

以中俄太空活动为借口 参考俄乌冲突实战经验

# 日本自卫队已开始使用“星链”

据多名日本政府消息人士25日透露，日本自卫队以中俄两国正在加强反卫星能力为借口，已经开始利用在俄乌冲突中表现不俗的“星链”服务，并计划在下一财年正式采用该技术。

## 着眼战时确保通信

“星链”是美国太空探索技术公司SpaceX的一项庞大工程，即通过近地轨道卫星群提供覆盖全球的高速互联网接入服务，目前在轨卫星数量已超过4000颗。

由于传输性能大幅超过传统卫星，且不受地面网络基础设施限制，“星链”可以在缺乏可靠网络服务供应商的区域提供高速互联网服务，比如灾区和战场。

日媒报道，日本自卫队结合俄乌冲突的实战经验，于3月开始试验如何有效利用“星链”服务。试验设备部署在自卫队约10个基

地，以便在战时基础设施被摧毁或瘫痪时仍能完成信息传输。目前自卫队已经可以试用位于地球静止轨道的通信卫星，但仍嫌不足。

日本《读卖新闻》报道，这是自卫队首次使用民企的卫星网络，防卫省还计划与其他提供类似服务的企业签约，以确保紧急时刻的通信质量。

俄乌冲突爆发后，乌克兰基础设施遭到俄军沉重打击，互联网服务一度关闭，通信成为巨大难题。美国迅速向乌克兰提供“星链”服务，运送了数万套接收天线和路由器。

英国伦敦国王学院防务研究员米隆表示，“星链”在乌克兰军队里得到大规模应用，包括指挥部和前线部队之间的通信。而且，“星链”的信号不像普通无线电信号股容易被干扰，只需15分钟即可设置完毕。

有外媒报道称，五角大楼有意在其他潜在冲突爆发区推广“星链”。

## “星链”并非毫无破绽

对于“星链”的军事化问题，SpaceX创始人马斯克一度比较纠结。他承认“星链”在乌克兰发挥着重要作用，但认为“星链”作为一项商业产品本应民用，而且SpaceX无法无限期资助乌克兰使用“星链”。有外媒披露，“星链”在乌克兰每月运营费用高达2000万美元。不过，在五角大楼本月决定为乌克兰使用“星链”埋单后，这一争议似乎逐渐淡化。

虽然乌克兰军方坦承“星链”在引导乌军炮击俄军上的功效，但俄罗斯也在逐渐探索克制“星链”的方式。

曾在法国外籍军团服役、代号“鲍里斯”的乌克兰士兵称，俄罗斯可以通过许多方式对“星链”终端设备进行定位、干扰和摧毁。这些设备本就不是为在战场使用而设计的，一旦他设置了“星链”便携式互联网接收器，

俄军就会搜寻和定位他，而且最终都会找到。

代号“教授”的乌克兰无人机操作员称，来自俄军的干扰是有效的，但“星链”工程师也在不断更新程序规避干扰，双方的电子博弈呈现出“道高一尺魔高一丈”的循环。

“星链”在乌克兰的成功运用令日本颇为动心，本月中旬公布的新版《宇宙基本计划》也载明了日本在军事领域更加重视利用太空的意图。值得注意的是，与发布新版《宇宙基本计划》时相同，日本在宣布利用“星链”时再度拿中俄太空活动作为借口。

近年美西方多次渲染所谓中俄“太空威胁”，中国国防部发言人谭克非对此表示，此类言论的突出特点就是将观点当作事实，把臆想当作结论，既不能自圆其说，更难以取信于人。其真实目的，无非是先树立“假想敌”，再自扮“受害者”，为扩充太空军备、谋求绝对优势制造借口。 本报记者 杨一帆

# 反制日本 俄“二战结束纪念日”改名

俄日关系短期内难以改善

俄罗斯媒体25日报道，俄罗斯总统普京签署新法令，宣布9月3日为反日本军国主义战争胜利纪念日暨二战结束纪念日。该纪念日此前名称是“二战结束纪念日”，没有提及日本。

## 反映历史正义原则

俄罗斯国家杜马(议会下院)指出，关于战胜日本军国主义战争的措辞“应纳入联邦法律层面，这反映了历史正义的原则”。俄罗斯开展特别军事行动后，日本与西方联合发起俄日历史上史无前例的不友好行动，9月3日纪念日名称的改动是俄罗斯反制措施之一。

自乌克兰危机升级以来，日本追随美西方谴责并制裁俄罗斯，以“和平主义国家”自居，试图通过渲染外部威胁推动自身军事松绑，谋求地缘政治私利。此次俄罗斯在二战结束纪念日名称里特别加入“反日本军国主义”字样，就是要强调日本曾经作为侵略者和战争策源地的恶行以及作为战败国在战后国际秩序中的地位，有解构日本“道德优势”之意。

## 日本主导反俄议程

俄罗斯外长拉夫罗夫曾警告，日本人冲俄罗斯微笑是为了得到南千岛群岛(日本称北方四岛)，如果日本人不微笑则是公然对俄采取敌对政策。

乌克兰危机升级前，日本对俄政策主要是以经济合作促进领土问题解决及和平条约缔结。特别是前首相安倍晋三执政时期与普京互动频繁，两国关系相对良好，在有



俄罗斯举行卫国战争胜利日阅兵

图2

争议的南千岛群岛开展“共同经济活动”“免签证交流”等活动，对主权归属问题进行淡化处理。

但乌克兰危机升级后，日本追随美欧对俄政策。日本首相岸田文雄3月访问乌克兰，邀请乌克兰总统泽连斯基出席5月七国集团广岛峰会。在广岛峰会等相关会议中，日本主导反俄议程，日本社会对俄罗斯的看法也趋于负面。

俄罗斯驻日本临时代办奥韦奇科5月接受采访时表示，不要期待俄日关系改善。他说，位于东京的俄罗斯境外机构和签证中心遭到匿名威胁，俄罗斯公民被要求“滚出日本”，俄罗斯人因国籍问题在日本求职碰壁，甚至出现俄罗斯人遭日本配偶家暴以及职场冷暴力的情况。

## 俄推多项反制措施

面对日本的反俄政策，俄罗斯已采取多项反制措施，包括将日本列入“不友好国家”名单，停止与日本讨论签署和平条约，驱逐日本驻俄大使馆工作人员，通过在日本周边举行军事演习和空中巡航加大对日军事压力等。

这一系列反制措施不仅让日本此前在领土等问题上的对俄外交成果丧失殆尽，也令俄日关系短期内难以改善。

分析人士认为，反制措施显示俄罗斯在相当一段时间内对俄日关系改善与发展已不抱任何幻想，两国此前建立的政治互信彻底崩塌，深化经贸等领域合作的可能性不复存在。

本报记者 杨一帆

# 瑞典过山车事故 已导致1死7伤

新华社上午电 瑞典首都斯德哥尔摩的一家游乐园25日发生过山车事故，导致1人死亡7人受伤。

瑞典媒体以几名目击者为消息源报道，事发地格勒纳伦德游乐园的“喷气机”过山车在一次运行过程中部分脱轨，一节车厢从几米高处坠地。

事故发生后，游乐园内可看见多辆救护车、消防车和一架直升机，救援人员把其他车厢里的被困游客解救到地面。

游乐园发言人发表声明说，事故“难以置信的悲惨和可怕”，已得知造成1人死亡多人受伤。这座有140年历史的游乐园将暂时关闭，何时恢复营业需等进一步通知。警方说，包括成人和儿童在内，共有7人受伤并在医院接受治疗。

瑞典电视台记者拉格斯泰特和家人一起来到该游乐园，事发时她正排队等待乘坐下一趟过山车，突然听到金属噪音，发现过山车轨道结构在摇晃。“我丈夫看到一节载有人的过山车车厢坠落到地上，孩子们吓坏了。”

游乐园网站介绍，“喷气机”过山车最高时速可达90公里，轨道最高处距地30米，年均运载游客超过100万人次。

# 载有危险化学品 美国一列车坠河

新华社上午电 美国蒙大拿州斯蒂尔沃特县一座横跨黄河的桥梁24日倒塌，导致一列载有危险化学品的货运列车多节油罐车厢坠入河中。

据斯蒂尔沃特县应急救灾局消息，三节载有热沥青和四节载有熔融硫磺的油罐车厢落水，一些车厢流出黄色物质。蒙大拿州铁路公司发言人加兰说，车组人员安全，没有人员伤亡报告。

事发地位于黄石河谷人口稀少地段，周围是牧场和农田，远离黄石国家公园。有关部门已关闭河流下游饮用水源取水口，并对危险展开评估。水务公司已切断从事发河流下游流入灌溉渠的河水，防止化学物质流入农田。斯蒂尔沃特县应急事务负责人斯塔米说，泄漏的危险化学品被暴涨的河水稀释。

邻近的黄石县官员说，由于潜在的危险品泄漏事故，水处理厂制定了紧急措施，并要求居民节约用水。

桥梁倒塌原因正在调查中，尚不清楚与近日暴雨导致河流水位暴涨是否有关。

此外，桥梁倒塌毁坏了一条为蒙大拿州用户提供互联网服务的光缆，网络连接将被关闭或极其缓慢。

# 加拿大调查“泰坦”号内爆事故

可能耗时一年半到两年

新华社上午电 加拿大交通安全委员会24日宣布，已就“泰坦”号深海潜水器失事启动调查，希望与其他机构展开合作。媒体预期，调查十分复杂，可能耗时一年半到两年。

加拿大交通安全委员会主席福克斯当天说，尽管事故发生在国际水域，但鉴于拖曳“泰坦”号前往事发海域的“极地王子”号从加拿大港口离岸且挂有加拿大国旗，该委员会将就事故展开安全调查。

福克斯说，录音和证人声明均受加拿大法律保护，委员会将在法律允许范围内与美国国家运输安全委员会和海岸警卫队等共享信息。“我方任务是确定发生了什么及其原因，并确定为降低事故风险需要哪些改变。”

加拿大交通安全委员会负责以增进交通安全为目的，调查航空、铁路、海事和管道事故，无权确定事故过错方或划分民事和刑事责任。因事故牵涉多国，且深海潜水行业本

身缺乏监管，调查将十分复杂。法新社认为，调查可能耗时一年半到两年。

加拿大皇家骑警队同日宣布，已就事故做初步评估，以确定是否立案调查。正式立案调查需要掌握足够证据，即显示事故可能为刑事案件、有人涉嫌违反加拿大法律。

“极地王子”号16日拖着“泰坦”号从加拿大出发前往北大西洋海域考察点，船上5名“泰坦”号乘客原打算坐“泰坦”号下潜至水下3800多米处考察“泰坦尼克”号沉船残骸，但18日开始下潜一个多小时后即失联。救援人员搜寻数日后，美国海岸警卫队22日宣布，确认“泰坦”号在水下解体，特征符合“灾难性内爆”，5名乘客全部遇难。