记者也采访了半淞园路街道，街道管理办的姜副科长做出了回应。

“金中苑建成20多年，部分公共空间年久失修，小区绿化虽说茂密，但其实养护得并不好，也有居民投诉蚊虫很多，所以街道想投入一部分资金，让加梯工程和社区微更新同步进行，提升小区环境，这就是起因。”但他坦言，实施过程中也出现一些问题，特别是仓促之下，一期改造方案误将草坪折算成了绿化面积，影响到了小区的绿化率，导致一期工程最终草草收工。

他告诉记者，街道已带着方案和业委会、部分居民开过会，收集了一些意见和建议。“会根据居民的需求调整方案，争取在7月开业主大会。如果方案获得通过，会尽快启动修复工程。”他同时明确，这次“补绿”不会让居民掏钱。“整体改造会以提升绿化率为切入点，尽量恢复到加梯前，至少八九不离十。”

本报记者 张钰芸

骑车出行者，都希望路面平坦。然而，新民晚报夏令热线记者近期调查发现，闵行区浦江镇非机动车道上的“桥头跳车”现象却屡见不鲜，且已持续较长时间。过往骑行者希望，相关方面能对非机动车道进行更好的养护，给骑行者更好体验。

退休后常从浦东新区三林镇骑往奉贤区的市民老张说，他每每骑到浦江公路跨大治河桥时，就要非常当心，“那里，桥面与路面衔接的地方太突兀了，上坡时，车子会‘咯噔’一下弹起来；下坡时，车子又会‘咯噔’一下突然坠下去。”为防爆胎等意外发生，上坡时，老张不敢骑太快“助跑”，下坡时又要注意提前刹车减速。

据了解，目前的浦江公路跨大治河桥于两年前建成通车。记者现场发现，这里东西两侧南来北往的四个坡道上，桥面与路面衔接处，一块块后期填补的沥青清晰可见。只是，沥青填补后，桥面与路面衔接处并不顺滑，有的地方还像一个一个疙瘩一样，车子过往时，常伴随着“咯噔”之声。

更让一些骑行者不得不当心的是，沿着浦江公路自南向北骑行时，从大治河桥上下来一二十

咯噔咯噔！『桥头跳车』待整治

米远的跃进河桥，桥面虽与路面平行，但高出路面两三厘米，车子“咯噔”中又会先弹跳一次，过完桥面后又会有“咯噔”一下给人突兀之感。

记者调查发现，类似情况也出现在三鲁公路大治河桥下来的跃进河桥。附近居民说，常常经过三鲁公路与浦星公路大治河桥的人，由于知晓路况，一般会提早刹车减速，减少冲撞和突坠程度。上下班高峰时，前面骑行者减速而行时，后面骑行者常会按喇叭催促。

进一步调查发现，浦江镇域公路非机动车道“桥头跳车”现象还出现在更多地方。如先新路跨沥港的一座桥，桥面比路面高出两厘米左右；三鲁公路跨东盐铁塘桥的非机动车道上，桥面比路面高出三厘米；沈杜公路跨牛肠港的非机动车道上，连接桥面的非机动车道路面，一块块挖槽比桥面还高；三鲁公路跨姚家浜桥的非机动车道，有的地方顶托而起，有的地方则横沟而卧，“咯噔”声中，时常伴随着骑行者的惊呼声。

骑行者希望，相关部门对“桥头跳车”现象给予重视并整治。

本报记者 罗水元