



身体康复后钱宇平首次 与职业棋手对弈

有了围棋 我们永远都是少年

新闻追踪

棋友相助

钱宇平的对手是赵栋五段。赵栋, 70后, 定段赛冠军, 原解放军围棋队队员, 后因队伍解散入大学深造, 之后在日资企业从事管理工作, 近年创办“十九道”围棋道场。上周五的这场比赛, 是“归来仍是少年——‘十九道杯’钱赵五番棋嘉年华”的最后一番, 最终赵栋执黑中盘胜出, 以3比2的总比分赢得冠军。和结果相比, 熟悉钱宇平的老朋友及广大棋友更关心的, 是钱大的愿望实现了。

五年前的春节, 钱宇平突发脑溢血, 被医院开出病危通知。好在经过围棋界、新民晚报等社会各界热心人的帮助, 钱大得到及时救治, 转危为安。身体康复后, 他又摸上了棋子。2021年底, 记者去钱宇平在上海大学附近的围棋教室看望, 他的身体和精神已恢复如常, 每天打谱、下棋, 全身心投入十九路的天地。

重拾围棋后, 钱宇平的心愿就是能打上比赛。那时围棋元老赛创办, 有朋友表示钱宇平也是中日擂台赛的元老, 可以去试

试。闻听此言, 钱大笑说: “参加元老赛, 水平还要提高。”这两年上海举办的陈毅杯和首届中老年围棋棋王赛, 都能见到钱宇平的身影。不过这些比赛“喂不饱”希望重新赶上围棋发展潮流、对提升棋力如饥似渴的钱大。他想和职业棋手对话, 再度体验职业比赛的强度与高度。

说来也是有缘。钱宇平与赵栋曾在业余比赛中两度交手, 互有胜负。赵栋受邀在清华、北大在沪校友组建的围棋协会担任顾问, 而协会相熟的朋友了解钱宇平和赵栋都有“重温大赛”的想法, 经过酝酿, 大伙提出设想——请钱宇平九段与赵栋五段来一次五番棋对决。得知此事后赵栋非常乐意, 钱宇平自然求之不得。于是, 有协会会员赞助了2万元比赛奖金, 还有的负责宣传和拍摄。去年11月, “钱赵五番棋”首场在普陀棋院落子。

不止胜负

比赛的主题定为“归来仍是少年”。两位棋手均年过半百, 经历人生起伏后仍能心无旁骛酣斗五番, 且时间跨度达八个月, 驱动他

们这么做的, 不正是对围棋的爱之深情之切? 赵栋回忆年少时就与钱宇平投缘, 两人随上海队外出比赛时曾做过室友, 当时钱宇平已是国家队队员, 不太说话, 但那次同住, 却主动跟自己拆棋。赵五段说: “如今能与偶像钱宇平正式对局, 是圆了自己的梦。”

最后一番决战, 接过直播讲棋接力棒的是国手胡耀宇八段。上海棋院院长刘世振也来捧场。“我刚进少体校时, 和赵栋老师是上下铺; 去国家队报到第一天, 就见到钱宇平老师。今天看到他们的对局, 感觉自己一下子回到少年时代。”刘世振说, “应该讲, 有了围棋, 我们永远是少年。”

五番棋前两局, 钱宇平均惜败, 但他第三盘和第四盘连扳两局, 五番棋对决被拖入决胜局。比赛在弈客围棋做了直播, 第一场关注量就突破10万, 超过当天绝大多数的职业棋赛。

最后一番决战前, 钱宇平下了很大功夫备战, “打谱机”的劲头上来, 收也收不住。手里攥着棋子, 钱大的眼中闪着光芒——那种熟

悉的比赛感觉正在回来。这盘棋, 执白的钱宇平布局参照了不少AI的选择, 中局, 两人不惜展开激烈的劫争, 只可惜因劫败失误, 白棋功亏一篑。“确实算不清了!”复盘时, 钱大憨憨地表示, 但脸上依旧挂着笑容。赵栋则感叹: “钱老师一盘比一盘下得好。”

胜负已分, 但胜负远不是“钱赵五番棋”的全部意义所在。每轮比赛, 都有棋友慷慨解囊, 资助钱宇平“指导棋资格”, 最后颁奖时, 钱大获得的奖励总额还高于赵栋。刘世振跟钱宇平打趣: “我下棋四十年, 第一次遇到亚军奖金比冠军高的。”

本报记者
金雷

► 本报持续关注钱宇平九段的境况



车手“违规”成本赛季一大关键词

罚单频出, F1要学足球VAR?

对于中国F1车手周冠宇而言, 过去一周的心情有些复杂: 中国大奖赛确定明年回归, 让他有了在主场车迷面前一展身手的机会; 不过昨晚的英国银石站, 他的表现没有太多亮点, 位列第15未能获得积分。相比总体有些平淡的英伦分站, 上一站——奥地利大奖赛上出现的那一张张罚单, 仍让不少人心气难平。



不满

因为赛事整体规则与赛车设计参数的变化, 国际汽联和F1方面在赛季前, 加强了对于车手在赛中违规的认定。从赛季揭幕战——巴林站的排位赛起, 全球驾驶技术最好的20位车手, 第一次感受到赛会这位“场外对手”的威力。法国车手奥康甚至因为连续吃到罚单, 总罚时超过30秒, 气得直接将赛车开回维修区提前退赛, 以表达他的不满。

来到欧洲的几条古老赛道后, 因为四条轮胎轻微驶出赛道遭遇罚时的车手不计其数。从奥地利到英国, 有超过10位车手在排位赛和正赛中因违规遭遇罚时或被取消单圈成绩, 赛后还有8位车手遭遇追加

处罚, 分站积分排名变了又变, 连F1官方的社交账号, 都无法完全弄清楚奥地利站后的积分形势, 部分车迷和媒体忍不住吐槽, 在以速度闻名全球的F1赛事中, 一张薄薄的罚单, 居然成了车手前进路上最大的拦路虎。

平衡

“如果细究规则, 赛会开出的罚单没有多大的问题, 但他们也需要从赛事的观赏性角度考虑问题。”目睹麾下车手一次次被罚, 法拉利车队领队瓦塞尔忍不住发声。

这一说法很快引起各方响应, 更有车手直言“应该让赛会的代表去模拟器上试跑一下, 看看在有些弯道会因为害怕违规损失多少时

间!”还有车队工作人员强调, 车手是比赛的主角, 不应该让一群只会坐在房间里看屏幕的家伙, 毁掉专业人士好几周的努力。

说起来, 如今备受争议的赛道违规与足球场上的VAR“体毛级”越位有些类似。“高科技的加入, 确实提升了比赛的精确程度, 也在一定程度上避免了冤假错案, 但控制好‘度’, 非常重要。”前F1知名车手库塔直言, 如果一再以“可能违规”为理由限制车手发挥, 那么罚单数量只会越来越多, “说到底, F1是一场表演, 最终的目标是让各方共赢, 尤其要让观众看得尽兴, 这样才能把蛋糕做得更大, 最近几站发生的情况, 并不符合这样的初衷。”这位曾与舒马赫竞争多年的名将表示, 国际汽联和赛会, 需要找到规则和观赏性的平衡点, “在F1运动的历史上, 曾遇到过许多更加复杂又让人头疼的问题, 最终都得到圆满解决, 相信这一次也不会例外, 只不过需要多一些时间。”

本报记者 陆玮鑫