



# 学思想 强党性 重实践 建新功

上海媒体优秀品牌 创于1993年

上海提高水安全保障水平,『不被淹』『不怕淹』韧性增强

# 『三防一保』再提升 滨水空间更惠民

## 夏令热线 现场访谈



史家明在接受市民来电 本报记者 陶磊 摄

今天,上海市水务局局长、党组书记史家明走进新民晚报夏令热线现场并接受记者专访时表示,在推动上海水务事业更高质量发展的新征程中,上海防汛防台能力已有新提升,防咸潮保供水能力更强,滨水空间将更多且品质更高。

### “四道防线”防汛防台

7月1日,上海进入主汛期。史家明介绍,上海坚持聚焦“四道防线(千里海塘、千里江堤、区域除涝、城镇排水)”防汛防台,水安全保障能力有了进一步提高,城市“不被淹”的能力、“不怕淹”的韧性得到进一步增强。

其中,上海市水利建设史上规模最大的泵闸枢纽工程——吴淞江工程(上海段)中的新川沙泵闸枢纽工程已具备了通水条件,在主汛期可发挥排涝作用,位于金山区的张泾河南延伸整治工程也于近期完工验收,这两项工程对进一步提升区域防洪能力具有重要意义。

今年被再次列为市政府为民办实事工程的11个易积水点改善工程已全部开工,最先开工的道路积水改善工程项目姚虹路(古羊路—现状吴中路)已在主汛期发挥作用。

去年启动的66个易积水小区改造三年行动计划,截至今年6月底,最后的24个已开工21个,完工14个,将力争于今年全部完成,实现“三年任务两年完成”目标。

另外,上海水务部门在全面排查风险隐患,特别是对每次强降雨引发的小区、道路、下立交积水现象,要加强“复盘”分析,及时改进提升,并加快推进黄浦江中上游防洪能力提升工程。

### 保障市民喝上优质水

每年6月15日就进入了夏季供水“保高峰”时期。史家明表示,全市日供水能力已达1228.5万立方米,水量总体有保障。

上海水务部门持续强化从源头到水龙头的全过程保障。在原水端,目前,陈行——黄浦江原水西环线工程和青草沙——陈行原水系统连通工程正加快推进,投运后可实现长江和黄浦江原水系统连通成环、安全互济,更多市民可喝上长江水。在水厂环节,全市水厂深度处理率已达77%,剩余7座水厂的深度处理改造项目正在有序推进,将力争于2024年底完成。对于供水管网,老旧供水管网改造工程今年计划实施400公里,“十四五”期间将改造2000公里。

对于入户前的“最后一公里”,2000年前建成的老旧小区住宅二次供水改造和移交接管工作已基本完成。

### 滨水空间将更多更好

“以解决好群众身边的水环境问题为导向,以回应社会公众对城市河湖的期所盼为工作目标,才能做好上海的水环境治理工作。”史家明介绍,以“一江一河”为引领,上海水务部门还在持续推进各区高品质滨水空间贯通开放。

目前,全市除“一江一河”外已建成的河湖滨水空间有800多公里。今年初计划建设的29.2公里河湖滨水空间,在6月底已完成22.18公里。其中,浦东向阳河、金山张泾河等河湖滨水空间已对外开放;更早完成贯通的曹杨环浜、虹口港、浦汇塘、外环西河等,因地制宜,各有特色。

为响应广大市民对滨水空间的期待,上海水务部门还协调浦东、宝山、闵行三区,将原计划于“十四五”后期实施的6公里滨水空间项目,提前于今年实施,并力争在年底前贯通开放。

上海今年启动五个新城绿环水脉建设工程,每个新城的10公里的绿环主水脉建设都在顺利推进中。按计划,至2025年,五个新城共计200多公里(每个新城40多公里)的绿环主水脉全线将基本贯通,届时,五个新城的水环境面貌将进一步优化、提升。 本报记者 罗水元

## 问题于民

近日,不少市民致电新民晚报夏令热线,反映申城多个地铁站出入口被共享单车围堵,盲道被堵塞,人行道被占用,进出地铁的乘客通行不便。

共享单车围堵地铁出口已成为城市管理一大“顽疾”。记者调查发现,申城多个地铁站出口存在类似问题,乱停乱放的共享单车成了“拦路虎”,给行人出站添堵……对此,相关职能部门迅速跟进,已经安排人员清运车辆或制定解决方案,让市民出行更顺畅、更舒心。



### 轨交2号线威宁路站

#### “占领”三分之二人行道

##### 【市民建议】

轨交2号线威宁路站3号出口处旁的人行道上,时常有大量的共享单车“涌”上人行道,无序地停放在这里。其中,有许多共享单车更是“占领”人行道,直接影响路人的正常通行。希望有关部门及时出面加强管理,立即挪走乱停乱放的共享单车,消除安全隐患。 市民 常女士

##### 【调查研究】

近日下午4时许,记者来到威宁路西侧的人行道边,这里紧挨着轨交2号线威宁路站的3号进出口,人行道上非机动车停车位内外停放了大量的电动车、自行车和共享单车。不过,由于停车位面积有限,车辆停满之后,后续而来的许多共享单车则被人随意地停放在人行道和盲道上,有的甚至数辆共享单车叠在一起,靠在路边的花坛上。

记者留意到,那些乱停放的共享单车的数量超过20辆。它们七倒八歪,将人行道占去三分之二以上,只留下一条狭窄的通道,让行人勉强能够通过;在一些路段上,部分倒下的共享单车甚至完全把路给堵死,行人必须跨过去,才能前行。

常女士说,共享单车乱停放,直接影响到路人的正常行走,存在严重的安全隐患。“我们还能克服,如果是盲人呢?他们根本没办法正常通过这段人行道路了……”她还透露,在晚上此处共享单车乱停的现象有时更为严重,自己曾经看到过数十辆共享单车乱堆在一起,形成了一座“小山”。有关部门也曾经治理过,但是收效甚微,乱象经常反复出现。

##### 【解决方案】

对于常女士提出的建议,记者联系了长宁区仙霞街道相关部门,工作人员表示执法人员会立即前往现场处置,并会联系相关企业进行有序清理,尽快还道于民。后续会安排相关工作人员进行定时巡查,避免上述乱象再次回潮。



### 轨交7号线长清路站3号口

#### 电瓶车“被迫”上人行道

##### 【市民建议】

浦东新区轨交7号线长清路站出口处总是停满共享单车,占满非机动车道,导致非机动车开上人行道,上下班高峰时段非常不安全。我建议,属地政府和行业主管部门要加大监管整治力度。 市民 吴女士

##### 【调查研究】

记者在长清路地铁站3号出口,一眼望去,出口外的人行道一侧停放着数百辆共享单车,另一侧则停放着不少自行车、电动车,留给行人通行的空间十分狭窄。由于共享单车停放处属于

## 夏令热线 现场处置



执法人员在现场检测

本报记者 陶磊 摄

# 单车围堵地铁站 市民遭遇行路难

相关部门接报后迅速跟进,表示尽快处理还道于民



■ 轨交7号线长清路站附近,工作人员在清运共享单车



▲ 轨交2号线威宁路站出口处通行不便 陆常青 摄  
▼ 水泉南路上停满了非机动车 胡清扬 摄



白利文 摄

非机动车道,被占去道路的非机动车纷纷驶上人行道,人车混行,险象环生。记者观察了半个小时,发现人行道上接连驶过五六辆电瓶车,与行人擦肩而过,随时可能发生碰撞。

“从地铁口出来上人行道,基本上走两步就要停,让电动车过去。再加上地铁口有视野盲区,电动车速度又快,很容易发生事故。”吴女士说,早晚高峰时段,地铁口人潮汹涌,行人出站时不仅要忍受拥挤,还要时刻小心避让迎面驶来的电动车,上下班的路走得提心吊胆。

“共享单车乱停放,影响行人进出地铁站,已经持续了近两年时间了。”居住在附近的一位黄阿婆说,她时不时也会看到工作人员来清运共享单车。“有时候车子太多了,会有人开车搬走一些共享单车。”

记者调查期间,恰好遇到两位工作人员开着面包车来清运共享单车。工作人员王先生表示,他们每天都会对该地点的共享单车进行清运。“这个站点的共享单车特别多,每天都会接到‘清运’任务,有时一天要来清运七八趟。”

王先生直言,他们与城管部门协同工作,行人可以向城管部门反映,如果有区域的共享单车阻碍市民通行,就

会通知他们立刻前往现场清运。记者看到,清运过后的共享单车排得整齐有序,依然有部分车辆停在非机动车道,仍存在安全隐患。

##### 【解决方案】

浦东新区上钢新村街道的工作人员表示,早晚出行高峰时段,部分客流量大的地铁站容易出现共享单车“拥堵”问题。他们已经关注到这一问题,不断提高清运车辆的速度,还会监督清运人员提升清运效率,及时为地铁站“排堵”。



### 轨交18号线复旦大学站2号口

#### 唯一出口变成“肠梗阻”

##### 【市民建议】

在市民上下班高峰时段,地铁站口的道路被共享单车挤占。占路车辆多为美团和哈啰两家平台的共享单车。个人建议,平台企业提供一键提醒的功能,让市民第一时间将相关“拥堵”信息报送清除通道的工作人员;有关部门督促共享单车运营公司迅速清运,并安排落实专人每天开展违规停放清理整治,加大运营维护力度。 市民 王女士

##### 【调查研究】

昨天下午,记者前往轨交18号线复旦大学站2号出站口,在近20米路段,共享单车东倒西歪地堆积在人行道上,最窄的路段无法满足一辆非机动车通过,过往行人纷纷下车推行。“自从18号线地铁通车以来,该地铁站口常年存在着共享单车堵塞道路的问题。”行人张潇潇说,加上位于车流量巨大的邯郸路,行人和非机动车通行有些“困难”。

据悉,18号线于2021年年底开通了一期工程站点,还有部分站点处于不断的修建中。目前,复旦大学站1号口正在施工中,未对外开放,2号出站口成为乘客出行的唯一出站口。

“这里并没有非机动车道和停车区域,而共享单车App判定‘此处为可停车区域’,导致大量车辆汇聚到此。”张潇潇说,由于没有划分非机动车道和停车区域,原本的人行道被共享单车占得拥挤不堪,时不时还穿梭着外卖小哥的电动车,给行人带来很大的不便。

##### 【解决方案】

杨浦区五角场街道相关工作人员表示,近日,他们接到多位市民的投诉,他们正在和职能部门沟通,将更有效、更及时地清运堵塞道路的共享单车。



### 普陀区水泉南路交通路口

#### 马路中央已沦为“车海”

##### 【市民建议】

我居住在普陀区万里雅筑小区,小区门口的水泉南路因轨交20号线施工,被临时封闭成了断头路,而不远处就是轨交11号线、15号线上海西站站,每天早上,数百辆共享单车如潮水般涌来,虽然马路中央划出了两处非机动车停放点,但许多车辆并不按规定停放,甚至堵住了人行道和小区出口,影响居民出行。希望有关部门加强管理,整治乱停车现象。 市民 施女士

##### 【调查研究】

上午9时,记者来到现场,正如施女士所说,为配合轨交20号线建设,水泉南路近交通路口已被围栏截断,成了断头路。由于旁边就是11号线、15号线上海西站站,骑着共享单车乘坐地铁的乘客络绎不绝,可偏偏此处的人行道也在施工,骑车人只好把车停在马路上。放眼望去,道路中央已沦为一片“车海”,停满了密密麻麻的各式单车和电瓶车,仅留下西侧一条约2米宽的过道,供行人通行。部分着急赶路的市民,索性将车扔在人行道内,扭头就走;还有人把车停到了万里雅筑小区门口,导致自驾业主出行受阻。“再怎么赶时间,也不能堵别人的路啊!”一名司机抱怨道。

据小区保安介绍,以往早高峰,乘客一般会单车停到两侧人行道和地铁站外的空地上,一个多月前,水泉南路“断头”后,为方便市民停车,有关部门在靠近地铁站的一段马路上,划出了两条非机动车停车带,分别用于停放社会车辆和共享单车。可惜事与愿违,因早晨客流实在太大,指定的停放区域很快就“满员”,晚到的市民只能“自寻出路”,有的就停在了人行过道上,有的则停到了小区门口,给行人和车辆通行都带来不便。

##### 【解决方案】

记者致电普陀区万里街道,一名工作人员表示,近期受轨交20号线施工和道路维修影响,水泉南路上的停车空间确实被压缩了。接下来,他们会派人加强现场管理,引导市民将各车辆对号入座,停到指定区域,对于随意乱停、堵路的共享单车,将及时通知车辆所属公司前来清运,也希望市民积极配合,共同维护良好的停车秩序。

本报记者 杨玉红 陆常青 房浩 志愿者 戴淇桦 白利文 马雨洁 胡清扬

## 夏令热线 留言板

王女士:长宁区凯旋路675号天山公园边的人行道上停满了共享单车,甚至地铁口也有大量单车停放,行人无法通行,希望管理部门及时整治。

雷先生:轨交11号线马陆站4号口外共享单车乱停放,将车道占用,早晚高峰出行不便,希望工作人员及时清运。

蒙女士:浦东新区塘桥地铁站出口处,早晚高峰时段人行道被共享单车堵塞,无法通行,希望管理部门合理摆放单车。

朱女士:宝山区轨交3号线友谊路站出口处有许多共享单车停放,堵塞道路。

朱先生:静安区共和新路轨交1号线上海马戏城站,出来的人行道上停满共享单车,导致人行道和公交车站拥堵,行人无法正常行走,希望尽快整治。

谷女士:长宁区愚园路轨交2号线江苏路站4号口外的人行道上停放着较多共享单车,影响通行。

排水管道倾倒施工泥浆的行为。

“泥浆进入雨水管网后易造成管道淤积和堵塞,严重情形将造成污水冒溢路面,给防汛、交通、居民出行等活动带来较大影响。”王宇伟说,就要要求当事人立即整改,并发出了《调查询问通知书》。他表示,后续将对案件作进一步调查处理。

目前,上海已进入主汛期。王宇伟透露,针对在建工地开展了保护排水设施的专项执法行动,已重点检查危害排水设施安全,影响排水设施正常运行的各类行为。相应行为除了向排水设施排放泥浆以外,还包括穿凿、堵塞城镇排水与污水处理设施;向城镇排水与污水处理设施倾倒垃圾、渣土等。

采访中,水务执法人员也介绍,根据《上海市水务海洋违法行为举报奖励办法》的规定,总队对广大市民举报水务海洋违法行为被查证属实,并作出行政处罚的,视情奖励举报人的金额,最低不少于500元,最高不超过50000元。

本报记者 罗水元

# 这个工地门口常有泥浆水排出……

## 严查! 举报有奖! 最低500元,最高5万元

镇排水与污水处理设施倾倒垃圾、渣土、施工泥浆等废弃物;如查证属实,依据《城镇排水与污水处理条例》第五十六条的规定查处,对单位处10万元以上30万元以下罚款,对个人处2万元以上10万元以下罚款。

“为了鼓励市民一起参与到城市治水工作中来且方便市民向我们反映问题,我们推出了‘上海水务有奖举报小程序’。”史家明进一步告诉张先生,广大市民可以通过微信在小程序里搜索“上海水务有奖举报小程序”或者访问“上海水务海洋”公众号,然后进入举报小程序举报,“根据处置情况,对符合条件的举报人,会按规定

发放举报奖金”。

记者赶到时,天空下起了雨,市水务局执法总队队长孟明群已带着执法队伍在现场,携带CCTV等工具的管道专业检测机构工作人员正着手检测。

开井盖、放检测工具……执法检查现场,随着CCTV检测设备从雨水井里提上来,污泥也带了上来,“这一看就是泥浆!”现场执法检查的市水务局执法总队三支队队长王宇伟告诉记者,根据现场情况,初步判断这个工地将未经充分沉淀的基坑水以及渣土车冲洗场地后产生的施工泥浆,直接排入了雨水管网,涉嫌从事向